

I H-RAIL + TOWER

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE SUR POTELETS

MODULAIRE

Possibilité de montage en combinaison avec tous les supports TOWER.

FONCTIONNEL

La combinaison avec des potelets TOWER donne la possibilité de relever le rail pour surmonter les obstacles présents sur la toiture.

SIMPLE

L'installation du rail sur les potelets TOWER est rapide et simple grâce à la plaque de montage.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



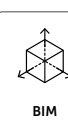
NOMBRE MAXIMUM
D'UTILISATEURS



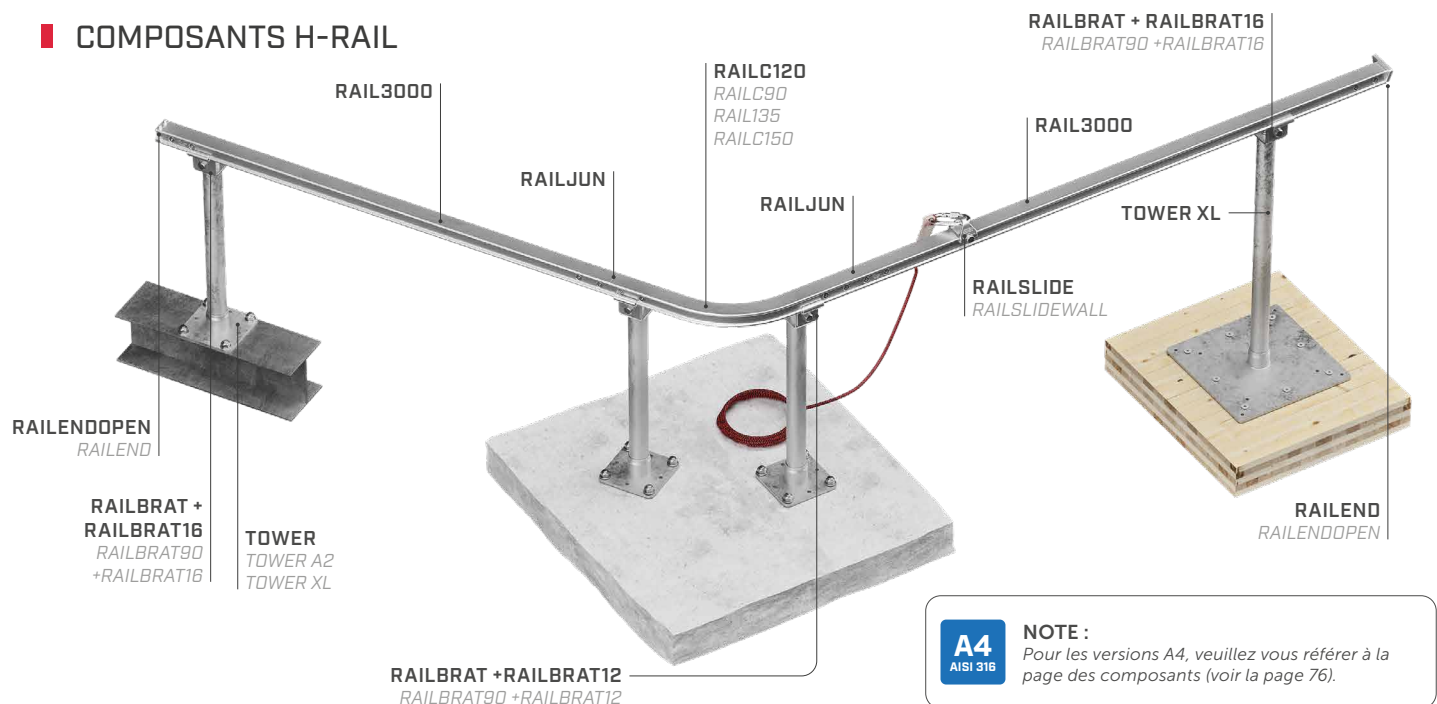
DIRECTION DE CHARGE



TYPES
D'APPLICATION



COMPOSANTS H-RAIL



A4
AISI 316

NOTE :

Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page 76).

DONNÉES TECHNIQUES*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
CLT	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm		AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
CLT	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm		AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN - FIX
C45/55	30 mm		BEF TOWERXL1 Ø10
	0,75 mm		SET TRAPO

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilisateurs (système complet)	n.	■■■■			N.A.		■
utilisateurs (travée)	n.	■■■■			■		■
entraxe maximum	x_{max} [m]	6			6		6

TOWER

en suspension		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilisateurs (système complet)	n.	■■■■			N.A.		■
utilisateurs (travée)	n.	■■			■■		■
entraxe maximum	x_{max} [m]	2			2		2

Pour les composants H-RAIL + TOWER, voir la page 76.