

TRASPIR EVO SEAL 200

PERFORATIONSDICHTE DIFFUSIONSOFFENE MONOLITHISCHE BAHN



ZERTIFIZIERT

Die Bahn hat strenge Tests bestanden, um als perforationsdicht gegenüber Schrauben oder Nägeln eingestuft zu werden.

ZEIT- UND KOSTENERSPARNIS

Die verstärkte TPU-Folie garantiert die Wasserundurchlässigkeit der Bahn auch beim Durchstechen mit Schraube oder Nagel ohne Zusatz anderer Produkte. Die Montage ist somit schnell und zeitsparend.

ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT

Die spezielle Funktionsfolie gewährleistet eine hohe Haltbarkeit und gleichbleibende mechanische Leistung für Schutz und Zuverlässigkeit.



ZUSAMMENSETZUNG

- ① obere Schicht: Vliesstoff aus PP
- ② Zwischenschicht: diffusionsoffene monolithische PU-Folie
- ③ untere Schicht: Vliesstoff aus PP



ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Tape	H [m]	L [m]	A [m ²]	H [ft]	L [ft]	A [ft ²]	
TEVO200	TRASPIR EVO SEAL 200	-	1,5	50	75	5	164	807	25
TTTEVO200	TRASPIR EVO SEAL 200 TT	TT	1,5	50	75	5	164	807	25



MONOLITHISCHE TPU-FOLIE

Die modifizierte TPU-Folie mit im Vergleich zu marktüblichen Standards höherer Stärke ist schraub- und nageldicht und garantiert die hervorragende Leistung eines monolithischen Produkts.

SICHER

Getestet für die Nutzung als vorübergehende Abdeckung für bis zu 12 Wochen bei vollständiger Exposition gegenüber Witterungseinflüssen.

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC units
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	200 g/m ²	0.66 oz/ft ²
Stärke	EN 1849-2	0,7 mm	28 mil
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	EN 1931	0,08 m	43 US Perm
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	300/220 N/50 mm	34/25 lbf/in
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	50/70 %	-
Nagelreißfestigkeit MD/CD	EN 12310-1	260/340 N	58/76 lbf
Wasserundurchlässigkeit	EN 1928	Klasse W1	-
Nach künstlicher Alterung:			
- Wasserundurchlässigkeit bei 120 °C	EN 1297/EN 1928	Klasse W1	-
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	270/200 N/50 mm	31/23 lbf/in
- Dehnung	EN 1297/EN 12311-1	25/35 %	-
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E	-
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² h50Pa)	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-40 °C	-40 °F
Temperaturbeständigkeit	-	-40/120 °C	-40/248 °F
UV-Beständigkeit ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	1000 Stunden (8 Monate)	-
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,04 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)	-
Dichte	-	ca. 285 kg/m ³	ca. 18 lbm/ft ³
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 114	0.4 MNs/g
VOC	-	nicht relevant	-
Wassersäule	ISO 811	600 cm	236 in
Widerstand gegen Schlagregen	TU Berlin	bestanden	-
Nageldichtheitstest	ÖNORM B3647	bestanden	-

⁽¹⁾Die Daten der Alterungstests im Labor können weder die unvorhersehbare Zersetzung des Produkts noch die Belastungen, denen es während seiner Nutzungsdauer ausgesetzt ist, berücksichtigen. Um den einwandfreien Zustand zu gewährleisten, sollte die Exposition gegenüber Witterungseinflüssen auf der Baustelle vorsichtshalber auf maximal 12 Wochen begrenzt werden. Gemäß DTU 31.2 P1-2 (Frankreich) erlauben 1000 Stunden UV-Alterung eine maximale Exposition von 3 Monaten während der Bauphase.

Einstufung von Abfällen (2014/955/EU): 17 02 03.



NAGELDICHTBAND

TRASPIR EVO SEAL 200 ist ein effizientes Produkt zur Abdichtung von Nagel- und Schraubdurchdringungen. Das Produkt wurde gemäß EAD 030218-00-0402 geprüft, und die Leistung wurde in der ETA (European Technical Assessment) deklariert.

BEDINGUNGEN:



Regen 2 l/m² pro Minute



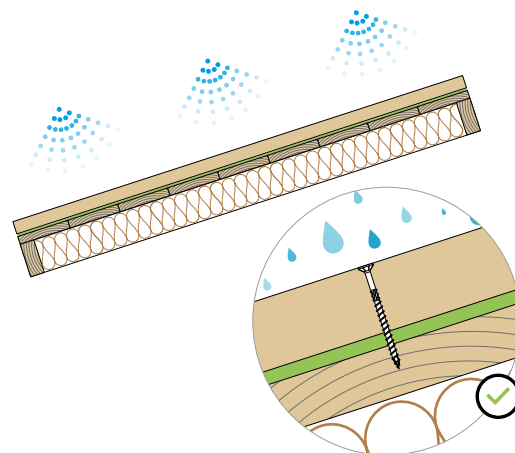
Winddruck 450 Pa



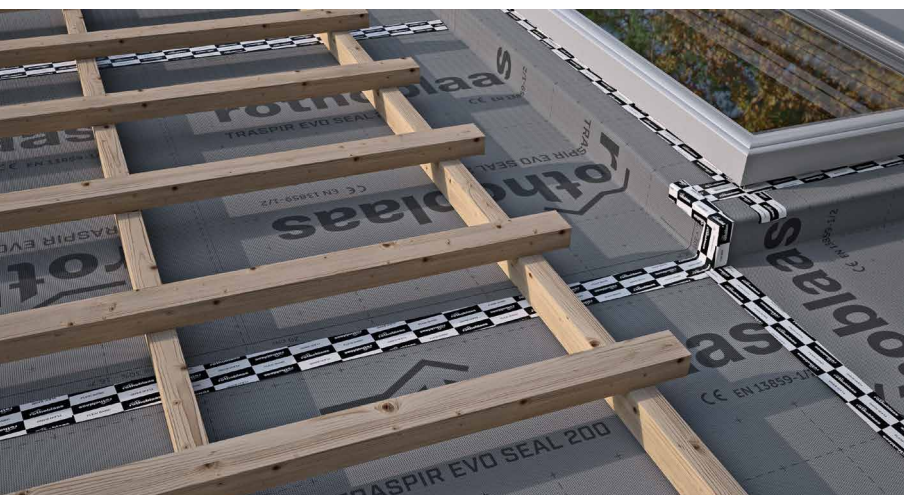
Min. Dachneigung: 14°



Zur Abdichtung von Schrauben oder Nägeln bei der Anwendung auf festem Untergrund und Dachlatte ist kein zusätzliches Material erforderlich.



An den Quer- und Kopfverbindungen muss das Produkt in jedem Fall angemessen abgedichtet werden (S. 284). Der einwandfreie Zustand des Produkts ist stets zu gewährleisten: Risse oder beschädigte Bereiche der Bahn müssen immer repariert werden.



ABRIEBFESTIGKEIT UND HALTBARKEIT

Die spezielle Mischung garantiert, auch aufgrund der besonderen Schutzschicht, hohe Beständigkeit gegen Witterungseinflüsse und hervorragende Haltbarkeit bei allen klimatischen Bedingungen.