

I H-RAIL ON WALL

SYSTÈME À RAIL UTILISATION HORIZONTALE SUR MUR

ESTHÉTIQUE

Possibilité de fixation directement sur la structure sans l'utilisation de plaques spéciales.

CONFORT

Utilisation à l'aide d'un dispositif coulissant ouvrable à n'importe quel endroit du système.

MONTAGE

Possibilité de montage sur différentes sous-structures (bois, béton et acier) pour s'adapter à tout besoin de construction.

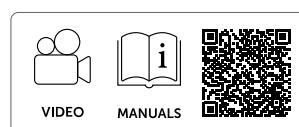


DIRECTION DE CHARGE



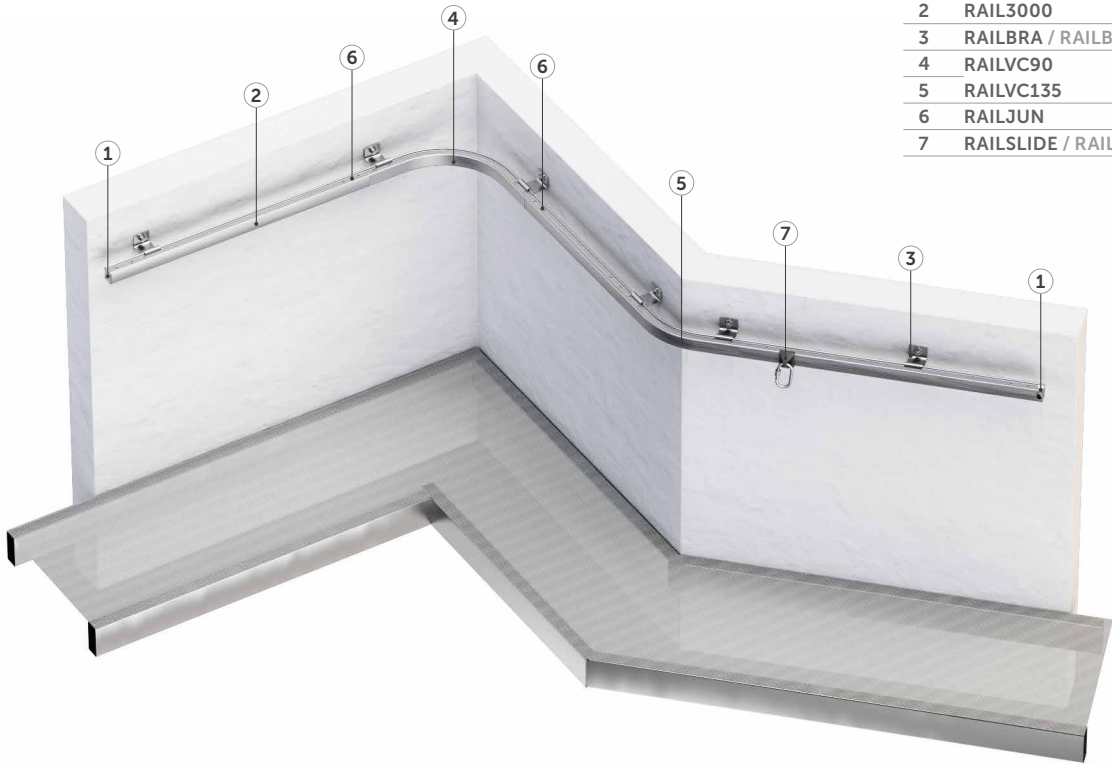
TYPES D'APPLICATION

▼ Installation de rail H-RAIL au mur pour l'entretien des façades.



COMPOSANTS H-RAIL

n.	CODE
1	RAILEND / RAILENDOPEN
2	RAIL3000
3	RAILBRA / RAILBRAT + RAILBRAT12
4	RAILVC90
5	RAILVC135
6	RAILJUN
7	RAILSLIDE / RAILSLIDEOPEN



DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	fixation	
		directe	avec RAILBRA
GL24h	100 mm	VGS Ø11	HBS12
CLT	200 mm	VGS Ø11	HBS12
C20/25	150 mm	AB1	SKS10
S235JR	6 mm	EKS10	EKS10

méthode de travail	entraxes max. supports [m]	n° max. opérateurs système	n° utilisateurs par travée
antichute/retenue	6	4	4
suspension	1,5	4	1

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

RAILSLIDE

Dispositif coulissant universel pour rail. Sa forme garantit un excellent coulissement. Avec vis de blocage. Point d'ancrage également adapté pour des connecteurs de grande taille.



RAILFIXTOOL

Gabarit pour le positionnement et guide de perçage pour l'installation directe sur différentes sous-structures.



RAILBRAT, RAILBRA12

Support universel pour une versatilité et praticité de montage maximales sur différentes sous-couches.

