

SILENT FLOOR BYTUM

UNTER-ESTRICH-DÄMMMATTE AUS BITUMEN UND POLYESTERFILZ

GEPRÜFTE WIRKSAMKEIT

Die spezielle Struktur absorbiert die vom Trittschall verursachten Schwingungen bis 20 dB.

SANIERUNG

Das Material und die besondere Struktur des Produkts machen es auch für Anwendungen in historischen oder kulturell hochwertigen Gebäuden äußerst sicher, da es bei Anwendungen mit Holz- und Betonverbindungen eine Perkolation des Estrichs verhindert.

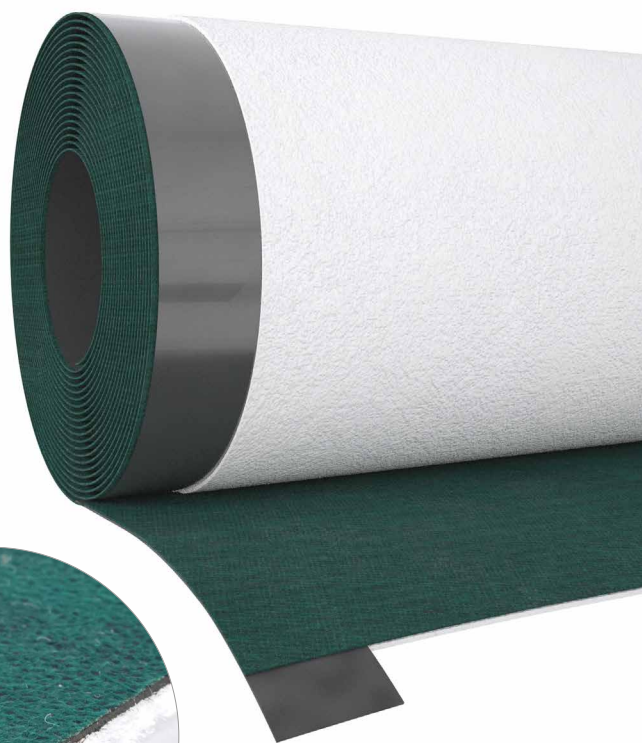
UNDURCHLÄSSIG

Dank der bituminösen Mischung schließt sich die Matte um die Befestigungssysteme und garantiert Dichtigkeit.

ZUSAMMENSETZUNG

Abdichtungsbahn mit Elastoplastomerbitumen

Polyesterfaserfilz aus Post-Consumer-Abfällen



ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	H ⁽¹⁾ [m]	L [m]	Stärke [mm]	A _f ⁽²⁾ [m ²]	
SILFLOORBYT5	1,05	10	5	10	20

⁽¹⁾ 1 m Bitumenbahn mit Filz + 0,05 m Bitumenbahn zur Überlappung

⁽²⁾ Ohne Berücksichtigung des Überlappungsbereichs.



LANGLEBIG

Langfristig stabil dank der Bitumenmischung. Auch mit frischem Zement kompatibel.

HOLZ-BETON

Ideal in Kombination mit Verbindern CTC. Steifigkeitswerte auch mit Dampfbremse oder Schalldämpfungsfolie berechnet.

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert
Stärke	-	ca. 5 mm ⁽¹⁾
Oberflächenmasse m	-	1,5 kg/m ²
Dichte ρ	-	300 kg/m ³
Luftströmungswiderstand r	ISO 9053	> 100,0 kPa·s·m ⁻²
Scheinbare dynamische Steifigkeit s'_t	EN 29052-1	7 MN/m ³
Scheinbare dynamische Steifigkeit Doppelschicht ⁽²⁾ s'_t	EN 29052-1	4 MN/m ³
Dynamische Steifigkeit s'	EN 29052-1	27 MN/m ³
Dynamische Steifigkeit Doppelschicht ⁽²⁾ s'	EN 29052-1	14,5 MN/m ³
Zusammendrückbarkeitsklasse	EN 12431	CP2 (≤ 2 mm)
Zusammendrückbarkeitsklasse Doppelschicht ⁽²⁾	EN 12431	CP3 (≤ 3 mm)
CREEP Kriechbelastung X_{ct} (2 kPa)	EN 1606	≤ 1 mm
CREEP Kriechbelastung Doppelschicht ⁽²⁾ X_{ct} (2 kPa)	EN 1606	≤ 1 mm
Theoretische Schätzung der Dämpfung des Trittschallpegels ΔL_w ⁽³⁾	ISO 12354-2	27,7 dB
Resonanzfrequenz des Systems f_0 ⁽⁴⁾	ISO 12354-2	74,4 Hz
Dämpfung des Trittschallpegels ΔL_w ⁽⁵⁾	ISO 10140-3	20 dB
Dämpfung des Trittschallpegels ΔL_w ⁽⁵⁾ Doppelschicht ⁽²⁾	ISO 10140-3	21 dB
Wärmebeständigkeit R_t	ISO 6946	0,13 m ² K/W
Wärmeleitfähigkeit λ	-	0,045 W/m·K 0,17 W/m·K
Spezifische Wärmekapazität c	-	1,3 kJ/kg·K
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl μ	EN 12086	100000
Wasserdampfdiffusionswiderstand Sd	-	> 100 m

⁽¹⁾ Bitumenbahn 2 mm + Filz 3 mm. | ⁽²⁾ Mit gegenüberliegenden weißen Filzen. | ⁽³⁾ $\Delta L_w = (13 \lg(m')) - (14,2 \lg(s')) + 20,8$ [dB] mit $m' = 125 \text{ kg/m}^2$. | ⁽⁴⁾ $f_0 = 160 \sqrt{(s'/m')}$ mit $m' = 125 \text{ kg/m}^2$. | ⁽⁵⁾ Messung im Labor an BSP-Decke zu 200 mm. Für weitere Informationen zur Konfiguration siehe Anleitung.



MESSUNG DES SCHALLDÄMMPEGELS UND DES TRITTSCHALLPEGELS

Die in den Laboren **Akustik Center Austria** des Verbands **Holzforschung Austria** entsprechend den Normen EN ISO 10140-2 und EN ISO 10140-3 durchgeführten Tests ermöglichten die Messung des Schalldämmpegels sowie des Trittschallpegels für den nachfolgend beschriebenen Aufbau:

- ① Betonestrich (s: 60 mm)
- ② BARRIER 100
- ③ Dämmstoff aus Mineralwolle (s: 30 mm)
- ④ Füllung aus mit Zement verdichtetem Kies (s: 80 mm)
- ⑤ **SILENT FLOOR BYTUM** (s: 5 mm)
- ⑥ BSP (s: 160 mm)
- ⑦ Metallstruktur für Gipskarton
- ⑧ Luftschicht (s: 10 mm)
- ⑨ Dämmstoff aus Mineralwolle mit niedriger Dichte (s: 50 mm)
- ⑩ 2 Gipskartonplatten (s: 25 mm)

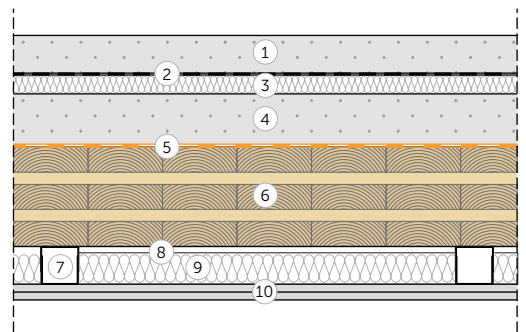


Diagramme und
Frequenzwerte verfügbar

$$L_{n,w}(Cl) = \mathbf{42 \text{ (0) dB}}$$

$$IIC_{ASTM} = \mathbf{42}$$

$$R_w(C;C_{tr}) = \mathbf{60 \text{ (-1;-4) dB}}$$

$$STC_{ASTM} = \mathbf{59}$$

Für weitere Informationen zur Konfiguration siehe Anleitung.

Zum Herunterladen der vollständigen
Anleitung den QR-Code verwenden!
www.rothoblaas.de

