

H-RAIL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL

PARA TRABAJAR SIEMPRE EN EL RIEL JUSTO.

El sistema de riel H-RAIL es seguro y versátil. Permite crear líneas de anclaje rígidas horizontales utilizando muy pocas fijaciones y, gracias a la modularidad del sistema, es posible realizar líneas de anclaje rígidas curvas o rectas. H-RAIL está indicado para los trabajos con sistemas anticaída, en retención y en suspensión. Los dispositivos deslizables disponibles satisfacen diferentes necesidades: ¡elige el más adecuado para ti y trabaja de forma segura con H-RAIL!



H-RAIL | panorámica

H-RAIL ON FLOOR

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL

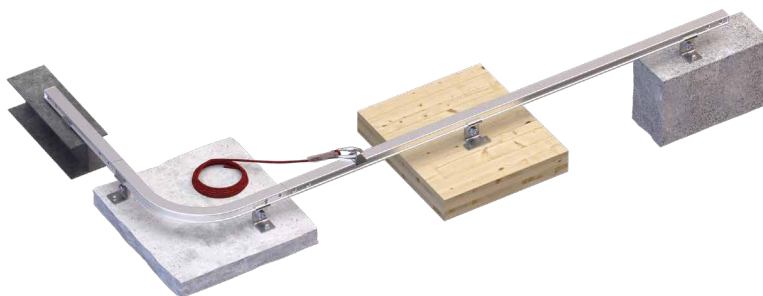
EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



H-RAIL + TOWER/ TOWER A2/TOWER XL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL
SOBRE SOPORTE

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA DE RIEL SOBRE CABEZA

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



H-RAIL ON WALL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL
EN PARED

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



I H-RAIL ON FLOOR

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL



DISCRETO

El riel ocupa un espacio muy reducido en la cubierta, garantizando un impacto visual mínimo.

COMPLETO

Posibilidad de utilizar el sistema para diferentes aplicaciones usando dispositivos deslizables específicos.

INSTALACIÓN RÁPIDA

Gracias al intereje de hasta 6 m entre los soportes, el montaje requiere un número limitado de puntos de fijación.

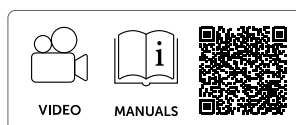


DIRECCIÓN DE LA CARGA

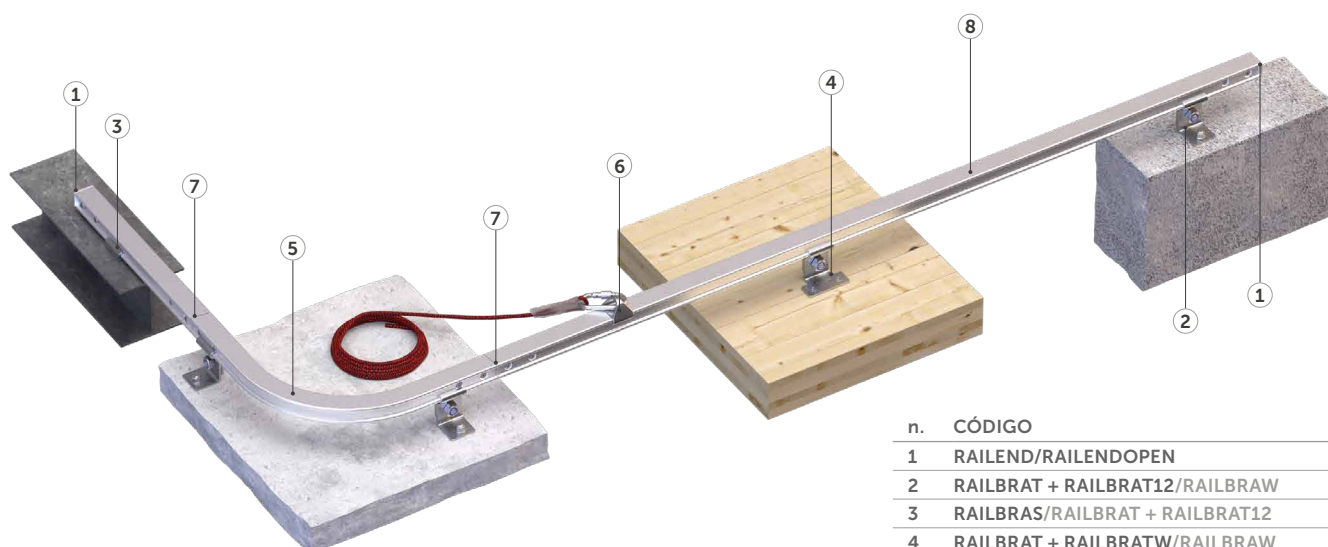


TIPOS DE APLICACIÓN

▼ *Instalación del riel H-RAIL en cubierta plana para uso como pasarela para el mantenimiento de una instalación fotovoltaica.*



COMPONENTES H-RAIL



n.	CÓDIGO
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAILBRAT + RAILBRAT12/RAILBRAW
3	RAILBRAS/RAILBRAT + RAILBRAT12
4	RAILBRAT + RAILBRATW/RAILBRAW
5	RAILC90/RAILC120/RAILC135/RAILC150
6	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL
7	RAILJUN
8	RAIL3000

DATOS TÉCNICOS*

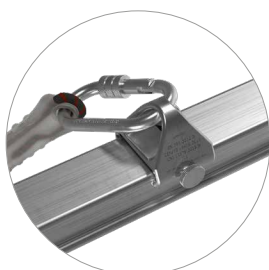
subestructura	espesor mínimo	soporte	fijación
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + barra M12/SKR-CE Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	perno M12 + tuerca autoblocante M12 perno de cabeza avellanada M10 + tuerca autoblocante M10

método de trabajo	intereje máx. entre soportes [m]	n.º máx. operarios por sistema	n.º máx. operarios aconsejado por tramo
anticaída/ retención	6	4	4
suspensión	2	4	2

* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

RAILSLIDE

Dispositivo deslizable universal para riel con óptimo deslizamiento gracias a los insertos de poliamida. Tornillo de bloqueo incluido.



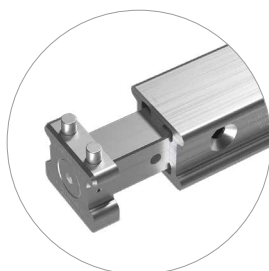
RAILBRAT + RAILBRAT12

Soportes universales para la máxima versatilidad y facilidad de montaje en diferentes estructuras.



RAILENDOPEN

Final de carrera abrible, que permite entrar y salir del sistema.



RAIL3000

Bajo pedido disponible anodizado o pintado en diferentes colores RAL.



H-RAIL + TOWER/TOWER A2/TOWER XL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL SOBRE SOPORTE

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009

COMBINABLE

Posibilidad de montaje con los soportes TOWER, TOWER A2 y TOWER XL.

FUNCIONAL

La combinación con los soportes TOWER, TOWER A2 y TOWER XL permite elevar el riel para superar cualquier obstáculo que pueda haber en la cubierta.

FÁCIL

El riel se monta sobre los soportes TOWER, TOWER A2 y TOWER XL simplemente mediante la correspondiente placa.



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLICACIÓN



VIDEO



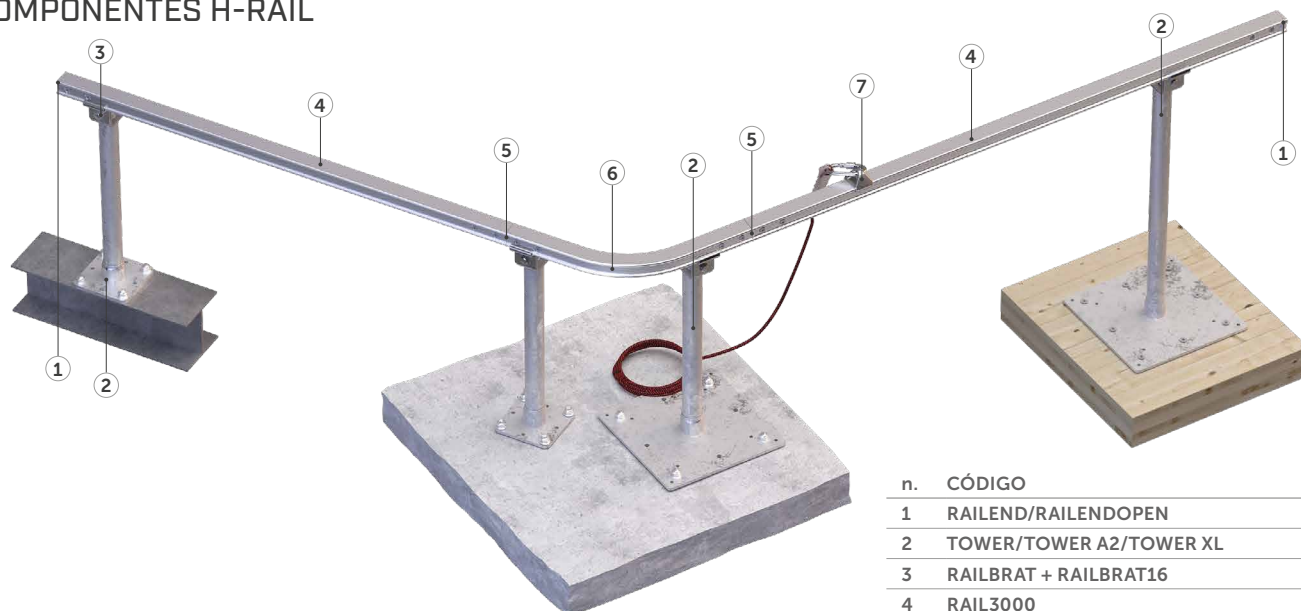
MANUALS



▼ Instalación del riel H-RAIL con soportes TOWER en una cubierta plana de hormigón y aislada.



COMPONENTES H-RAIL



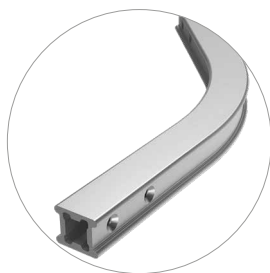
n.	CÓDIGO
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	TOWER/TOWER A2/TOWER XL
3	RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAIL3000
5	RAILJUN
6	RAILC120/RAILC90/RAILC135/RAILC150
7	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL

DATOS TÉCNICOS*

subestructura	espesor mínimo	fijación TOWER /TOWER A2	soportes del riel	subestructura	espesor mínimo	fijación TOWER XL
GL24h	160 x 160 mm	VGS Ø9	RAILBRAT + RAILBRAT16	CLT	100 mm	VGS Ø11
CLT	200 mm	VGS Ø9		C20/25	110 mm	AB7 Ø10
C20/25	140 mm	AB1 Ø12				barra Ø10
		barra Ø12				VIN-FIX
		SKR-CE Ø12				SKR CE Ø10
S235JR	6 mm	VIN-FIX/HYB-FIX		C45/55	30 mm	BEFTOWERXL1
		EKS + ULS + MUT		0,75 mm	0,75 mm	set TRAPO

método de trabajo	intereje máx. entre soportes [m]	n.º máx. operarios por sistema	n.º máx. operarios aconsejado por tramo
anticaidá/retención	6	4	4

* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.



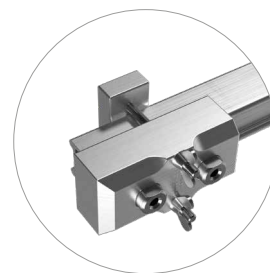
RAILC90, RAILC120, RAILC135, RAILC150

H-RAIL incluye curvas con diferentes ángulos para satisfacer las necesidades específicas de instalación.



RAILJUN

Unión universal para riel. Fácil de instalar. Óptimo acoplamiento con RAIL3000. Invisible tras la instalación.



RAILJUNTOOL

Plantilla para realizar los agujeros para la unión RAILJUN y los elementos de final de carrera RAILEND y RAILENDOPEN. Necesaria para rieles cortados a medida en las obras.

H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA DE RIEL SOBRE CABEZA

EN
795:2012 D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.2:2001

AS/NZS
1891.4:2009



ADAPTABLE

Posibilidad de montar el riel en diferentes tipos de subestructura con las correspondientes placas.

FUNCIONAL

La aplicación sobre cabeza del riel permite que los operarios trabajen con las manos libres y de forma segura usando un dispositivo deslizante y dispositivos retráctiles.

SEGURO

Sistema adecuado y probado para trabajos en suspensión hasta cuatro usuarios simultáneos.



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLICACIÓN

▼ *Instalación del riel H-RAIL en el techo para trabajos en suspensión de limpieza de fachadas.*



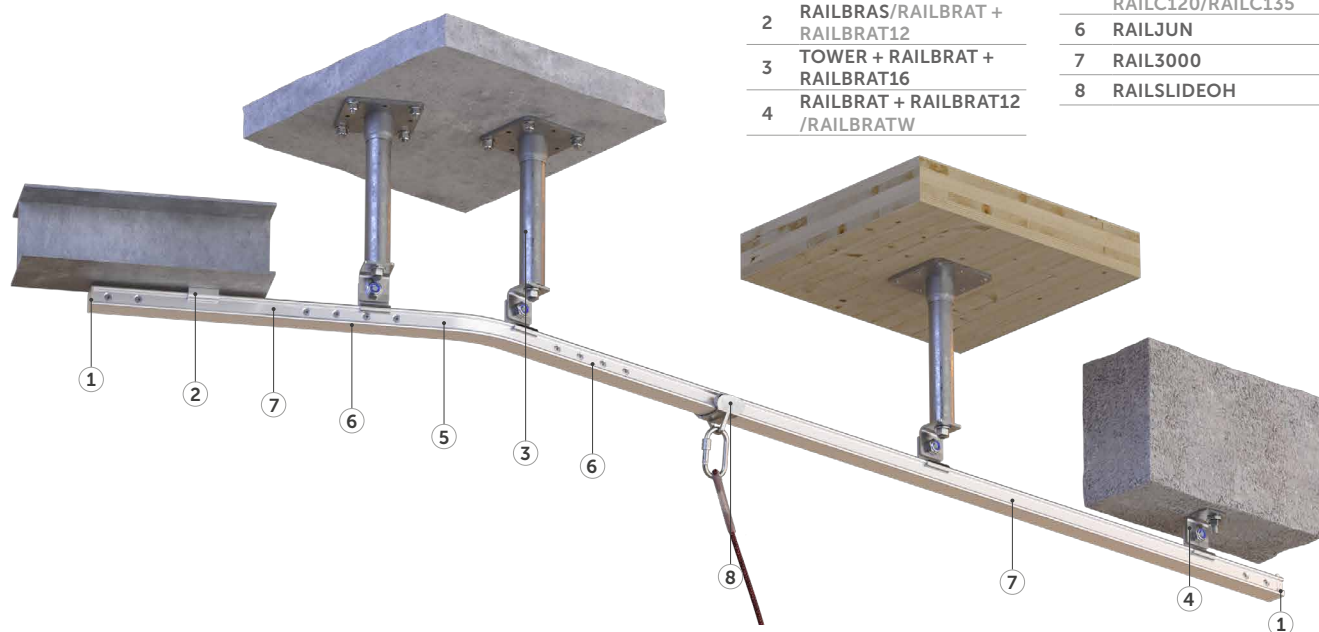
VIDEO



MANUALS



COMPONENTES H-RAIL



DATOS TÉCNICOS*

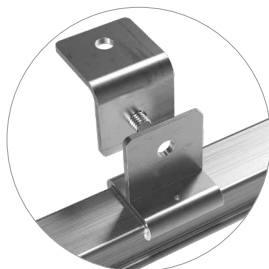
subestructura	espesor mínimo	soporte	fijación	fijación TOWER /TOWER A2
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11	-
	160 x 160 mm	RAILBRAW	-	VGS Ø9
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	VGS Ø9
	200 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	VGS Ø9
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 Ø12/VIN-FIX + barra M12/SKR-CE Ø12	-
	140 mm	RAILBRAW	-	AB1 Ø12/barra Ø12/VIN-FIX/HYB-FIX
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	perno M12 + tuerca autoblocante M12	-
	6 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	perno de cabeza avellanada M10 + tuerca autoblocante M10	-
			-	EKS + ULS + MUT

método de trabajo	intereje máx. entre soportes [m]	n.º máx. operarios por sistema	n.º máx. operarios aconsejado por tramo
anticaída/ retención	6	4	4
suspensión	2	4	2



RAILSLIDEOH

Dispositivo deslizante para aplicación sobre cabeza para trabajos con sistema anticaída y para trabajos en suspensión. Dotado de cuatro ruedas que garantizan un óptimo deslizamiento incluso bajo carga vertical.



RAILBRAT + RAILBRAT12

Soportes para aplicación sobre cabeza. Permiten un montaje en dos pasos instalando primero el soporte RAILBRAT12 en la subestructura y, luego, fijándolo a RAILBRAT ya acoplado al riel RAIL3000.



RAILBRAW

Para instalar H-RAIL en una subestructura de madera y hormigón. Solución que permite una instalación cerca de la subestructura y, así, limitar las dimensiones del sistema y reducir el impacto visual.

I H-RAIL ON WALL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL EN PARED



ESTÉTICA

Posibilidad de fijación con soportes con un impacto visual mínimo.

CONFORT

Uso mediante dispositivo deslizable específico, dotado de cuatro ruedas, que permite trabajar tanto en sistemas anticaída como en suspensión.

MONTAJE

Posibilidad de montaje en diferentes subestructuras (madera, hormigón y acero) para satisfacer todas las exigencias de instalación.

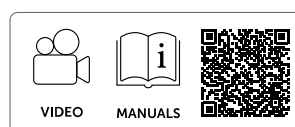


DIRECCIÓN DE LA CARGA

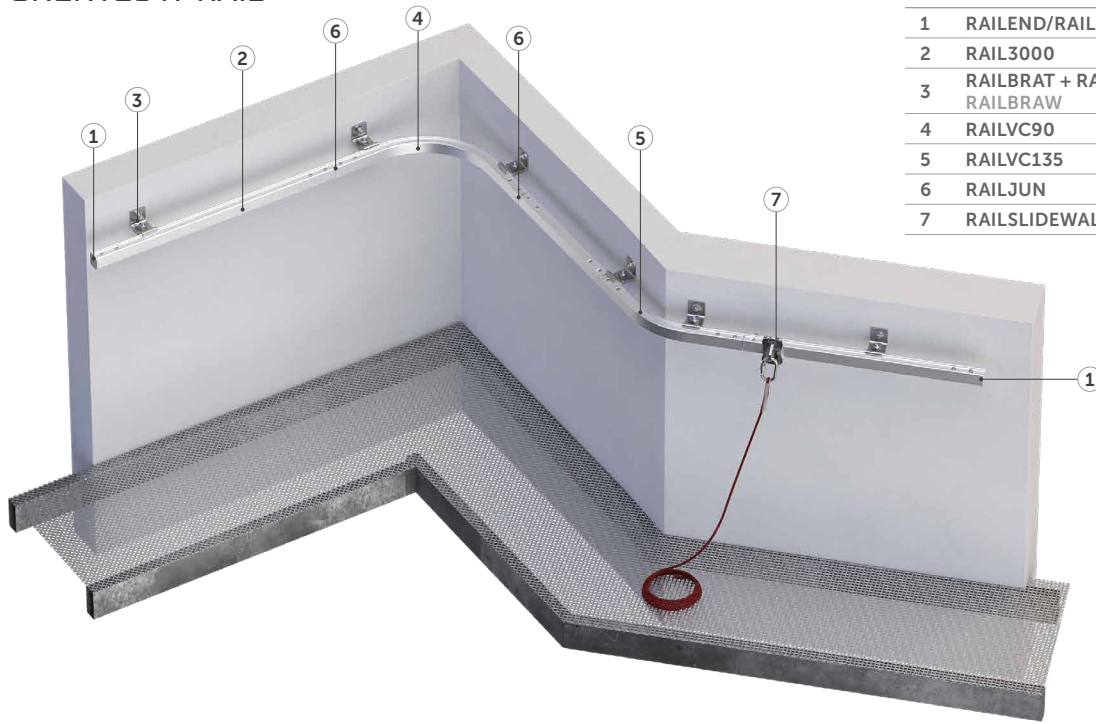


TIPOS DE APLICACIÓN

▼ *Instalación del riel H-RAIL en la pared para el mantenimiento de las fachadas.*



COMPONENTES H-RAIL



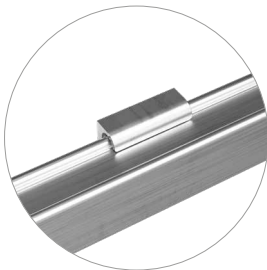
n.	CÓDIGO
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAIL3000
3	RAILBRAT + RAILBRATW/ RAILBRAW
4	RAILVC90
5	RAILVC135
6	RAILJUN
7	RAILSLIDEWALL/RAILSLIDE

DATOS TÉCNICOS*

subestructura	espesor mínimo	soporte	fijación
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
		RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
		RAILBRAW	
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 Ø12/VIN-FIX + barra M12/SKR-CE Ø12
		RAILBRAW	
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	perno M12 + tuerca autoblocante M12
		RAILBRAS	perno de cabeza avellanada M10 + tuerca autoblocante M10

método de trabajo	intereje máx. entre soportes [m]	n.º máx. operarios por sistema	n.º máx. operarios aconsejado por tramo
anticaída/ retención	6	4	4
suspensión	2	4	2

* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.



RAILBRAS

H-RAIL se puede instalar con el soporte RAILBRAS en la subestructura de acero. El soporte requiere una sola fijación y tiene un impacto visual muy reducido.



RAILSLIDEWALL

Dispositivo deslizable para aplicación en paredes. Adecuado tanto para trabajos con sistema anticaído como para trabajos en suspensión. Dotado de cuatro ruedas para un óptimo deslizamiento incluso bajo carga.

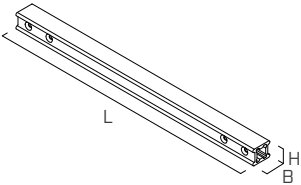
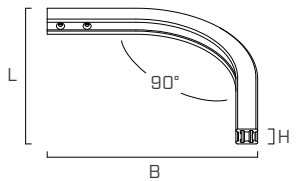
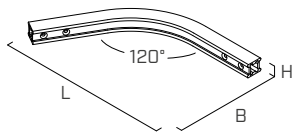
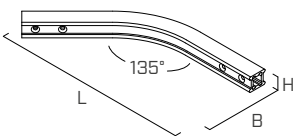
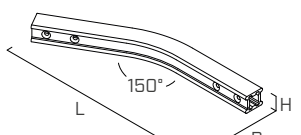
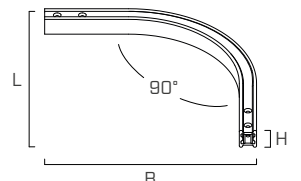
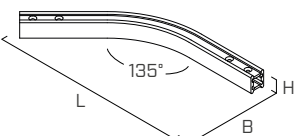


RAILVC90, RAILVC135

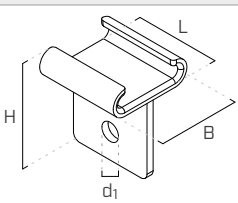
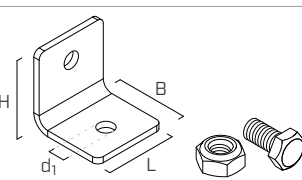
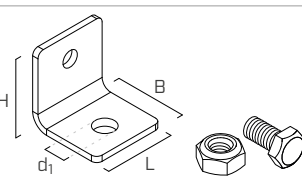
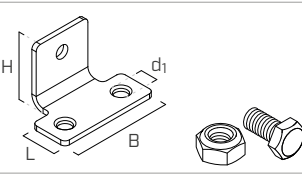
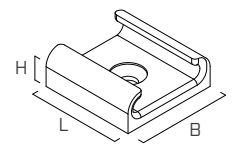
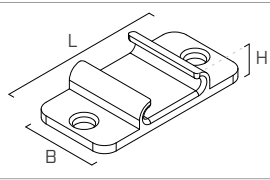
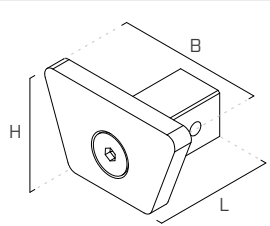
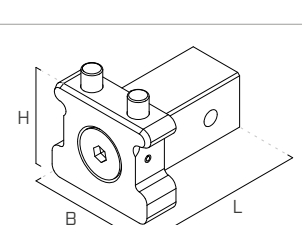
H-RAIL incluye curvas para aplicación en paredes para diferentes ángulos para satisfacer las necesidades específicas de aplicación.

H-RAIL | componentes

COMPONENTES PRINCIPALES PARA RIEL HORIZONTAL

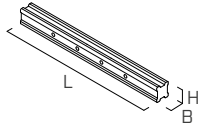
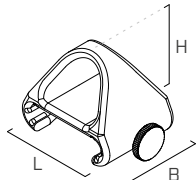
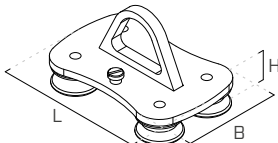
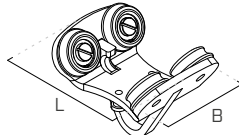
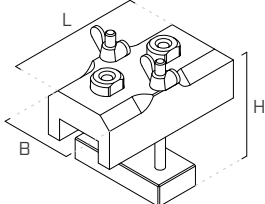
GRUPO	CÓDIGO	descripción	material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RIEL	RAIL3000	riel 3 m de aluminio	EN AW 6063 (T6)	-	49	41	3000	1	
	RAILC90	curva 90° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	-	475	41	475	1	
	RAILC120	curva 120° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	-	335	41	538	1	
	RAILC135	curva 135° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	-	257	41	536	1	
	RAILC150	curva 150° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	-	180	41	511	1	
	RAILVC90	curva vertical 90° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	-	506	49	506	1	
	RAILVC135	curva vertical 135° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	-	260	49	558	1	

COMPONENTES PRINCIPALES PARA RIEL HORIZONTAL

GRUPO	CÓDIGO	descripción	material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
SOPORTE	RAILBRAT	soporte acoplado elemento superior con agujero d ₁ = 13,5 mm combinar con RAILBRAT12, RAILBRAT16 o RAILBRATW	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	12,5	60	74	60	1	
	RAILBRAT12	soporte acoplado elemento inferior M12 fijación para RAILBRAT incluida	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	12,5	60	63	60	1	
	RAILBRAT16	soporte acoplado elemento inferior M16 fijación para RAILBRAT incluida	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	16,5	60	63	60	1	
	RAILBRATW	soporte acoplado elemento inferior para instalación en madera Fijación para RAILBRAT incluida	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	14	103	63	60	1	
	RAILBRAS	soporte para instalación en acero	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	-	60	22	60	1	
	RAILBRAW	soporte para instalación en madera y hormigón	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	-	60	22	120	1	
TERMINAL	RAILEND	elemento terminal fijo	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	-	85	49	55	1	
	RAILENDOPEN	elemento terminal abrible	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	-	49	49	60	1	

H-RAIL | componentes

COMPONENTES PRINCIPALES PARA RIEL HORIZONTAL

GRUPO	CÓDIGO	descripción	material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
UNIÓN	RAILJUN	elemento de unión para riel	EN AW 6082	-	29	33	340	1	
	RAILSLIDE	dispositivo deslizable	acero inoxidable 1.4301/ AISI 304 y poliamida (PA)	-	51	50	70	1	
DISPOSITIVO DESLIZABLE	RAILSLIDEWALL	dispositivo deslizable para aplicación en paredes y trabajos en suspensión	acero inoxidable 1.4301/ AISI 304	-	69	73	111	1	
	RAILSLIDEOH	dispositivo deslizable para aplicaciones sobre cabeza y trabajos en suspensión	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	-	70	72	95	1	
TOOL	RAILJUNTOOL	plantilla para agujeros unión en el riel	aluminio EN AW 6082 1.1191 (C45E)	-	92	116	132	1	
	RAILPLATE	placa de identificación para H-RAIL (idiomas: italiano, inglés, alemán, francés, español)	acero inoxidable 1.4301/ AISI 304	-	-	-	-	1	
FIJACIÓN	RAILOCKSCREW	tornillo para RAILBRAT con cabeza moleteada para bloquear el riel	acero inoxidable 1.4301/ AISI 304	-	-	-	-	1	
	RAILSCREW	tornillos de fijación para RAILJUN, RAILEND y RAILENDOPEN. DIN 7991 M8x16 A2-70	A2-70	-	-	-	-	50	