

I H-RAIL + TOWER

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM AN HALTERUNGEN UND STÜTZEN



ZUSAMMENSETZBAR

Montagemöglichkeit in Kombination mit allen TOWER Stützen.



FUNKTIONELL

Die Kombination mit TOWER Stützen bietet die Möglichkeit, die Schiene anzuheben, um Hindernisse auf der Eindeckung zu überwinden.

EINFACH

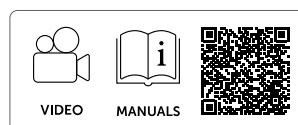
Die Schiene wird einfach mittels der entsprechenden Platte an den TOWER Stützen montiert.



BEANSPRUCHUNGSRICHTUNG



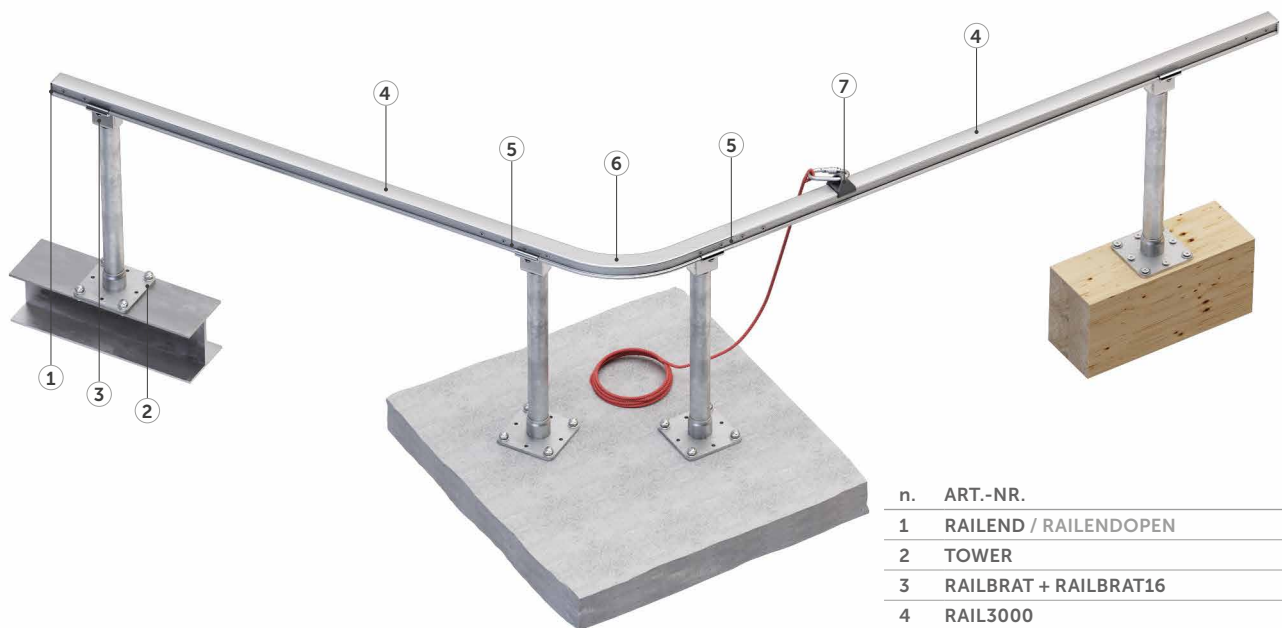
ANWENDUNGSARTEN



▼ Montage der Schiene H-RAIL mit TOWER Stützen auf einem gedämmten Flachdach aus Beton.



H-RAIL-KOMPONENTEN



n.	ART.-NR.
1	RAILEND / RAILENDOPEN
2	TOWER
3	RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAIL3000
5	RAILJUN
6	RAILC120 / RAILC90 / RAILC135 / RAILC150
7	RAILSLIDE / RAILSLIDEOPEN

TECHNISCHE DATEN*

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Befestigung TOWER	Halterungen Schienen	Arbeitsmethode	max. Abstand Halterungen [m]	max. Anz. System- Benutzer	Anz. Benutzer je Spannweite
GL24h	160 x 160 mm	VGS Ø9	RAILBRAT + RAILBRA16	 Absturzsicherung/ Rückhaltung	6	4	4
BSP	200 mm	VGS Ø9					
C20/25	140 mm	AB1 Ø12 Gewindestange Ø12					
S235JR	6 mm	VIN-FIX HYB-FIX EKS + ULS + MUT					

* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Rechtsvorschriften ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

RAILSLIDEOPEN

Abnehmbarer Schienengleiter. Kann an jeder Position der Schiene installiert bzw. entfernt werden.



RAILC120, RAILC135, RAILC150

H-RAIL umfasst Kurven mit unterschiedlichen Winkeln, um die spezifischen Anforderungen der Baustelle zu erfüllen.



RAILJUN

Universal-Verbindung für Schiene. Einfach zu installieren. Inkl. Befestigungsschrauben.



RAILJUNTOOL

Bohrschablone für die Verbindungslöcher von auf der Baustelle zugeschnittenen Schienen.

