

# I H-RAIL + TOWER

## HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM AUF STÜTZEN

### ZUSAMMENSETZBAR

Montagemöglichkeit in Kombination mit allen TOWER Stützen.

### FUNKTIONELL

Die Kombination mit TOWER Stützen bietet die Möglichkeit, die Schiene anzuheben, um Hindernisse auf der Eindeckung zu überwinden.

### EINFACH

Die Montage der Schienen auf den TOWER-Stützen gestaltet sich dank der speziellen Montageplatte schnell und einfach.

EN  
795:2012  
D

CEN/TS  
16415:2013

UNI  
11578:2015  
D

AS/NZS  
1891.4:2009

BS  
8810:2017  
01-02 - 03  
- 05



### MAXIMALE BENUTZERANZAHL



### BELASTUNGSRICHTUNGEN



### ANWENDUNGARTEN



SOFTWARE



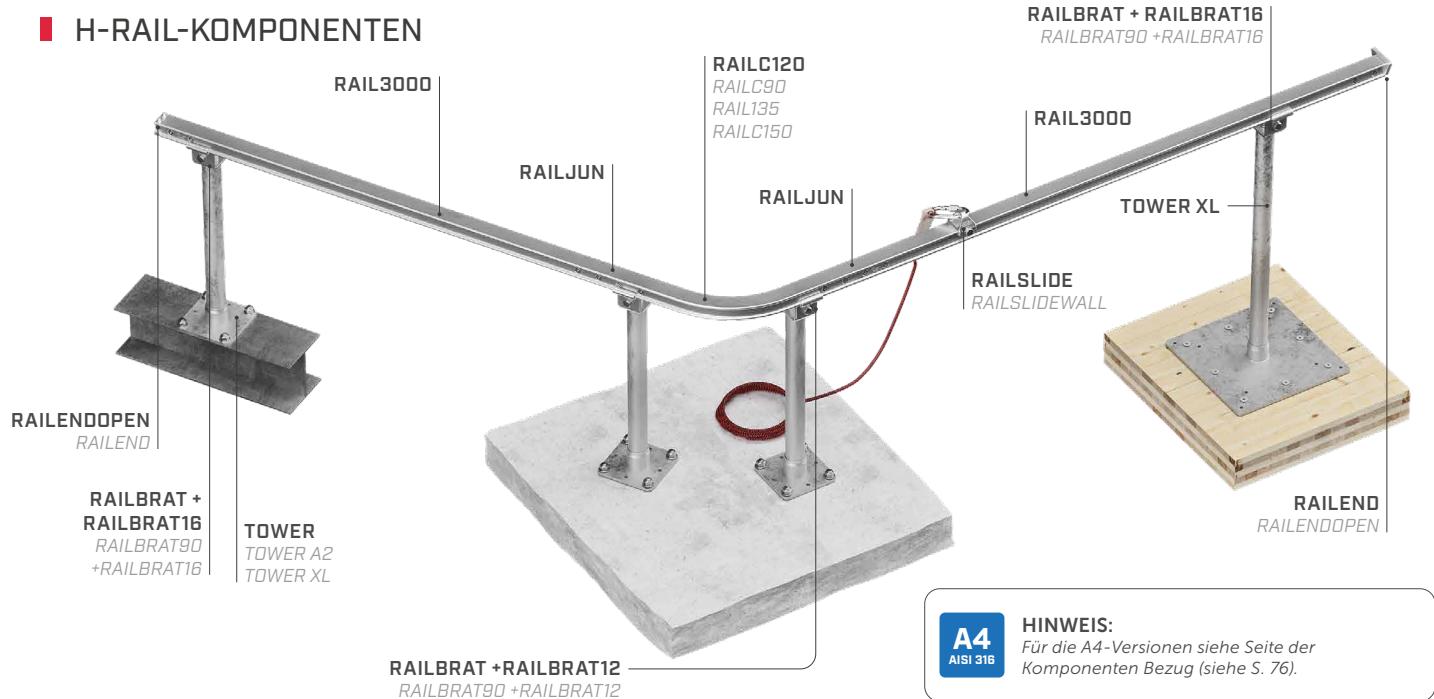
VIDEO



MANUALS



## H-RAIL-KOMPONENTEN



## TECHNISCHE DATEN\*

### H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
BSP	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



### H-RAIL ON TOWERXL

Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen
BSP	100 mm		VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN - FIX
C45/55	30 mm	RAILBRAT90 + RAILBRAT16	BEF TOWERXL1 Ø10
	0,75 mm		SET TRAPO

\* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenauflagen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenauflagen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x <sub>max</sub> [m]	6		6	6	6	

### TOWER

Seilzugangstechnik		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x <sub>max</sub> [m]	2		2	2	2	

Für die Komponenten H-RAIL + TOWER siehe S. 76.