

# I H-RAIL ON WALL

## SYSTÈME À RAIL UTILISATION HORIZONTALE SUR MUR



### ESTHÉTIQUE

Possibilité de fixation directement sur la structure sans l'utilisation de plaques spéciales.

### CONFORT

Utilisation à l'aide d'un dispositif coulissant ouvrable à n'importe quel endroit du système.

### MONTAGE

Possibilité de montage sur différentes sous-structures (bois, béton et acier) pour s'adapter à tout besoin de construction.

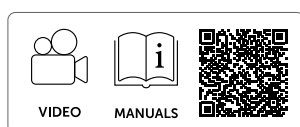


DIRECTION DE CHARGE



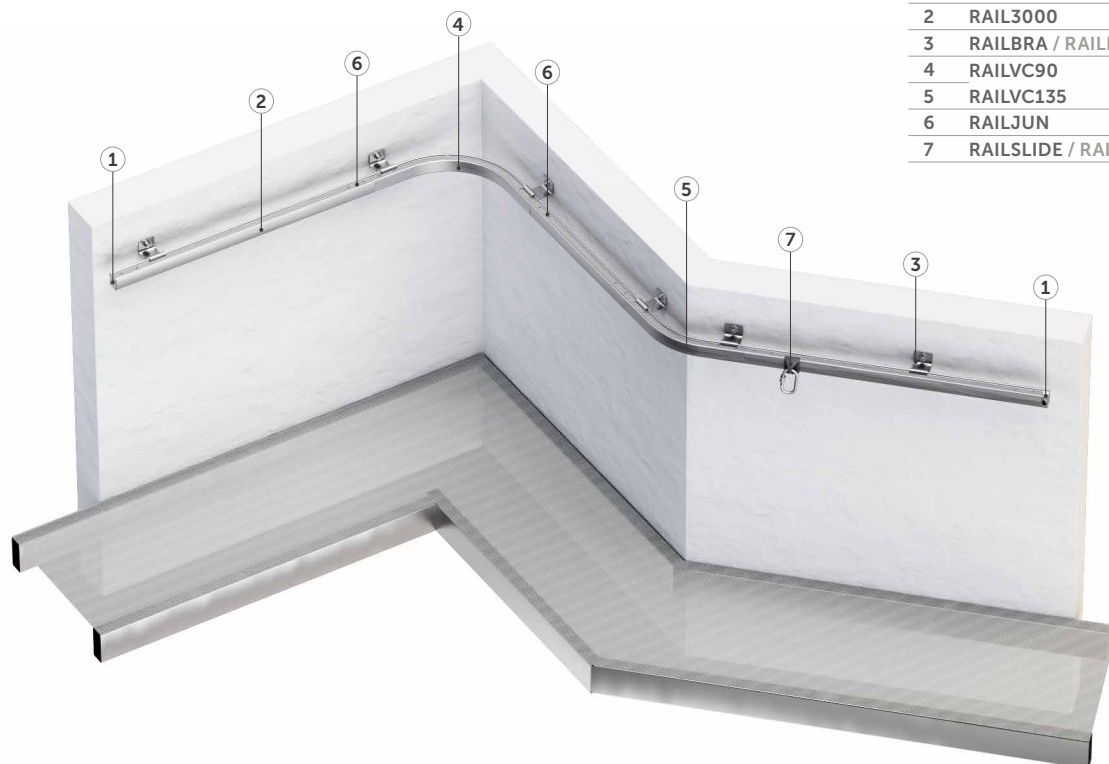
TYPES D'APPLICATION

▼ Installation de rail H-RAIL au mur pour l'entretien des façades.



## COMPOSANTS H-RAIL

| n. | CODE                            |
|----|---------------------------------|
| 1  | RAILEND / RAILENDOPEN           |
| 2  | RAIL3000                        |
| 3  | RAILBRA / RAILBRAT + RAILBRAT12 |
| 4  | RAILVC90                        |
| 5  | RAILVC135                       |
| 6  | RAILJUN                         |
| 7  | RAILSLIDE / RAILSLIDEOPEN       |



## DONNÉES TECHNIQUES\*

| sous-structure | épaisseurs minimales | fixation |              |
|----------------|----------------------|----------|--------------|
|                |                      | directe  | avec RAILBRA |
| GL24h          | 100 mm               | VGS Ø11  | HBS12        |
| CLT            | 200 mm               | VGS Ø11  | HBS12        |
| C20/25         | 150 mm               | AB1      | SKS10        |
| S235JR         | 6 mm                 | EKS10    | EKS10        |

| méthode de travail    | entraxes max. supports<br>[m] | n° max. opérateurs système | n° utilisateurs par travée |
|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| antichute/<br>retenue | 6                             | 4                          | 4                          |
| suspension            | 1,5                           | 4                          | 1                          |

\* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

### RAILSLIDE

Dispositif coulissant universel pour rail. Sa forme garantit un excellent coulisement. Avec vis de blocage. Point d'ancrage également adapté pour des connecteurs de grande taille.



### RAILFIXTOOL

Gabarit pour le positionnement et guide de perçage pour l'installation directe sur différentes sous-structures.



### RAILBRAT, RAILBRA12

Support universel pour une versatilité et praticité de montage maximales sur différentes sous-couches.

