

# H-RAIL + TOWER

## SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE SU SUPPORTI

### COMPONIBILE

Possibilità di montaggio in abbinamento a tutti i supporti TOWER.

### FUNZIONALE

L'abbinamento con i supporti TOWER consente di rialzare il binario per superare ostacoli presenti in copertura.

### SEMPLICE

L'installazione del binario sui supporti TOWER è rapida e semplice grazie all'apposita piastra di montaggio.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



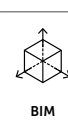
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI

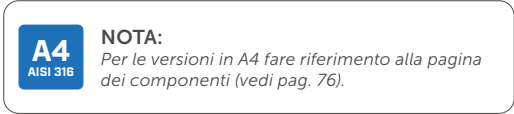


DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE















1







## H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

## H-RAIL ON TOWERXL

*\*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.*

 <b>anticaduta trattenuta</b>		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilizzatori (sistema)	n.	  			N.A.		
utilizzatori (campata)	n.	  					
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	6			6		6

## TOWER

 <b>sospensione</b>		<div>EN 795:2012 D</div>	<div>CEN/TS 18415:2013</div>	<div>UNI 11578:2015 D</div>	<div>AS/NZS 1891.2:2001</div>	<div>AS/NZS 1891.4:2009</div>	<div>BS 8810:2017 D3 - D5</div>
<b>utilizzatori (sistema)</b>	n.				N.A.		
<b>utilizzatori (campata)</b>	n.						
<b>interasse massimo</b>	$x_{max}$ [m]	2			2		2

Per le componenti H-RAIL + TOWER vedi pag. 76.