

BARRIER ALU 150

BARRERA DE VAPOR REFLECTANTE Sd 150 m

2,8 / 3,0 m

B-s1, d0

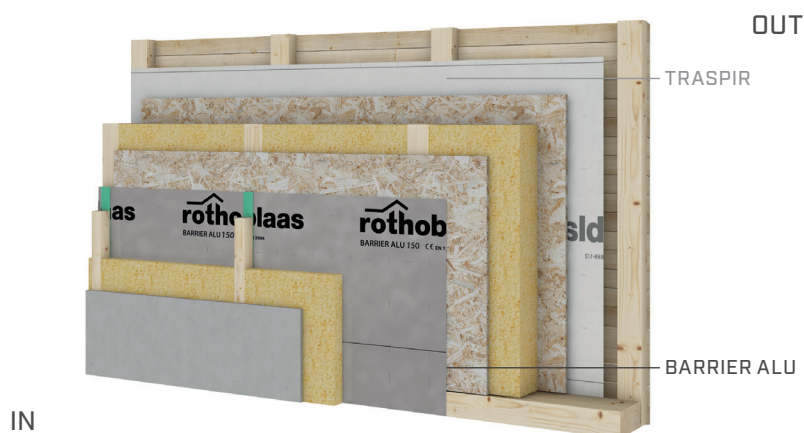
CE
EN13984

FR
DTU 31.2
pare-
vapeur

CH
SIA 232
V.v.u.

DE
ZVDH
dh.

IT
UNI 11470
D/R1
C/R2



IN

OUT

TRASPIR

BARRIER ALU

CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	roll	H x L [m]	A [m²]	unid.
BARALU150	BARRIER ALU 150	1,5 x 50	1,5 x 50	75	80
BARALU15030	BARRIER ALU 150 3,0 m	3,0 x 50	3,0 x 50	150	45
BARALU15028B	BARRIER ALU 150 2,8 m BS1D0	1,5 x 25	2,8 x 25	70	42

DATOS TÉCNICOS

Propiedad	Normativa	BARALU150/ BARALU15030	BARALU15028B
Masa por unidad de área	EN 1849-2	100 g/m²	130 g/m²
Espesor	EN 1849-2	0,2 mm	0,2 mm
Rectitud	EN 1848-2	conforme	conforme
Transmisión de vapor de agua (Sd)	EN 1931	150 m	150 m
Fuerza máxima de tracción MD/CD	EN 12311-2	230 / 230 N/50 mm	220 / 250 N/50 mm
Elongación MD/CD	EN 12311-2	15 / 10 %	10 / 10 %
Resistencia a desgarro por clavo MD/CD	EN 12311-2	110 / 110 N	170 / 170 N
Estanqueidad al agua	EN 1928	conforme	conforme
Resistencia térmica	-	-40 / +80 °C	-40 / +80 °C
Reacción al fuego	EN 13501-1	clase E	clase B-s1,d0
Resistencia al paso del aire	EN 12114	0,02 m³/m²h50Pa	0 m³/m²h50Pa
Resistencia al vapor de agua:			
• después envejecimiento artificial	EN 1296	conforme	conforme
• con presencia de álcali	EN 13984	ndp	ndp
Reflectancia	EN 15976	50 %	80 %
Conductividad térmica (λ)	-	0,39 W/mK	0,40 W/mK
Calor específico	-	1700 J/kgK	1800 J/kgK
Densidad	-	500 kg/m³	approx. 650 kg/m³
Factor de resistencia al vapor de agua (μ)	-	approx. 750000	approx. 750000
Resistencia de las uniones	EN 12317-2	ndp	ndp
Resistencia a los impactos	EN 12691	ndp	200 mm
Emisiones de VOC (COV)	-	0 % (clase A+)	0 % (clase A+)

NOTA:

⁽¹⁾ Resistencia térmica equivalente crujía de aire 50 mm, según normativa ISO 6946

⁽³⁾ Capa inferior de color negro

BARRIER ALU

BARALU150/BARALU15030

Reflecta el calor hasta un 50%

R_g = 0,300 m²K/W ⁽¹⁾

BARALU15028B

Versión en clase B-s1, d0

Reflecta el calor hasta un 80%

R_g = 0,490 m²K/W ⁽¹⁾

Malla de refuerzo, ideal para insuflado

TRASPIR

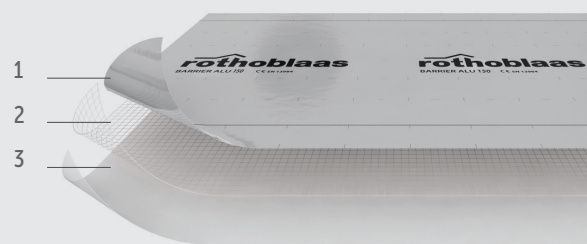
DÓNDE SE APLICA?



MATERIAL

Film freno de vapor de polietileno (PE) y malla de refuerzo con revestimiento de aluminio.

COMPOSICIÓN



1. capa superior: film in PE alluminizzato

2. capa intermedia: griglia di rinforzo in PE

3. capa inferior⁽²⁾: film in PE