

ΒΑΡΥ ΑΓΚΥΡΙΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ CE7

- CE επιλογή 7 για μη ρηγματωμένο σκυρόδεμα
- Ανθρακούχος χάλυβας με ηλεκτρολυτική επιψευδαργύρωση
- Πλήρες με συναρμολογημένο παξιμάδι και ροδέλα
- Εκτεταμένο σπείρωμα
- Υπερ-εκτεταμένο κολάρο εκτόνωσης
- Ενδεδειγμένο για συμπαγή υλικά
- Διαμπερή σύνδεση
- Εκτόνωση ελεγχόμενης ροπής



AB7
STANDARD

AB7
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΜΗ-
KO2

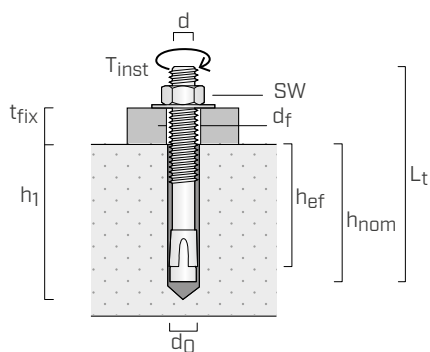
ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

AB7 STANDARD ροδέλα ISO 7089

ΚΩΔΙΚΟΣ	d = d ₀ [mm]	L _t [mm]	t _{fix} [mm]	h _{1,min} [mm]	h _{nom} [mm]	h _{ef} [mm]	d _f [mm]	SW [mm]	T _{inst} [Nm]	τεμ.
AB71075	10	75	10	65	55	50	12	17	35	50
AB712100	12	100	18	80	70	60	14	19	55	50
AB712120	12	120	38	80	70	60	14	19	55	20
AB716145	16	145	30	110	100	85	18	24	100	15
AB716220	16	220	105	110	100	85	18	24	100	10
AB720170	20	170	35	125	115	100	22	30	150	5

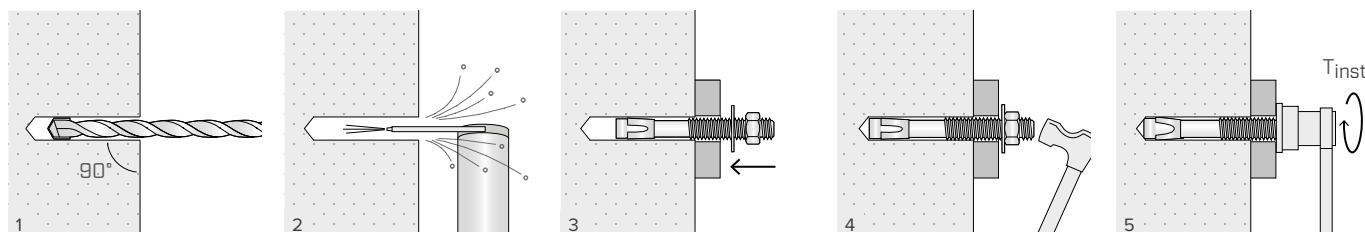
AB7 EXTRA LUNGO αυξημένη ροδέλα ISO 7093

ΚΩΔΙΚΟΣ	d = d ₀ [mm]	L _t [mm]	t _{fix} [mm]	h _{1,min} [mm]	h _{nom} [mm]	h _{ef} [mm]	d _f [mm]	SW [mm]	T _{inst} [Nm]	τεμ.
AB716300	16	300	185	110	100	85	18	24	100	5
AB716400	16	400	245	110	100	85	18	24	100	5

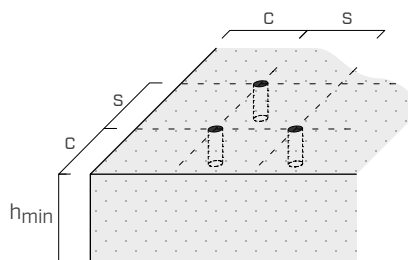


- d** διάμετρος αγκυρίου
d₀ διάμετρος οπής στο υποστήριγμα σκυροδέματος
L_t μήκος εφάγκιστρου
t_{fix} μέγιστο πάχος στερέωσης
h₁ ελάχιστο βάθος οπής
h_{nom} βάθος εισαγωγής
h_{ef} πραγματικό βάθος αγκύρωσης
d_f μέγιστη διάμετρος οπής στο στοιχείο προς σύνδεση
SW βασικό μέτρο
T_{inst} ζεύγος σύσφιγξης

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



			AB7			
Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και ελάχιστες αποστάσεις			M10	M12	M16	M20
Ελάχιστος διάξονας	s_{min}	[mm]	68	81	115	135
Ελάχιστη αντίσταση από το άκρο	c_{min}	[mm]	68	81	115	135
Ελάχιστο πάχος του υποστηρίγματος σκυροδέματος	h_{min}	[mm]	100	120	170	200
Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και κρίσιμες αποστάσεις			M10	M12	M16	M20
Κρίσιμος διάξονας	$s_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	150	180	255	300
	$s_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	250	300	425	500
Κρίσιμη αντίσταση από το άκρο	$c_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	75	90	128	150
	$c_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	125	150	213	250

Για αξονικές αποστάσεις και αποστάσεις μικρότερες από τις κρίσιμες, θα υπάρξουν μειώσεις στις τιμές αντίστασης λόγω των παραμέτρων εγκατάστασης.

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Ισχύουν για μονή επαγκίστρωση απουσία αξονικών αποστάσεων και αποστάσεων από το άκρο, για τσιμέντο κλάσης C20/25 αυξημένου πάχους και με αραιό οπλισμό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

ντίτζα	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΧΙ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ			
	εφελκυσμός ⁽³⁾		διάτμηση ⁽⁴⁾	
	$N_{Rk,p}$ [kN]	γ_{Mp}	$V_{Rk,s}$ [kN]	γ_{Ms}
M10	12,0	1,8	14,5	1,25
M12	16,0	1,8	21,1	1,25
M16	16,0	1,8	39,3	1,25
M20	30,0	1,5	58,8	1,25

παράγοντας αύξησης για $N_{Rk,p}^{(5)}$		
ψ_c	C30/37	1,22
	C40/50	1,41
	C50/60	1,55

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- ⁽¹⁾ Τρόπος θραύσης λόγω σχηματισμού του κώνου σκυροδέματος για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽²⁾ Τρόπος θραύσης λόγω διάρρηξης (splitting) για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽³⁾ Τρόπος θραύσης λόγω εξόλκευσης (pull-out).
- ⁽⁴⁾ Τρόπος θραύσης του υλικού χάλυβα.
- ⁽⁵⁾ Παράγοντας αύξησης της αντοχής σε εφελκυσμό (εξαιρουμένης της θραύσης του υλικού από χάλυβα).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ:

- Οι χαρακτηριστικές τιμές είναι υπολογισμένες σε συμφωνία με το ETA-17/0237.
- Οι τιμές σχεδίου ανακτώνται από τις ακόλουθες χαρακτηριστικές τιμές: $R_d = R_k / \gamma_M$.
- Οι συντελεστές γ_M παρουσιάζονται στον πίνακα σύμφωνα με τον τρόπο θραύσης και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του προϊόντος.
- Για τον υπολογισμό των επαγκιστρώσεων με μειωμένες αξονικές αποστάσεις, κοντά στην άκρη ή για τη στήριξη σε τσιμέντο ανώτερης κλάσης αντοχής ή μειωμένου πάχους ή με πυκνή ενίσχυση, ανατρέξτε στο έγγραφο ETA.