

I H-RAIL ON WALL

SISTEMA DE RIEL USO HORIZONTAL EN PARED



ESTÉTICA

Posibilidad de fijarse directamente a la estructura sin utilizar placas específicas.

CONFORT

Uso mediante dispositivo deslizante que se puede abrir en cualquier punto del sistema.

MONTAJE

Posibilidad de montaje en diferentes subestructuras (madera, hormigón y acero) para satisfacer todas las exigencias en la obra.

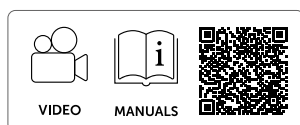


DIRECCIÓN DE LA CARGA



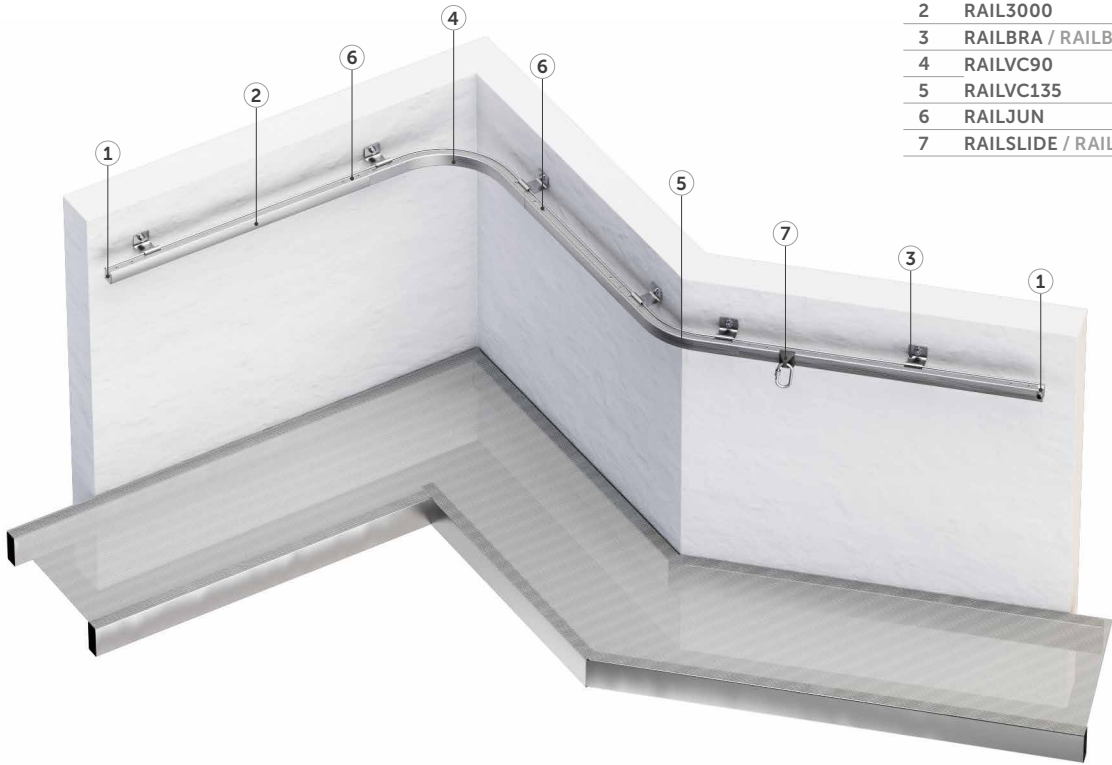
TIPOS DE APLICACIÓN

▼ *Instalación del riel H-RAIL en la pared para el mantenimiento de las fachadas.*



COMPONENTES H-RAIL

n.	CÓDIGO
1	RAILEND / RAILENDOPEN
2	RAIL3000
3	RAILBRA / RAILBRAT + RAILBRAT12
4	RAILVC90
5	RAILVC135
6	RAILJUN
7	RAILSLIDE / RAILSLIDEOPEN



DATOS TÉCNICOS*

subestructura	espesores mínimos	fijación	
		directo	con RAILBRA
GL24h	100 mm	VGS Ø11	HBS12
CLT	200 mm	VGS Ø11	HBS12
C20/25	150 mm	AB1	SKS10
S235JR	6 mm	EKS10	EKS10

método de trabajo	máx. intereje soportes [m]	n.º máx. operarios sistema	n.º usuarios por tramo
 anticaída/retención	6	4	4
 suspensión	1,5	4	1

* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

RAILSLIDE

Dispositivo deslizante universal para riel. Su forma garantiza un óptimo deslizamiento. Con tornillo de bloqueo. Punto de anclaje adecuado también para conectores de grandes dimensiones.



RAILFIXTOOL

Plantilla de posicionamiento y guiado de la perforación para la instalación directa en diferentes subestructuras.



RAILBRAT, RAILBRA12

Soporte universal para la máxima versatilidad y facilidad de montaje en diferentes estructuras.

