

X-ONE

ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

X-ONE

ΚΩΔΙΚΟΣ	L	B	H	τμχ.
	[mm]	[mm]	[mm]	
XONE	273	90	113	1

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	περιγραφή	τμχ.
ΑΤΧΟΝΕ	χειροκίνητος οδηγός εφαρμογής για συναρμολόγηση X-ONE	1

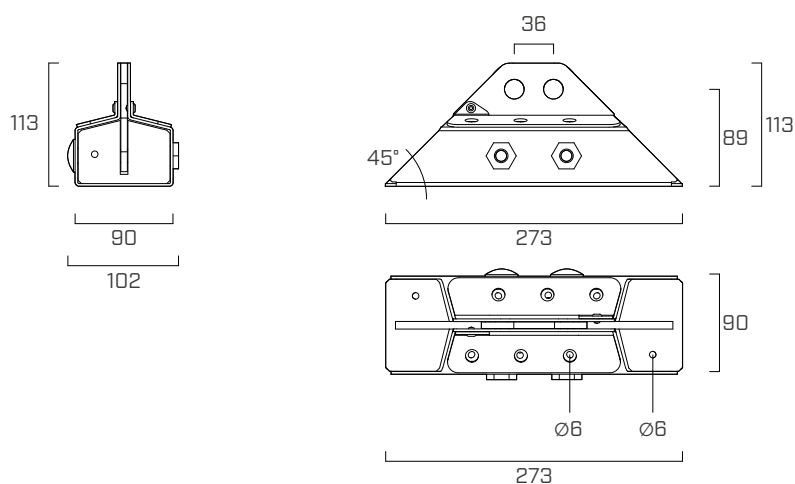
ΒΙΔΕΣ X-VGS

ΚΩΔΙΚΟΣ	L	b	d ₁	TX	τμχ.
	[mm]	[mm]	[mm]		
XVGS11350	350	340	11	TX50	25

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	περιγραφή	τμχ.
JIGONE	αυτόματος οδηγός εφαρμογής για συναρμολόγηση X-ONE	1

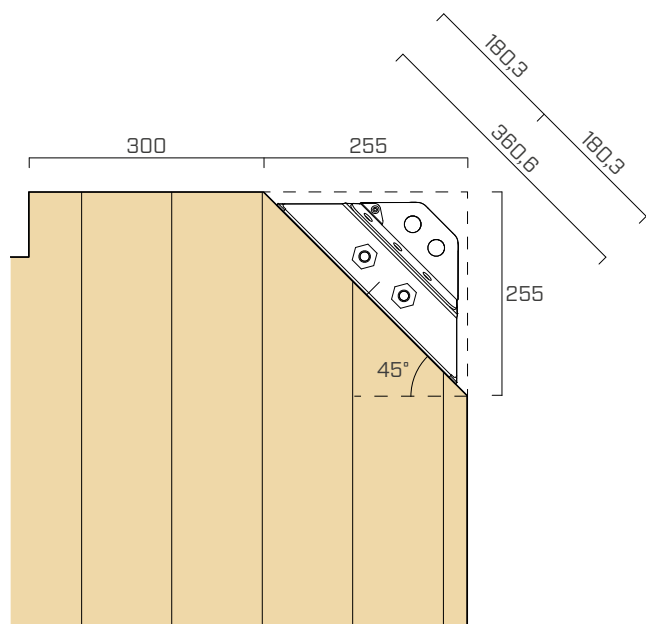
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ



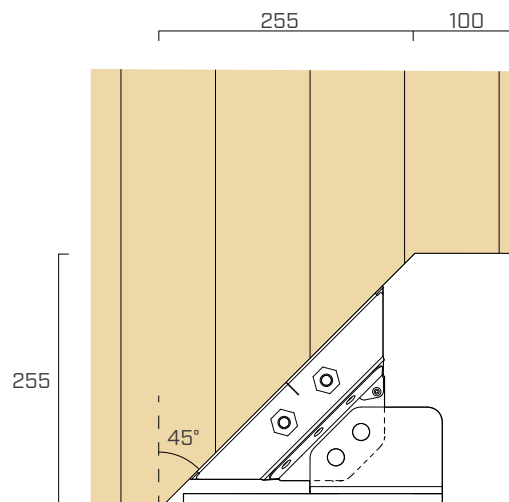
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

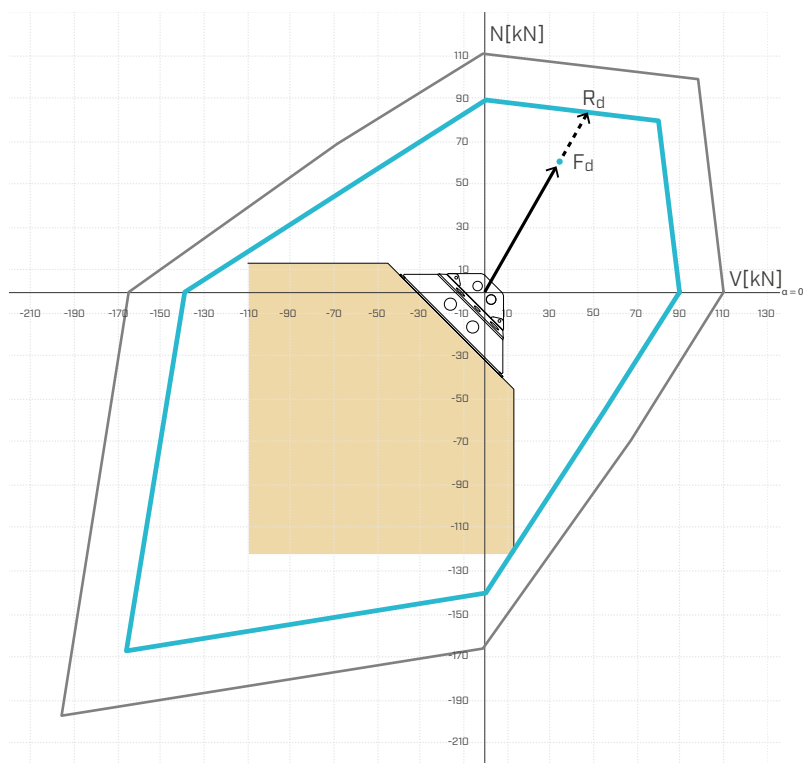
Ανεξάρτητα από το πάχος του πάνελ και τη θέση του στο εργοτάξιο, η τομή για τη σύνδεση του X-ONE γίνεται στις κορυφές των τοίχων στις 45° και έχει μήκος 360,6 mm.

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΤΥΠΙΚΗΣ ΤΟΜΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΗΣ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΤΥΠΙΚΗΣ ΤΟΜΗΣ ΚΟΜΒΩΝ ΒΑΣΗΣ





Πλαίσιο αντοχής σχεδιασμού σε συμφωνία με το EN1995-1-1 και EN1993-1-8

Παρατίθεται ένας ανακεφαλαιωτικός πίνακας των **χαρακτηριστικών αντοχών** στις διάφορες διαμορφώσεις καταπόνησης και μια αναφορά στον σχετικό συντελεστή ασφαλείας σε συνάρτηση με τον τρόπο θραύσης (χάλυβας ή ξύλο).

	ΟΛΙΚΗ ΑΝΤΟΧΗ	ΣΤΕΛΕΧΗ ΑΝΤΟΧΗΣ		ΤΡΟΠΟΙ ΘΡΑΥΣΗΣ	ΜΕΡΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ⁽¹⁾
α	R_k [kN]	V_k [kN]	N_k [kN]		γ_M
0°	111,6	111,6	0	πρόσφυση VGS	$\gamma_{M2} = 1,25$
45°	141,0	99,7	99,7	block tearing σε οπές M16	$\gamma_{M2} = 1,25$
90°	111,6	0,0	111,6	πρόσφυση VGS	$\gamma_{M2} = 1,25$
135°	97,0	-68,6	68,6	πρόσφυση VGS	$\gamma_{M2} = 1,25$
180°	165,9	-165,9	0	τμήμα σπειρώματος VGS	$\gamma_{M,timber} = 1,3$
225°	279,6	-197,7	-197,7	συμπίεση του ξύλου	$\gamma_{M,timber} = 1,3$
270°	165,9	0,0	-165,9	εξαγωγή σπειρώματος VGS	$\gamma_{M,timber} = 1,3$
315°	97,0	68,6	-68,6	πρόσφυση VGS	$\gamma_{M2} = 1,25$
360°	111,6	111,6	0	πρόσφυση VGS	$\gamma_{M2} = 1,25$

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

⁽¹⁾ Οι μερικοί συντελεστές ασφαλείας θα πρέπει να ανακτώνται με βάση τον κανονισμό σε ισχύ που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό. Στον πίνακα αναγράφονται οι τιμές πλευράς χάλυβα σε συμφωνία με το EN1993-1-8 και πλευράς ξύλου σε συμφωνία με το EN1995-1-1.

Ο έλεγχος της σύνδεσης X-ONE θεωρείται ικανοποιητικός όταν το αντιπροσωπευτικό σημείο της καταπόνησης F_d βρίσκεται στο εσωτερικό του πλαισίου καταπόνησης σχεδιασμού:

$$F_d \leq R_d$$

Το πλαίσιο σχεδιασμού του X-ONE αναφέρεται στις τιμές αντοχής και στους συντελεστές γ_M που αναγράφονται στον πίνακα και για φορτία με κλάση στιγμιαίας διάρκειας (σεισμός και άνεμος).

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- R_k
- R_d EN 1995-1-1