

TRASPIR EVO SEAL 200

MEMBRANA TRASPIRANTE MONOLITICA A PROVA DI PERFORAZIONE

CERTIFICATA

Ha superato severi test per poter essere classificata come membrana a tenuta di perforazione da vite o chiodo.

RISPARMIO TEMPO E COSTI

Il film maggiorato in TPU garantisce l'impermeabilità della membrana anche in caso di perforazione di vite o chiodo senza l'aggiunta di ulteriori prodotti. Quindi la posa risulta veloce e si risparmia tempo.

RESISTENZA ALL'INVECCHIAMENTO

Lo speciale film funzionale garantisce un'elevata durabilità nel tempo e performance meccaniche inalterate garantendo protezione e affidabilità.



COMPOSIZIONE

- 1 strato superiore: tessuto non tessuto in PP
- 2 strato intermedio: film traspirante monolitico in PU
- 3 strato inferiore: tessuto non tessuto in PP



CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	tape	H [m]	L [m]	A [m ²]	H [ft]	L [ft]	A [ft ²]	
TEVO200	TRASPIR EVO SEAL 200	-	1,5	50	75	5	164	807	25
TTTEVO200	TRASPIR EVO SEAL 200 TT	TT	1,5	50	75	5	164	807	25



FILM MONOLITICO TPU

Il film in TPU, modificato e maggiorato nello spessore rispetto agli standard di mercato, resiste alla perforazione di viti e chiodi e assicura le performance superiori di un prodotto monolitico.

SICURA

Testata per funzionare come copertura temporanea fino a 12 settimane con completa esposizione agli agenti atmosferici.

DATI TECNICI

Proprietà	normativa	valore	USC units
Grammatura	EN 1849-2	200 g/m ²	0.66 oz/ft ²
Spessore	EN 1849-2	0,7 mm	28 mil
Trasmissione del vapore d'acqua (Sd)	EN 1931	0,08 m	43 US Perm
Resistenza a trazione MD/CD	EN 12311-1	300/220 N/50 mm	34/25 lbf/in
Allungamento MD/CD	EN 12311-1	50/70 %	-
Resistenza a lacerazione del chiodo MD/CD	EN 12310-1	260/340 N	58/76 lbf
Impermeabilità all'acqua	EN 1928	classe W1	-
Dopo invecchiamento artificiale:			
- impermeabilità all'acqua a 120°C	EN 1297/EN 1928	classe W1	-
- resistenza a trazione MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	270/200 N/50 mm	31/23 lbf/in
- allungamento	EN 1297/EN 12311-1	25/35 %	-
Reazione al fuoco	EN 13501-1	classe E	-
Resistenza al passaggio dell'aria	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² h50Pa)	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa
Flessibilità alle basse temperature	EN 1109	-40 °C	-40 °F
Resistenza alla temperatura	-	-40/120 °C	-40/248 °F
Stabilità UV ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	1000h (8 mesi)	-
Conduttività termica (λ)	-	0,04 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Calore specifico	-	1800 J/(kg·K)	-
Densità	-	ca. 285 kg/m ³	ca. 18 lbm/ft ³
Fattore di resistenza al vapore (μ)	-	ca. 114	0.4 MNs/g
VOC	-	non rilevante	-
Colonna d'acqua	ISO 811	600 cm	236 in
Test pioggia battente	TU Berlin	superato	-
Test della tenuta a perforazione da chiodo	ÖNORM B3647	superato	-

⁽¹⁾ I dati dei test di invecchiamento in laboratorio non riescono a riprodurre le imprevedibili cause di degrado del prodotto né a considerare gli stress che affronterà durante la sua vita utile. Per garantire l'integrità, consigliamo di limitare precauzionalmente l'esposizione agli agenti atmosferici in cantiere a un massimo di 12 settimane. Secondo DTU 31.2 P1-2 (Francia) 1000h di invecchiamento UV consentono un'esposizione massima durante la fase di cantiere di 3 mesi.

Classificazione del rifiuto (2014/955/EU): 17 02 03.



SIGILLATURA AL CHIODO

TRASPIR EVO SEAL 200 è un prodotto efficace per garantire la sigillatura di viti e chiodi. Il prodotto è stato testato in accordo a EAD 030218-00-0402 e la prestazione è stata dichiarata in ETA (European Technical Assessment).

CONDIZIONI:



pioggia di 2 l/m² al minuto



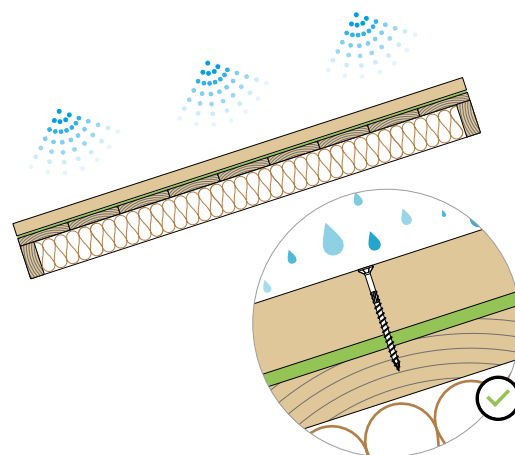
pressione del vento 450 Pa



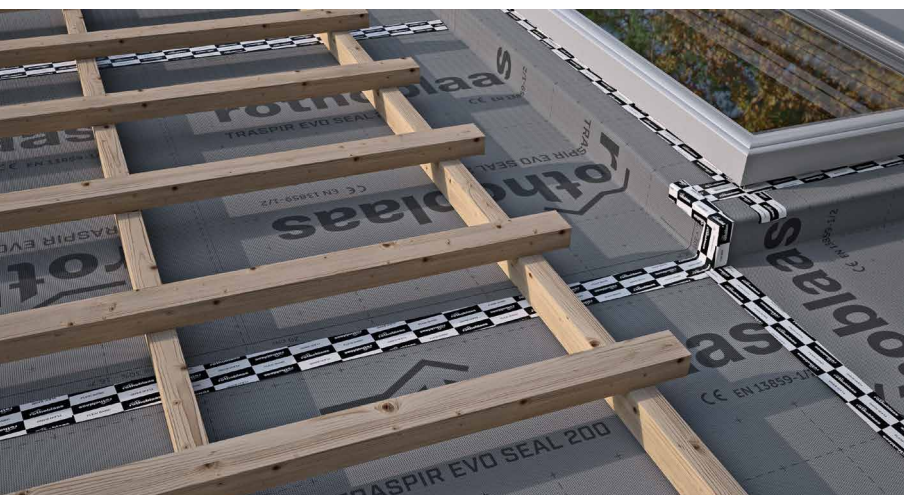
pendenza minima copertura: 14°



non è necessario alcun materiale aggiuntivo per sigillare viti o chiodi nel caso di applicazione su supporto rigido e listello superiore



Il prodotto necessita comunque di opportuna sigillatura sulle giunzioni trasversali e di testa (p. 284). L'integrità del prodotto deve essere sempre garantita: eventuali rotture o zone danneggiate della membrana devono sempre essere ripristinate.



RESISTENZA ALL'ABRASIONE E DURABILITÀ

La speciale mescola garantisce elevata resistenza agli agenti atmosferici e ottima durabilità nel tempo in tutte le condizioni climatiche, anche grazie allo speciale strato protettivo.