

TRASPIR EVO SEAL 200

MEMBRANE RESPIRANTE MONOLITHIQUE ANTI-PERFORATION

CERTIFIÉE

Elle a passé des tests rigoureux pour être classée comme membrane résistante à la perforation de vis, agrafe ou clou.

GAIN DE TEMPS ET DE COÛTS

Le film plus épais en TPU garantit l'imperméabilité de la membrane même en cas de perforation de vis ou de clous sans ajout de produits supplémentaires. La pose est donc rapide et le temps est gagné.

RÉSISTANCE AU VIEILLISSEMENT

Le film fonctionnel spécial garantit une durabilité élevée dans le temps et des performances mécaniques inchangées, garantissant protection et fiabilité.

COMPOSITION

- 1 couche supérieure : tissu non tissé en PP
- 2 couche intermédiaire : film respirant monolithique en PU
- 3 couche inférieure : tissu non tissé en PP

CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	ruban	H [m]	L [m]	A [m²]	H [ft]	L [ft]	A [ft²]	
TEVO200	TRASPIR EVO SEAL 200	-	1,5	50	75	5	164	807	25
TTTEVO200	TRASPIR EVO SEAL 200 TT	TT	1,5	50	75	5	164	807	25



FILM MONOLITHIQUE TPU

Le film en TPU modifié et plus épais par rapport aux standards du marché résiste à la perforation des vis et des clous et assure des performances supérieures à un produit monolithique.

SÛRE

Testée pour fonctionner comme toiture temporaire jusqu'à 12 semaines avec une exposition complète aux agents atmosphériques.

■ DONNÉES TECHNIQUES

Propriété	norme	valeur	USC units
Masse par unité de surface	EN 1849-2	200 g/m ²	0.66 oz/ft ²
Épaisseur	EN 1849-2	0,7 mm	28 mil
Transmission de la vapeur d'eau (Sd)	EN 1931	0,08 m	43 US Perm
Résistance à la traction MD/CD	EN 12311-1	300/220 N/50 mm	34/25 lbf/in
Allongement MD/CD	EN 12311-1	50/70 %	-
Résistance à la déchirure au clouage MD/CD	EN 12310-1	260/340 N	58/76 lbf
Imperméabilité à l'eau	EN 1928	classe W1	-
Après vieillissement artificiel :			
- imperméabilité à l'eau 120 °C	EN 1297/EN 1928	classe W1	-
- résistance à la traction MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	270/200 N/50 mm	31/23 lbf/in
- allongement	EN 1297/EN 12311-1	25/35 %	-
Réaction au feu	EN 13501-1	classe E	-
Étanchéité à l'air	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² h50Pa)	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa
Flexibilité à basses températures	EN 1109	-40 °C	-40 °F
Résistance aux températures	-	-40/120 °C	-40/248 °F
Stabilité aux UV ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	1000h (8 mois)	-
Conductivité thermique (λ)	-	0,04 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Chaleur spécifique	-	1800 J/(kg·K)	-
Densité	-	env. 285 kg/m ³	env. 18 lbm/ft ³
Facteur de résistance à la diffusion de vapeur (μ)	-	env. 114	0.4 MNs/g
VOC	-	non pertinente	-
Colonne d'eau	ISO 811	600 cm	236 in
Test à la pluie battante	TU Berlin	réussi	-
Test de résistance à la perforation de clou	ÖNORM B3647	réussi	-

⁽¹⁾ Les données de tests de vieillissement réalisés en laboratoire ne peuvent pas reproduire les causes imprévisibles de dégradation du produit ni considérer les contraintes auxquelles il sera soumis au cours de sa vie utile. Pour garantir son intégrité, nous conseillons de limiter par précaution l'exposition aux agents atmosphériques pendant la phase de chantier à un maximum de 12 semaines. Selon le DTU 31.2 P1-2 (France) 1 000h de vieillissement UV permettent une exposition maximale de 3 mois durant la phase de construction.

Classification des déchets (2014/955/EU) : 17 02 03.

Propriété USA et CA	norme	valeur
Water vapour transmission (dry cup)	ASTM E96/ E96M	26,1 US Perm 1490 ng/(s·m ² ·Pa)
Water vapour transmission (wet cup)	ASTM E96/ E96M	41,0 US Perm 2340 ng/(s·m ² ·Pa)



SCELLEMENT AU CLOU

TRASPIR EVO SEAL 200 est un produit efficace pour garantir le scellement des vis et des pointes. Le produit a été testé conformément à l'EAD 030218-00-0402 et sa performance a été déclarée dans l'ETE (Evaluation Technique Européenne).

CONDITIONS :

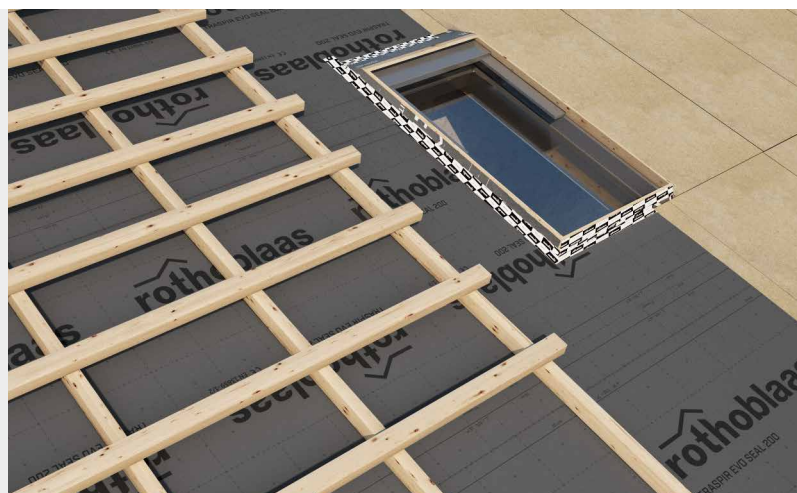
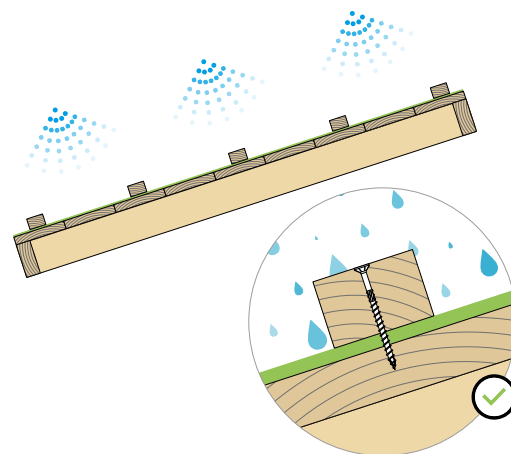


pluie de 2 l/m²

pression du vent 450 Pa



aucun matériau supplémentaire n'est nécessaire pour sceller les vis et les pointes en cas d'application sur un support rigide et un liteau supérieur



RÉSISTANCE À L'ABRASION ET DURABILITÉ

Le mélange spécial garantit une haute résistance aux agents atmosphériques et une excellente durabilité dans le temps dans toutes les conditions climatiques, également grâce à la couche de protection spéciale.