

TRASPIR EVO 220

MONOLITHISCHE DIFFUSIONSOFFENE BAHN



MONOLITHISCH

Der monolithische Aufbau der Bahn garantiert eine exzellente Haltbarkeit dank der verwendeten speziellen Polymere.

SUPER TAPE

Größere Tape-Breite, um einen exzellenten Schutz bei Schlagregen zu bieten; zugelassen nach ÖNORM B 4119.

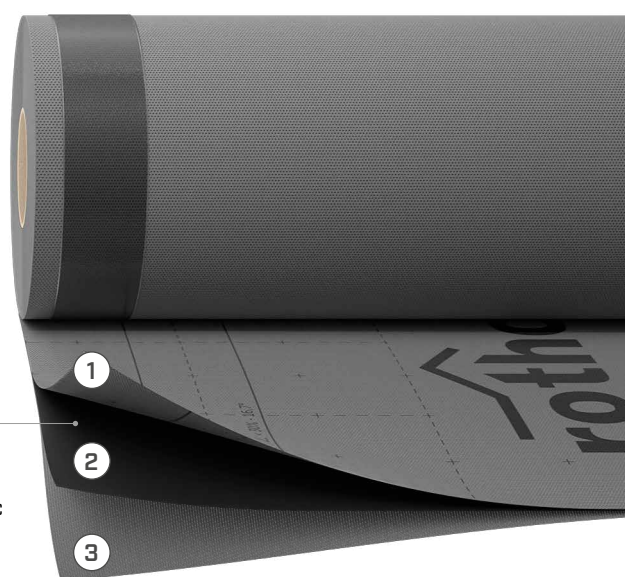
RUTSCHFEST

Strukturierte Oberfläche für hervorragende Rutschfestigkeit dank doppelter Polypropylenbeschichtung.



ZUSAMMENSETZUNG

- ① obere Schicht: Vliesstoff aus PP
- ② Zwischenschicht: diffusionsoffene monolithische Folie
- ③ untere Schicht: Vliesstoff aus PP



ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Tape	H [m]	L [m]	A [m ²]	H [ft]	L [ft]	A [ft ²]	
TEVO220	TRASPIR EVO 220	-	1,5	50	75	5	164	807	20
TTTEVO220	TRASPIR EVO 220 TT	TT	1,5	50	75	5	164	807	20



ZUVERLÄSSIGKEIT

Das integrierte Doppel-Tape mit einer größeren Breite bietet den größtmöglichen Schutz vor Schlagregen.

SICHERHEIT

Während der Bauphasen garantiert die monolithische Folie der Bahn eine exzellente Haltbarkeit auch bei Exposition gegenüber UV-Strahlen.

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC units
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	220 g/m ²	0.72 oz/ft ²
Stärke	EN 1849-2	1 mm	39 mil
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	EN 1931	0,2 m	17 US Perm
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	385/315 N/50 mm	44/36 lbf/in
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	65/80 %	-
Nagelreifestigkeit MD/CD	EN 12310-1	345/425 N	78/96 lbf
Wasserundurchlässigkeit	EN 1928	Klasse W1	-
Nach knstlicher Alterung:			
- Wasserundurchlssigkeit bei 100 °C	EN 1297/EN 1928	Klasse W1	-
- Hchstzugkraft MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	365/270 N/50 mm	42/31 lbf/in
- Dehnung	EN 1297/EN 12311-1	47/51 %	-
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E	-
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² h50Pa)	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-40 °C	-40 °F
Temperaturbestndigkeit	-	-40/100 °C	-40/212 °F
UV-Beständigkeit ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	1000 Stunden (8 Monate)	-
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)	-
Dichte	-	ca. 220 kg/m ³	ca. 14 lbm/ft ³
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 200	ca. 1 MNs/g
Verbundfestigkeit	EN 12317-2	> 250 N/50 mm	> 28.5 lbf/in
VOC	-	nicht relevant	-
Wassersäule	ISO 811	> 500 cm	> 197 in
Widerstand gegen Schlagregen	TU Berlin	bestanden	-

⁽¹⁾Die Daten der Alterungstests im Labor können weder die unvorhersehbare Zersetzung des Produkts noch die Belastungen, denen es während seiner Nutzungsdauer ausgesetzt ist, berücksichtigen. Um den einwandfreien Zustand zu gewährleisten, sollte die Exposition gegenüber Witterungseinflüssen auf der Baustelle vorsichtshalber auf maximal 8 Wochen begrenzt werden. Gemäß DTU 31.2 P1-2 (Frankreich) erlauben 1000 Stunden UV-Alterung eine maximale Exposition von 3 Monaten während der Bauphase.

♻ Einstufung von Abfllen (2014/955/EU): 17 02 03.

Eigenschaften AUS e NZ	Norm	Wert
Water vapour resistance	AS/NZS 4200.1	class 3
Flamability index	AS 1530.2	<5 ⁽²⁾
Duty classification	AS/NZS 4200.1	light
Tensile strength MD/CD	AS 1301.448s	7.7/5.3 kN/m
Edge tearing resistance MD/CD	AS/NZS 4200.1	402/278 kN/m

⁽²⁾This product is suitable for use in BAL regions 12.5 to 40 in accordance with AS 3959. Wherever non-combustible material is required by the NCC it should be noted that this product is less than 1 mm thick and has a flammability index of less than 5.



HOCHDICHT E BAHNEN

Die Leistung und die flchenbezogene Masse dieser monolithischen Bahn gewährleisten die Erfüllung der strengsten Anforderungen der verschiedenen nationalen Normen; sie positioniert sich unter den Hochleistungsbahnen im Top-Segment.