

TRASPIR METAL

DRIEDIMENSIONALE MATTEN VOOR METALEN DAKBEDEKKINGEN

GECEERTIFICEERDE GELUIDSISOLATIE

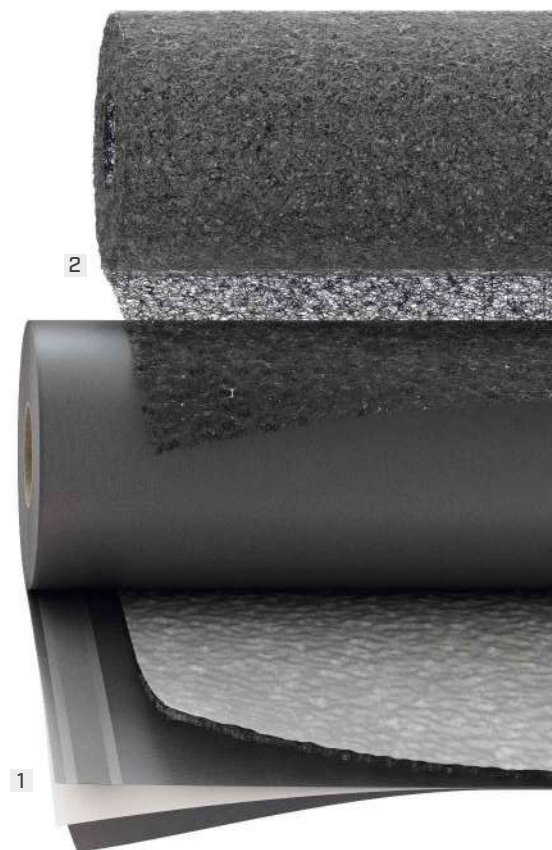
Driedimensionale matten waarborgen demping van luchtgeluid en het geluid van slagregen. Geteste, gecertificeerde waarden.

BESCHERMVILT

Het dampopen membraan met 3D-net is voorzien van een vijfde laag die vuil blokkeert en de ventilatie bevordert.

3D-NET MET HOGE DICHTHEID

De driedimensionale mat biedt een hoge mechanische weerstand en is ook geschikt voor aluminiumplaten.



CODES EN AFMETINGEN

CODE	beschrijving	tape	H [m]	L [m]	A [m ²]	H [ft]	L [ft]	A [ft ²]	
1 TTTMET610	TRASPIR 3D COAT TT	TT	1,35	33	44,55	4.43	108.27	479.54	4
2 NET350	NET 350	-	1,25	50	62,5	4.11	164	672.75	4



ZEKERE VENTILATIE

Het dampopen membraan TRASPIR 3D COAT TT is voorzien van een driedimensionaal net en beschermvilt aan het oppervlak dat binnendringend vuil blokkeert en de ventilatie bevordert.

VEELZIJDIG

Ook ideaal in combinatie met de lijn BYTUM of TRASPIR om een microventilatielaag te creëren op wanden of dakbedekkingen.

■ INSTALLATIEADVIEZEN

TRASPIR 3D COAT



1 HAMMER STAPLER 47, HAMMER STAPLER 22, HAND STAPLER, STAPLES



3D NET



DETAIL SCHOORSTEEN MET TRASPIR 3D COAT



1 MARLIN, CUTTER

2 TRASPIR NET 160, TRASPIR EVO 160, TRASPIR 200, TRASPIR EVO SEAL 200, TRASPIR EVO 220, TRASPIR ADHESIVE 260, TRASPIR DOUBLE NET 260, TRASPIR EVO 300, TRASPIR DOUBLE EVO 340

3 ROLLER

4 EASY BAND, FLEXI BAND, FLEXI BAND UV, FACADE BAND, PLASTER BAND

TRASPIR 3D COAT TT

SAMENSTELLING

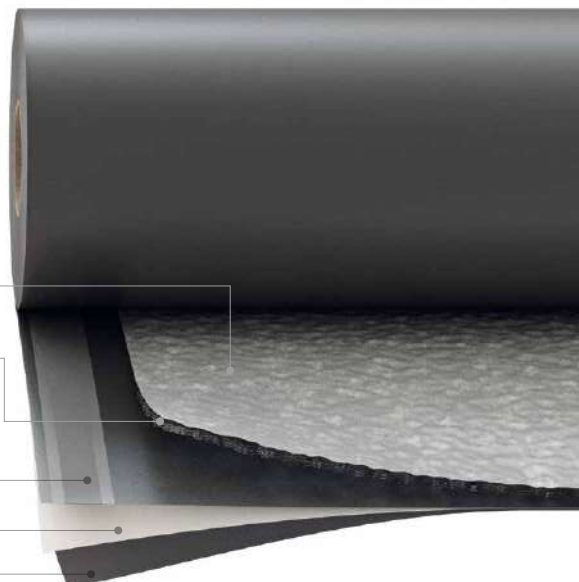
beschermlaag
non-woven PP

tussenlaag
driedimensionale mat van PP

beschermlaag
non-woven PP

tussenlaag
dampopen PP-folie

onderlaag
non-woven PP



TECHNISCHE GEGEVENS

Eigenschappen	normen	waarde	USC-conversie
Gewicht	EN 1849-2	600 g/m ²	1.97 oz/ft ²
Diktes	EN 1849-2	8 mm	315 mil
Waterdampdoorlaatbaarheid (Sd)	EN 1931	0,025 m	139.86 US perm
Treksterkte MD/CD	EN 12311-1	300/220 N/50mm	34/25 lb/in
Rek MD/CD	EN 12311-1	>35/50 %	-
Spijker-scheurweerstand MD/CD	EN 12310-1	150/175 N	33,7/39,3 lbf
Waterdichtheid	EN 1928	klasse W1	-
Thermische weerstand	-	-40 / 80 °C	-40/176 °F
Brandklasse	EN 13501-1	klasse E	-
Luchtdoorlatendheid	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² h50Pa)	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa
Warmtegeleidingsvermogen (λ)	-	0,3 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Soortelijke warmte	-	1800 J/(kg·K)	-
Dichtheid	-	ca. 75 kg/m ³	ca. 0.04 oz/in ³
Dampweerstandfactor (μ)	-	ca. 33	ca. 0.1 MNs/g
VOC-gehalte	-	< 0,02 %	-
UV-stabiliteit ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	3 maanden	-
Blootstelling aan weersinvloeden ⁽¹⁾	-	2 weken	-
Waterkolom	ISO 811	> 250 cm	> 98.4252 in
Na kunstmatige veroudering:			
- waterdichtheid	EN 1297 / EN 1928	klasse W1	-
- treksterkte MD/CD	EN 1297 / EN 12311-1	>240/155 N/50mm	27/22 lb/in
- verlenging	EN 1297 / EN 12311-1	>30/40%	-
Flexibiliteit bij lage temperaturen	EN 1109	-40 °C	-22 °F
Poriëngetal	-	95 %	-
Verandering van de geluids-reductie-index ΔR _w	ISO 10140-2 / ISO 717-1	1 dB	-
Verandering van het A-gewogen globale geluidssterkteniveau van zware regen ΔL _{iA}	ISO 140-18	ca. 4 dB	-

⁽¹⁾ Voor de correlatie tussen laboratoriumtest en werkelijke omstandigheden, zie pag. 199.

3D NET

SAMENSTELLING

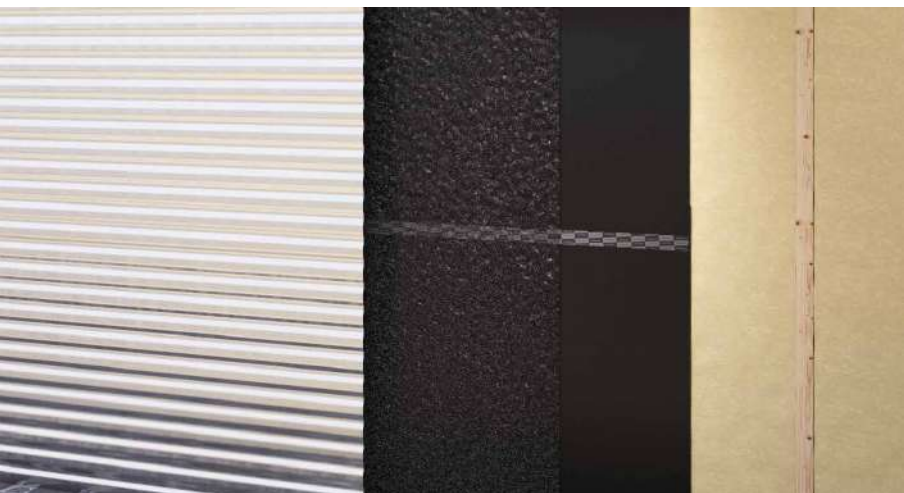
3D-net
driedimensionale mat van PP



TECHNISCHE GEGEVENS

Eigenschappen	normen		
Gewicht	EN 1849-2	350 g/m ²	1.15 oz/ft ²
Diktes	EN 1849-2	7,5 mm	295 mil
Treksterkte NET MD/CD	EN 12311-1	1,3 / 0,5 N/50mm	0.15 / 0.06 lb/in
Rek NET MD/CD	EN 12311-1	95 / 65 %	-
Thermische weerstand	-	-40 / 80 °C	-40 / 176 °F
Brandklasse	EN 13501-1	klasse F	-
Dichtheid	-	ca. 35 kg/m ³	ca. 0.02 oz/in ³
VOC-emissies	-	< 0,02 %	-
UV-stabiliteit ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	3 maanden	-
Blootstelling aan weersinvloeden ⁽¹⁾	-	4 weken	-
Poriëngetal	-	95 %	-
Verandering van de geluids-reductie-index ΔR_w	ISO 10140-2 / ISO 717-1	1 dB	-
Verandering van het A-gewogen globale geluidssterkteniveau van zware regen ΔL_{iA}	ISO 140-18	4 dB	-
Verzwakingsindex van contactgeluid op vloeren ΔL_w	ISO 140-8	28 dB	-

⁽¹⁾ Voor de correlatie tussen laboratoriumtest en werkelijke omstandigheden, zie pag. 199.



LANGE LEVENSDUUR

Als het product wordt gemonteerd op een continue ondergrond bevordert het de microventilatie van de metalen dakbedekkingen, waardoor corrosie wordt voorkomen.

GELUIDSISOLATIE VOOR LUCHTGELUID EN GELUIDEN DOOR ZWARE REGEN

De proefopstelling bestaat uit een houten dak met afmetingen 5,60 x 3,65 m tussen een kamer waar het geluid veroorzaakt wordt (FOTO 1) en een kamer waar het waargenomen wordt, met de bedoeling om geluidsbelastingen die veroorzaakt worden tijdens de tests te registreren.

Hieronder staat de geteste laagsamenstelling afgebeeld, in twee varianten: de eerste met de driedimensionale laag TRASPIR METAL, de tweede met het staalplaat direct op de beplanking.

- 1 Verzinkt staalplaat, dikte 0,6 mm
- 2 TRASPIR METAL membraan, dikte 8 mm
- 3 Planken van zilversparrenhout, dikte 20 mm
- 4 Latten van zilversparrenhout, dikte 60 mm
- 5 Dampopen membraan Rothoblaas
- 6 Houtvezel 200 kg/m³, dikte 22 mm
- 7 Houtvezel 110 kg/m³, dikte 180 mm
- 8 Rothoblaas damprem
- 9 Planken van zilversparrenhout, dikte 20 mm
- 10 Balk van gelaagd zilversparrenhout, dikte 200 mm

UITZENDEDE KAMER



ONTVANGENDE KAMER

UITGEVOERDE TESTS

Op beide laagsamenstellingen, met en zonder TRASPIR METAL, zijn de volgende meetproeven uitgevoerd:

1. Luchtgeluidsisolatie volgens EN ISO 10140-2:2010 en EN ISO 717-1:2013 op daken. Het resultaat is een geluidsreductie-index van de laagsamenstelling R_W . Hoe groter de waarde, des te beter is de geluidsisolatie.
2. Geluid dat wordt veroorzaakt door zware regen volgens de norm EN ISO 140-18:2007: uit deze test wordt een waarde verkregen die het geluidsdrukniveau L_{IA} aangeeft dat geregistreerd is in de ontvangende kamer tijdens een regenbui, gesimuleerd met een bad boven de proefopstelling.



FOTO 1: fotografie van de proefopstelling, kant van de uitzendende kamer

RESULTATEN		ZONDER MEMBRAAN		MET MEMBRAAN	
1.	 LUCHT-GELUID	  $R_W = 43 \text{ dB}$	Verbetering van de geluidsisolatie met 1 dB	  $R_W = 44 \text{ dB}$	
2.	 ZWARE REGEN	  $L_{IA} = 36,9 \text{ dB}$	Vermindering van het regengeluid tot 4,2 dB	  $L_{IA} = 32,7 \text{ dB}$	

OPMERKINGEN: Het volledige testrapport is beschikbaar bij de technische afdeling van Rothoblaas.