

TRASPIR METAL

TRENNLAGE FÜR METALLDECKUNGEN



ZERTIFIZIERTE SCHALLDÄMMUNG

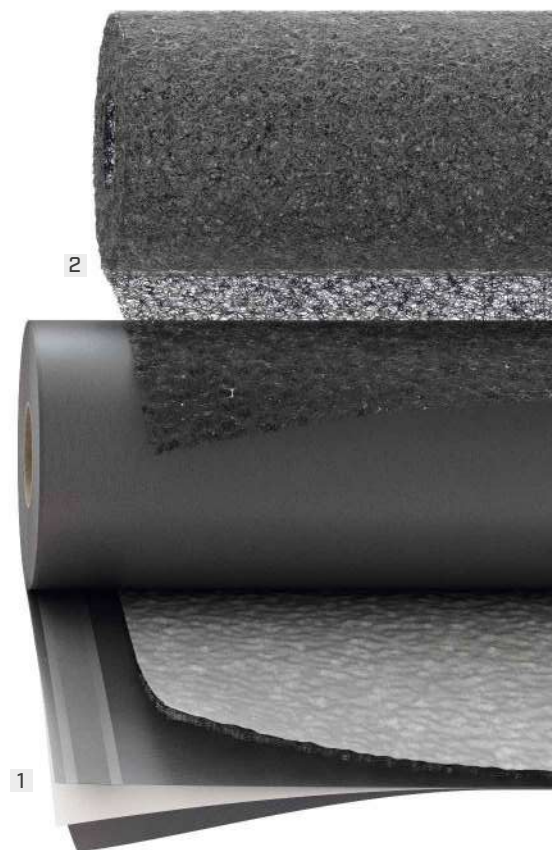
Die dreidimensionalen Matten garantieren die Verringerung von Luftschallemissionen und Schlagregenlärm. Geprüfte und zertifizierte Werte.

SCHUTZFILZ

Die diffusionsoffene Bahn mit 3D-Gewebe ist mit einer fünften Schicht versehen, die ein Eindringen von Schmutzpartikeln verhindert und die Belüftung verbessert, jedoch wasserdurchlässig ist.

3D-GEWEBE MIT HOHER DICHT

Die dreidimensionale Matte weist eine hohe mechanische Festigkeit auf und ist auch für Aluminiumbleche geeignet.



ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Tape	H [m]	L [m]	A [m ²]	H [ft]	L [ft]	A [ft ²]	
1 TTTMET610	TRASPIR 3D COAT TT	TT	1,35	33	44,55	4.43	108.27	479.54	4
2 NET350	NET 350	-	1,25	50	62,5	4.11	164	672.75	4



SICHERE BELÜFTUNG

Die diffusionsoffene Bahn TRASPIR 3D COAT TT hat ein dreidimensionales Gewebe und einen Schutzfilz auf der Oberfläche, der ein Eindringen von Schmutzpartikeln verhindert und die Belüftung garantiert.

VIELSEITIG

Sie eignet sich außerdem sehr gut zur Kombination mit der Linie BYTUM oder TRASPIR, um sowohl in der Wand als auch im Dach eine Mikrobeflüchtungsschicht zu bilden.

■ VERLEGEANLEITUNG

TRASPIR 3D COAT



1 HAMMER STAPLER 47, HAMMER STAPLER 22, HAND STAPLER, STAPLES



3D NET



DETAIL KAMIN MIT TRASPIR 3D COAT



1 MARLIN, CUTTER

2 TRASPIR NET 160, TRASPIR EVO 160, TRASPIR 200, TRASPIR EVO SEAL 200, TRASPIR EVO 220, TRASPIR ADHESIVE 260, TRASPIR DOUBLE NET 260, TRASPIR EVO 300, TRASPIR DOUBLE EVO 340

3 ROLLER

4 EASY BAND, FLEXI BAND, FLEXI BAND UV, FACADE BAND, PLASTER BAND

TRASPIR 3D COAT TT

ZUSAMMENSETZUNG

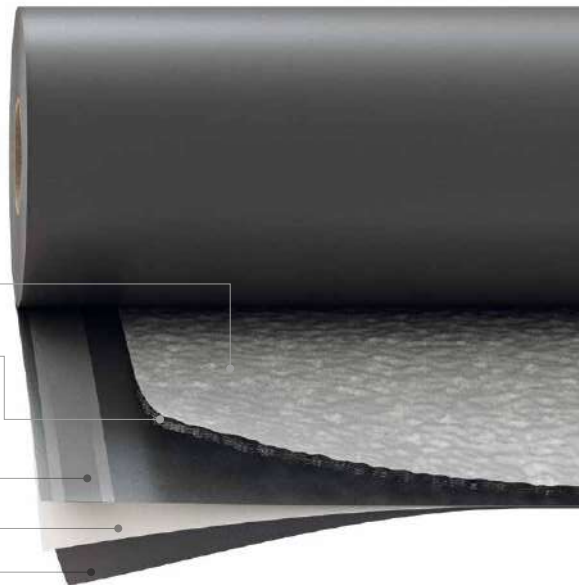
Schutzschicht
Vliesstoff aus PP

Zwischenschicht
Dreidimensionale PP-Matte

Schutzschicht
Vliesstoff aus PP

Zwischenschicht
Atmungsaktive PP-Folie

Untere Schicht
Vliesstoff aus PP



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC-Konversion
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	610 g/m ²	1.2 oz/ft ²
Stärke	EN 1849-2	8 mm	315 mil
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)	EN 1931	0,02 m	174.825 US perm
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	325 / 225 N/50 mm	37 / 26 lb/in
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	45 / 70 %	-
Nagelrei ßfestigkeit MD/CD	EN 12310-1	185 / 195 N	42 / 44 lbf
Wasserundurchlässigkeit	EN 1928	Klasse W1	-
Wärmebeständigkeit	-	-30 / 80 °C	-22 / 176 °F
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E	-
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² h50Pa)	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)	-
Dichte	-	ca. 65 kg/m ³	ca. 0.04 oz/in ³
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 33	ca. 0,1 MNs/g
VOC-Gehalt	-	< 0,02 %	-
UV-Beständigkeit ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	3 Monate	-
Exposition gegenüber Witterungseinflüssen ⁽¹⁾	-	2 Wochen	-
Wassersäule	ISO 811	> 250 cm	> 98.4252 in
Nach künstlicher Alterung:			
- Wasserundurchlässigkeit	EN 1297 / EN 1928	Klasse W1	-
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297 / EN 12311-1	285 / 195 N/50 mm	33 / 22 lb/in
- Dehnung	EN 1297 / EN 12311-1	35 / 30 %	-
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-30 °C	-22 °F
Porenanteil	-	95 %	-
Änderung des Schallschutzwertes ΔR _w	ISO 10140-2 / ISO 717-1	1 dB	-
Variation des globalen gewichteten Schalldruckpegels A durch Schlagregenlärm ΔL _{iA}	ISO 140-18	ca. 4 dB	-
Trittschalldämmung ΔL _w	ISO 140-8	28 dB	-

⁽¹⁾ Zur Korrelation zwischen Labortests und tatsächlichen Bedingungen siehe S. 199.

3D NET

ZUSAMMENSETZUNG

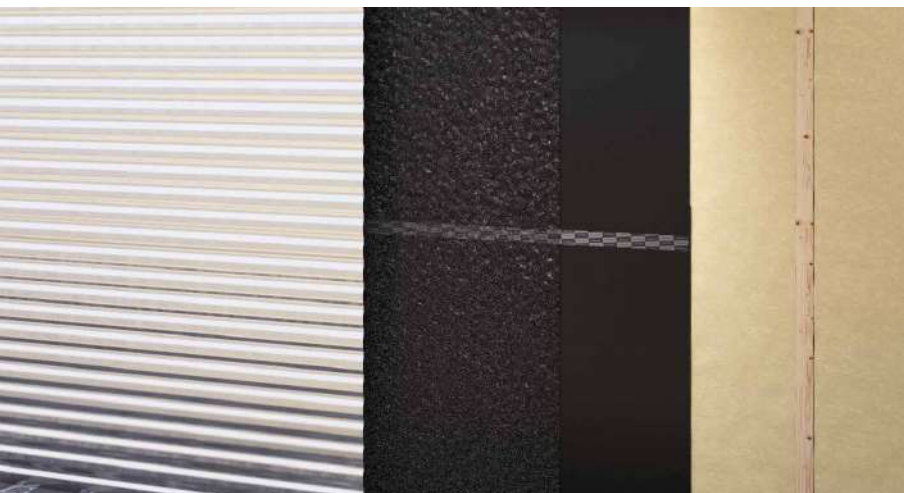
3D-Gewebe
Dreidimensionale PP-Matte



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm		
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	350 g/m ²	1.15 oz/ft ²
Stärke	EN 1849-2	7,5 mm	295 mil
Höchstzugkraft NET MD/CD	EN 12311-1	1,3 / 0,5 N/50 mm	0,15 / 0,06 lb/in
Dehnung NET MD/CD	EN 12311-1	95 / 65 %	-
Wärmebeständigkeit	-	-40 / 80 °C	-40 / 176 °F
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse F	-
Dichte	-	ca. 35 kg/m ³	ca. 0.02 oz/in ³
VOC-Emissionen	-	< 0,02 %	-
UV-Beständigkeit ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	3 Monate	-
Exposition gegenüber Witterungseinflüssen ⁽¹⁾	-	4 Wochen	-
Porenanteil	-	95 %	-
Änderung des Schallschutzwertes ΔR_w	ISO 10140-2 / ISO 717-1	1 dB	-
Variation des globalen gewichteten Schalldruckpegels A durch Schlagregenlärm ΔL_{iA}	ISO 140-18	4 dB	-
Trittschalldämmung ΔL_w	ISO 140-8	28 dB	-

⁽¹⁾ Zur Korrelation zwischen Labortests und tatsächlichen Bedingungen siehe S. 199.



LANGE LEBENSDAUER

Auf durchgehenden Werkstoffen verlegt, begünstigt das Produkt die Mikroventilation der Metaldächer und verhindert deren Korrosion.

LUFTSCHALLDÄMMUNG UND STÖRGERÄUSCHE DURCH SCHLAGREGEN

Das Prüfmuster ist ein 5,60 x 3,65 m großes Holzdach, das zwischen einem Emissionsraum (Foto 1) und einem Empfangsraum positioniert ist; die Räume erzeugen und erfassen die während der Prüfungen auferlegten Schallbelastungen.

Nachfolgend ist die Prüfanordnung in den zwei Varianten zu sehen: Die erste mit der dreidimensionalen Schicht TRASPIR METAL, die zweite mit dem Blech direkt auf der Schalung.

- 1 Verzinktes Stahlblech Stärke 0,6 mm
- 2 Trennlage TRASPIR METAL Stärke 8 mm
- 3 Rauhschalung Nadelholz Stärke 20 mm
- 4 Lattung Tannenholz Stärke 60 mm
- 5 Diffusionsoffene Bahn Rothoblaas
- 6 Holzfaser 200 kg/m³ Stärke 22 mm
- 7 Holzfaser 110 kg/m³ Stärke 180 mm
- 8 Dampfbremse Rothoblaas
- 9 Rauhschalung Tannenholz Stärke 20 mm
- 10 Sparren aus Nadelholz Stärke 200 mm

EMISSIONSRAUM



EMPFANGSRAUM

DURCHGEFÜHRTE PRÜFUNGEN

Folgende Messprüfungen wurden an beiden Aufbauten mit und ohne TRASPIR METAL durchgeführt:

1. Luftschalldämmung gemäß EN ISO 10140-2:2010 und EN ISO 717-1:2013 am Dach. Das Ergebnis ist ein Wert der schalldämmenden Wirkung des Aufbaus R_W . Folglich: Je höher der Wert, desto besser die Schalldämmung.
2. Gemäß EN ISO 140-18:2007 durch Schlagregen verursachter Lärm: Bei dieser Prüfung ergibt sich der Schalldruckpegel L_{IA} , der im Empfangsraum während eines Regengusses verzeichnet wurde, welcher von einer über dem Prüfmuster positionierten Wanne simuliert wurde.



FOTO 1: Foto des Prüfmusters, Emissionsraumseite

ERGEBNISSE		OHNE BAHN		MIT BAHN	
1.	 LUFTSCHALL		 $R_W = 43 \text{ dB}$	Steigerung des Schallschutzwertes um 1 dB	 $R_W = 44 \text{ dB}$
2.	 SCHLAGREGEN		 $L_{IA} = 36,9 \text{ dB}$	Reduzierung des Regengeräusches bis zu 4,2 dB	 $L_{IA} = 32,7 \text{ dB}$

ANMERKUNGEN: Der vollständige Prüfbericht ist bei der technischen Abteilung von Rothoblaas erhältlich.