

H-RAIL

SYSTÈME À RAIL, POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE

POUR TRAVAILLER TOUJOURS SUR LE BON RAIL

Le système à rail H-RAIL est sûr et polyvalent. Vous pouvez créer des lignes d'ancrage rigides horizontales, en utilisant quelques fixations, et grâce à la modularité du système, vous pouvez réaliser des lignes d'ancrage rigides courbes ou droites. H-RAIL est indiqué pour le travail avec anti-chute, avec retenue et en suspension. Les dispositifs coulissants disponibles répondent à différents besoins : choisissez celui qui vous convient le plus et travaillez en toute sécurité avec H-RAIL !



H-RAIL | aperçu

H-RAIL ON FLOOR

SYSTÈME À RAIL HORIZONTALE

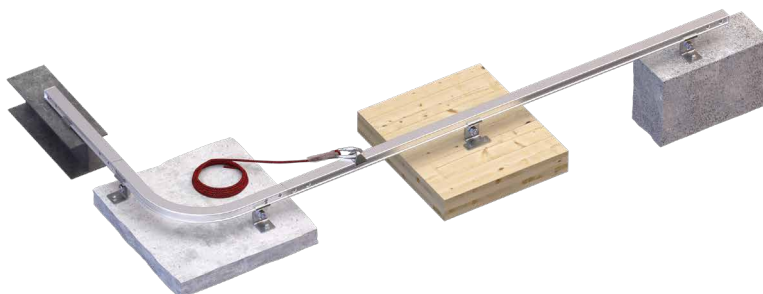
EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



H-RAIL + TOWER/ TOWER A2/TOWER XL

SYSTÈME À RAIL HORIZONTALE SUR
SUPPORTS

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



H-RAIL OVERHEAD

SYSTÈME A RAIL, POUR FIXATION SOUS
PLANCHER

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



H-RAIL ON WALL

SYSTÈME À RAIL HORIZONTALE SUR MUR

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



I H-RAIL ON FLOOR

SYSTÈME À RAIL HORIZONTALE



DISCRET

Le rail assure un encombrement réduit sur la toiture en garantissant un impact visuel minimal.

COMPLET

Possibilité d'utiliser le système dans plusieurs configurations à l'aide des dispositifs coulissants spécifiques.

INSTALLATION RAPIDE

Grâce à l'entraxe jusqu'à 6 m entre les supports, le montage nécessite un nombre limité de points de fixation.

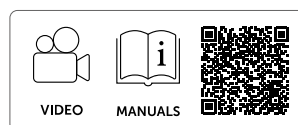


DIRECTION DE CHARGE

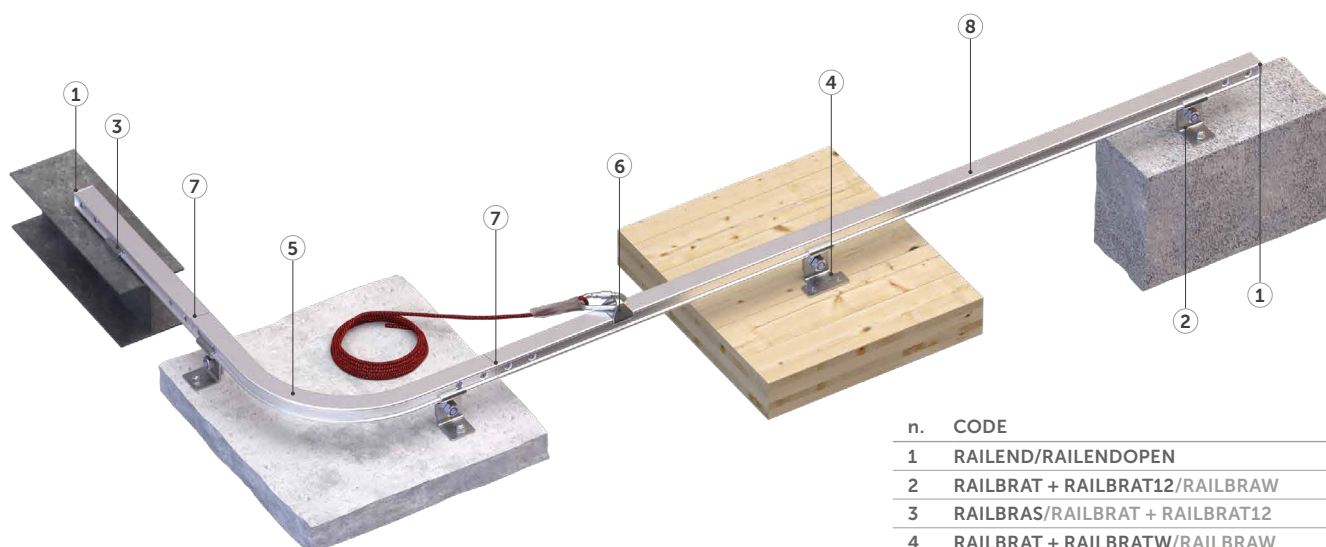


TYPES D'APPLICATION

▼ Installation de rail H-RAIL sur toiture plane comme passerelle pour l'entretien d'un système photovoltaïque.



COMPOSANTS H-RAIL



n.	CODE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAILBRAT + RAILBRAT12/RAILBRAW
3	RAILBRAS/RAILBRAT + RAILBRAT12
4	RAILBRAT + RAILBRATW/RAILBRAW
5	RAILC90/RAILC120/RAIL135/RAILC150
6	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL
7	RAILJUN
8	RAIL3000

DONNÉES TECHNIQUES*

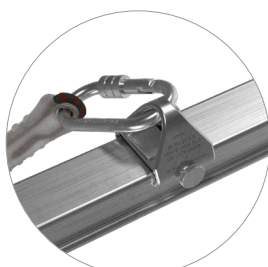
sous-structure	épaisseur minimale	support	fixation
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + tige M12/SKR-CE Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	boulon M12 + écrou frein M12 boulon tête fraisée M10 + écrou frein M10

méthode de travail	max. entraxes entre les supports [m]	n° max. opérateurs pour système	n° max. opérateurs conseillé par travée
antichute/ retenue	6	4	4
en suspension	2	4	2

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

RAILSLIDE

Dispositif couissant universel pour rail avec couissement optimal grâce à des inserts en polyamide. Vis de blocage incluse.



RAILBRAT + RAILBRAT12

Supports universels pour une polyvalent et praticité de montage maximales sur différentes sous-couches.



RAILENDOPEN

Fin de course ouvrable, qui permet d'entrer et de sortir du système.



RAIL3000

Sur demande, disponible en version anodisée ou peinte dans différentes couleurs RAL.



I H-RAIL + TOWER/TOWER A2/TOWER XL

SYSTÈME À RAIL HORIZONTAL SUR SUPPORTS

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009

MODULAIRE

Possibilité de montage en combinaison avec les supports TOWER, TOWER A2 et TOWER XL.

FONCTIONNEL

La combinaison avec des supports TOWER, TOWER A2 et TOWER XL donne la possibilité de relever le rail pour franchir les obstacles présents sur la toiture.

FACILE

Le montage du rail sur les supports TOWER, TOWER A2 et TOWER XL s'effectue simplement au moyen de la plaque spéciale.



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



VIDEO



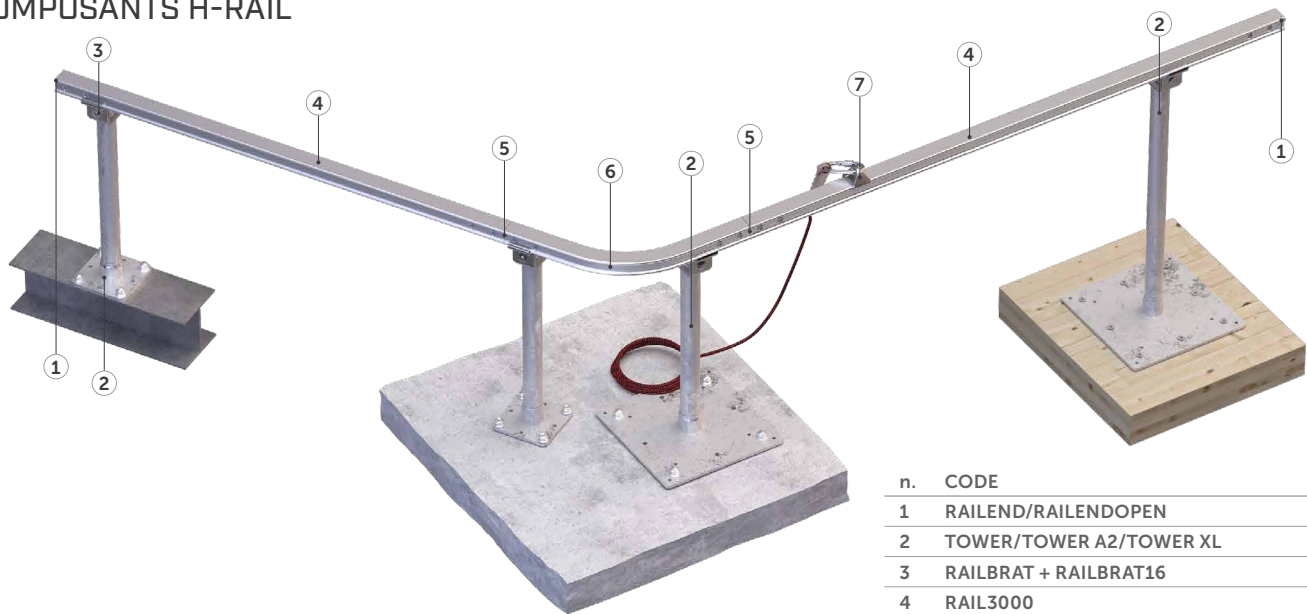
MANUALS



▼ Installation du rail H-RAIL avec supports TOWER sur toiture plane en béton et isolée.



COMPOSANTS H-RAIL



n.	CODE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	TOWER/TOWER A2/TOWER XL
3	RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAIL3000
5	RAILJUN
6	RAILC120/RAILC90/RAILC135/RAILC150
7	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL

DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseur minimale	fixation TOWER /TOWER A2	supports rail	sous-structure	épaisseur minimale	fixation TOWER XL
GL24h	160 x 160 mm	VGS Ø9	RAILBRAT + RAILBRAT16	CLT	100 mm	VGS Ø11
CLT	200 mm	VGS Ø9		C20/25	110 mm	AB7 Ø10
C20/25	140 mm	AB1 Ø12				tige Ø10
		tige Ø12				VIN-FIX
		SKR-CE Ø12				SKR CE Ø10
VIN-FIX/HYB-FIX		VIN-FIX/HYB-FIX		C45/55	30 mm	BEFTOWERXL1
S235JR	6 mm	EKS + ULS + MUT		Set TRAPO	0,75 mm	

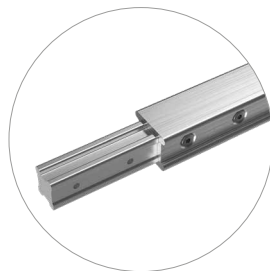
méthode de travail	max. entraxes entre les supports [m]	n° max. opérateurs pour système	n° max. opérateurs conseillé par travée
antichute/reteneue	6	4	4

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.



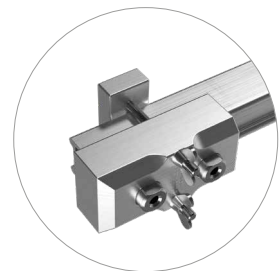
RAILC90, RAILC120, RAILC135, RAILC150

H-RAIL inclut des coudes de différents angles pour répondre aux besoins d'installation spécifiques.



RAILJUN

Raccord universel pour rail. Simple à installer. Excellent couplage avec RAIL3000. Invisible après la pose.



RAILJUNTOOL

Gabarit pour percer des trous pour le joint RAILJUN et les éléments de fin de course RAILEND et RAILENDOPEN. Nécessaire pour des rails coupés sur mesure sur place.

I H-RAIL OVERHEAD

SYSTÈME A RAIL, POUR FIXATION SOUS PLANCHER



ADAPTABLE

Possibilité de monter le rail sur différents types de sous-structure avec les plaques spéciales.

FONCTIONNEL

L'application aérienne du rail permet aux opérateurs de travailler avec les mains libres et en toute sécurité en utilisant le dispositif coulissant et des dispositifs rétractables.

SÛR

Système adapté et testé également pour le travail en suspension jusqu'à quatre utilisateurs simultanément.

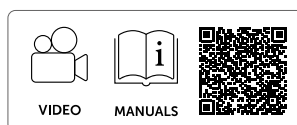


DIRECTION DE CHARGE

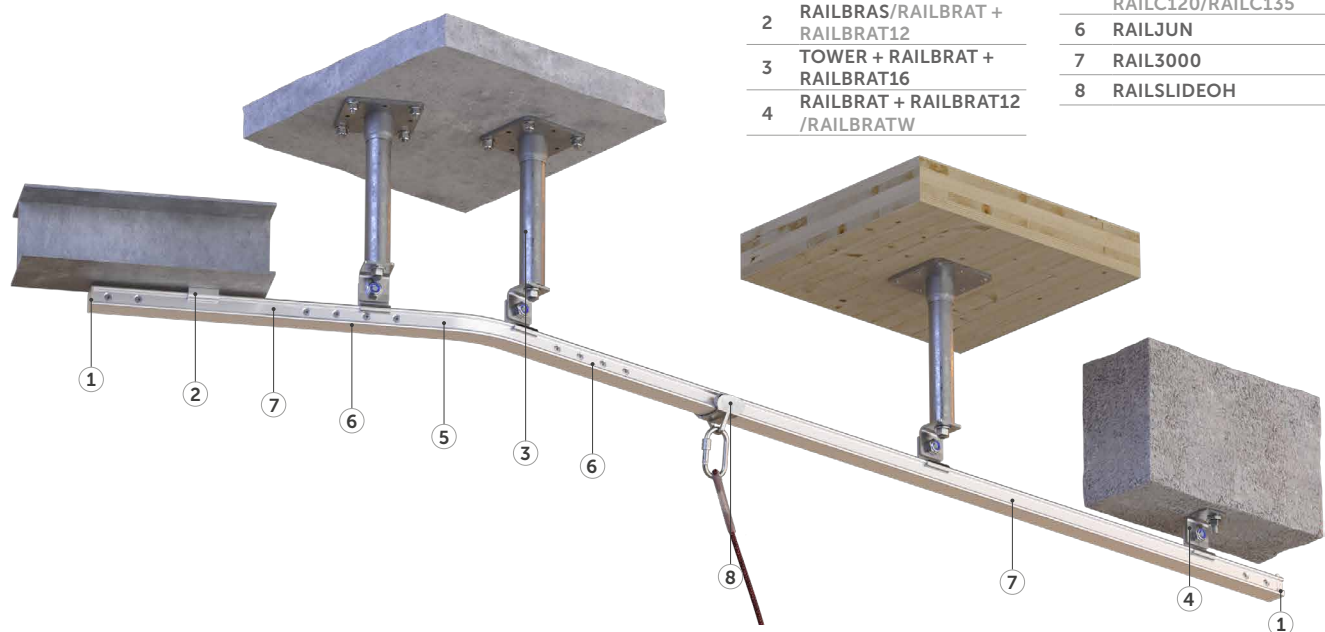


TYPES D'APPLICATION

▼ Installation de rail H-RAIL au plafond pour le travail en suspension pour le nettoyage de façades.



COMPOSANTS H-RAIL



n.	CODE
1	RAILENDOPEN/RAILEND
2	RAILBRAS/RAILBRAT + RAILBRAT12
3	TOWER + RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAILBRAT + RAILBRAT12 /RAILBRATW

n.	CODE
5	RAILC150/RAILC90/RAILC120/RAILC135
6	RAILJUN
7	RAIL3000
8	RAILSLIDEOH

DONNÉES TECHNIQUES*

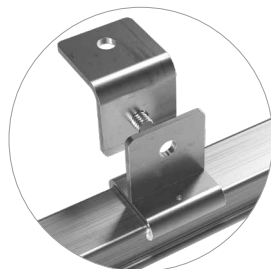
sous-structure	épaisseur minimale	support	fixation	fixation TOWER /TOWER A2
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11	-
	160 x 160 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	VGS Ø9
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13	-
	200 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	VGS Ø9
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + tige M12/SKR-CE Ø12	-
		RAILBRAT + RAILBRAT16	-	AB1 Ø12/tige Ø12/VIN-FIX/ HYB-FIX
	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	-	-
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	boulon M12 + écrou frein M12	-
	5 mm	RAILBRAS	boulon tête fraisée M10 + écrou frein M10	-
	6 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	EKS + ULS + MUT

méthode de travail	max. entraxes entre les supports [m]	n° max. opérateurs pour système	n° max. opérateurs conseillé par travée
antichute/ retenue	6	4	4
en suspension	2	4	2



RAILSLIDEOH

Dispositif couissant pour application aérienne pour le travail en antichute et pour des travaux en suspension. Doté de quatre roues qui garantissent un excellent couissement, même sous une charge verticale.



RAILBRAT + RAILBRAT12

Supports pour application aérienne. Ils permettent un montage en deux étapes, en installant d'abord le support RAILBRAT12 sur la sous-structure puis en le fixant à RAILBRAT déjà couplé avec le rail RAIL3000.



RAILBRAW

Pour une installation H-RAIL sur une sous-structure en bois ou en béton. Une solution qui permet une installation à proximité de la sous-structure, limitant l'encombrement du système et réduisant l'impact visuel.

I H-RAIL ON WALL

SYSTÈME À RAIL HORIZONTAL SUR MUR



ESTHÉTIQUE

Possibilité de fixation avec des supports d'impact visuel minime.

CONFORT

Utilisation au moyen d'un dispositif coulissant spécifique doté de quatre roues, permettant de travailler avec anti-chute et en suspension.

MONTAGE

Possibilité de montage sur différentes sous-structures (bois, béton et acier) pour s'adapter à tout besoin de Installation.

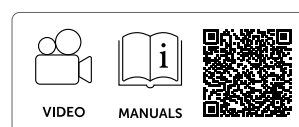


DIRECTION DE CHARGE

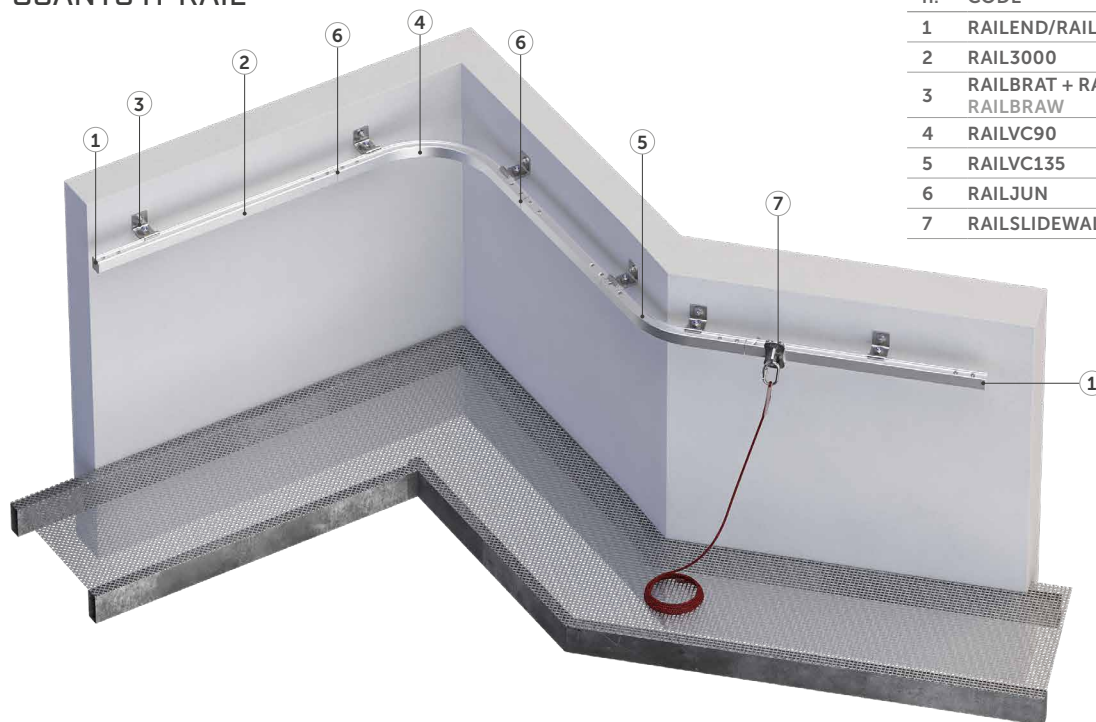


TYPES D'APPLICATION

▼ Installation de rail H-RAIL au mur pour l'entretien des façades.



COMPOSANTS H-RAIL



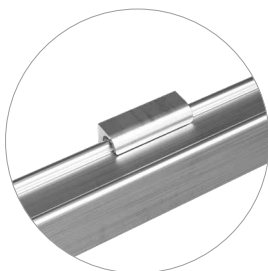
n.	CODE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAIL3000
3	RAILBRAT + RAILBRATW/ RAILBRAW
4	RAILVC90
5	RAILVC135
6	RAILJUN
7	RAILSLIDEWALL/RAILSLIDE

DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseur minimale	support	fixation
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
		RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
		RAILBRAW	
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 Ø12/VIN-FIX + tige M12/SKR-CE Ø12
		RAILBRAW	
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	boulon M12 + écrou frein M12
		RAILBRAS	boulon tête fraisée M10 + écrou frein M10

méthode de travail	max. entraxes entre les supports [m]	n° max. opérateurs pour système	n° max. opérateurs conseillé par travée
antichute/ retenue	6	4	4
en suspension	2	4	2

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.



RAILBRAS

H-RAIL peut être installé avec le support RAILBRAS à la sous-structure en acier. Le support requiert une seule fixation et a un impact visuel très faible.



RAILSLIDEWALL

Dispositif couissant pour application murale. Adapté pour le travail avec anti-chute et pour les travaux en suspension. Doté de quatre roues pour un excellent couissement, même sous charge.

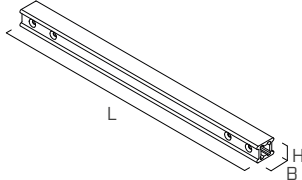
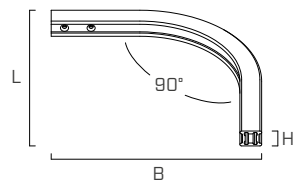
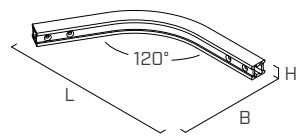
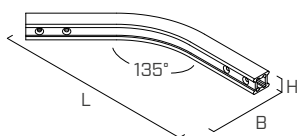
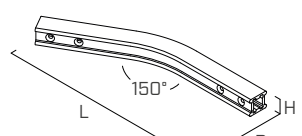
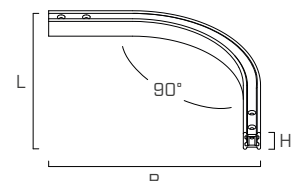
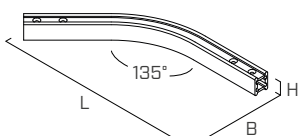


RAILVC90, RAILVC135

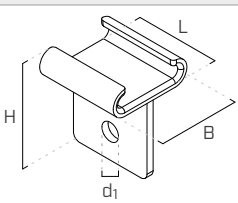
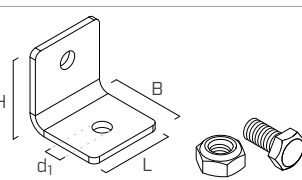
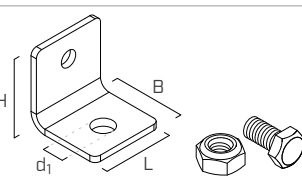
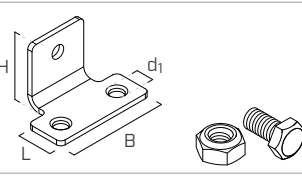
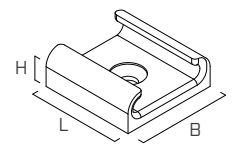
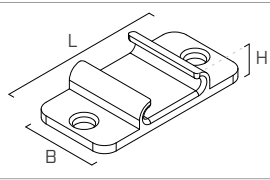
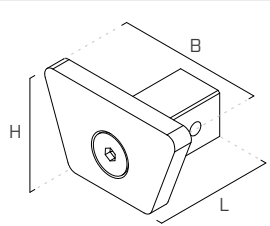
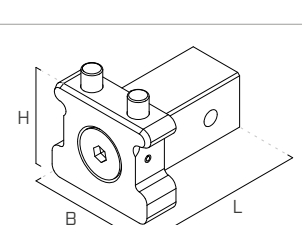
H-RAIL inclut des coudes pour application murale de différents angles pour répondre aux besoins d'application spécifiques.

H-RAIL | composants

COMPOSANTS PRINCIPAUX POUR RAIL HORIZONTAL

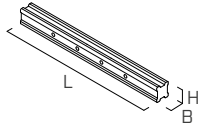
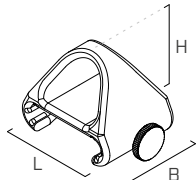
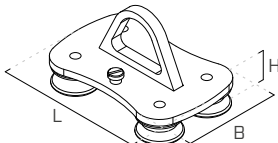
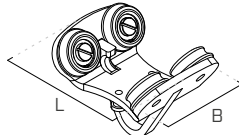
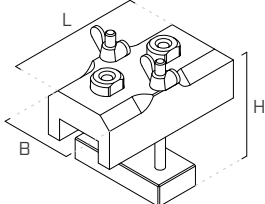
GROUPE	CODE	description	matériau	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAIL	RAIL3000	rail 3 m en aluminium	EN AW 6063 (T6)	-	49	41	3000	1	
	RAILC90	coude 90° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	-	475	41	475	1	
	RAILC120	coude 120° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	-	335	41	538	1	
	RAILC135	coude 135° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	-	257	41	536	1	
	RAILC150	coude 150° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	-	180	41	511	1	
	RAILVC90	coude vertical 90° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	-	506	49	506	1	
	RAILVC135	coude vertical 135° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	-	260	49	558	1	

COMPOSANTS PRINCIPAUX POUR RAIL HORIZONTAL

GROUPE	CODE	description	matériau	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
SUPPORT	RAILBRAT	support couplé à l'élément supérieur avec trou d ₁ = 13,5 mm à combiner avec RAILBRAT12, RAILBRAT16 ou RAILBRATW	acier INOX 1.4301/ AISI 304	12,5	60	74	60	1	
	RAILBRAT12	support couplé élément inférieur M12 fixation pour RAILBRAT inclus	acier INOX 1.4301/ AISI 304	12,5	60	63	60	1	
	RAILBRAT16	support couplé élément inférieur M16 fixation pour RAILBRAT inclus	acier INOX 1.4301/ AISI 304	16,5	60	63	60	1	
	RAILBRATW	support couplé à l'élément inférieur pour installation sur bois. Fixation pour RAILBRAT inclus	acier INOX 1.4301/ AISI 304	14	103	63	60	1	
	RAILBRAS	support pour installation sur acier	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	60	22	60	1	
	RAILBRAW	support pour installation sur bois et béton	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	60	22	120	1	
TERMINAL	RAILEND	élément terminal fixe	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	85	49	55	1	
	RAILENDOPEN	élément terminal ouvrable	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	49	49	60	1	

H-RAIL | composants

COMPOSANTS PRINCIPAUX POUR RAIL HORIZONTAL

GROUPE	CODE	description	matériau	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RACCORD	RAILJUN	élément de raccord pour rail	EN AW 6082	-	29	33	340	1	
DISPOSITIF COULISSANT	RAILSLIDE	dispositif coulissant	acier INOX 1.4301/ AISI 304 et polyamide (PA)	-	51	50	70	1	
	RAILSLIDEWALL	dispositif coulissant pour application murale et travail en suspension	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	69	73	111	1	
	RAILSLIDEOH	dispositif coulissant pour applications aériennes et travail en suspension	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	70	72	95	1	
TOOL	RAILJUNTOOL	gabarit pour trous raccord sur rail	aluminium EN AW 6082 1.1191 (C45E)	-	92	116	132	1	
	RAILPLATE	plaque d'identification pour H-RAIL (langues: italien, anglais, allemand, français, espagnol)	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	-	-	-	1	
FIXATION	RAILOCKSCREW	vis pour RAILBRAT avec tête moletée pour blocage du rail	acier INOX 1.4301/ AISI 304	-	-	-	-	1	
	RAILSCREW	vis de fixation pour AILJUN, RAILEND et RAILENDOPEN. DIN 7991 M8x16 A2-70	A2-70	-	-	-	-	50	