

I H-RAIL + TOWER

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL SOBRE SOPORTE

COMBINABLE

Posibilidad de montaje con todos los soportes TOWER.

FUNCIONAL

La combinación con los soportes TOWER permite elevar el riel para superar cualquier obstáculo que pueda haber en la cubierta.

SIMPLE

La instalación del riel en los soportes TOWER es rápida y sencilla gracias a la correspondiente placa de montaje.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



NÚMERO MÁXIMO DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLICACIÓN



SOFTWARE



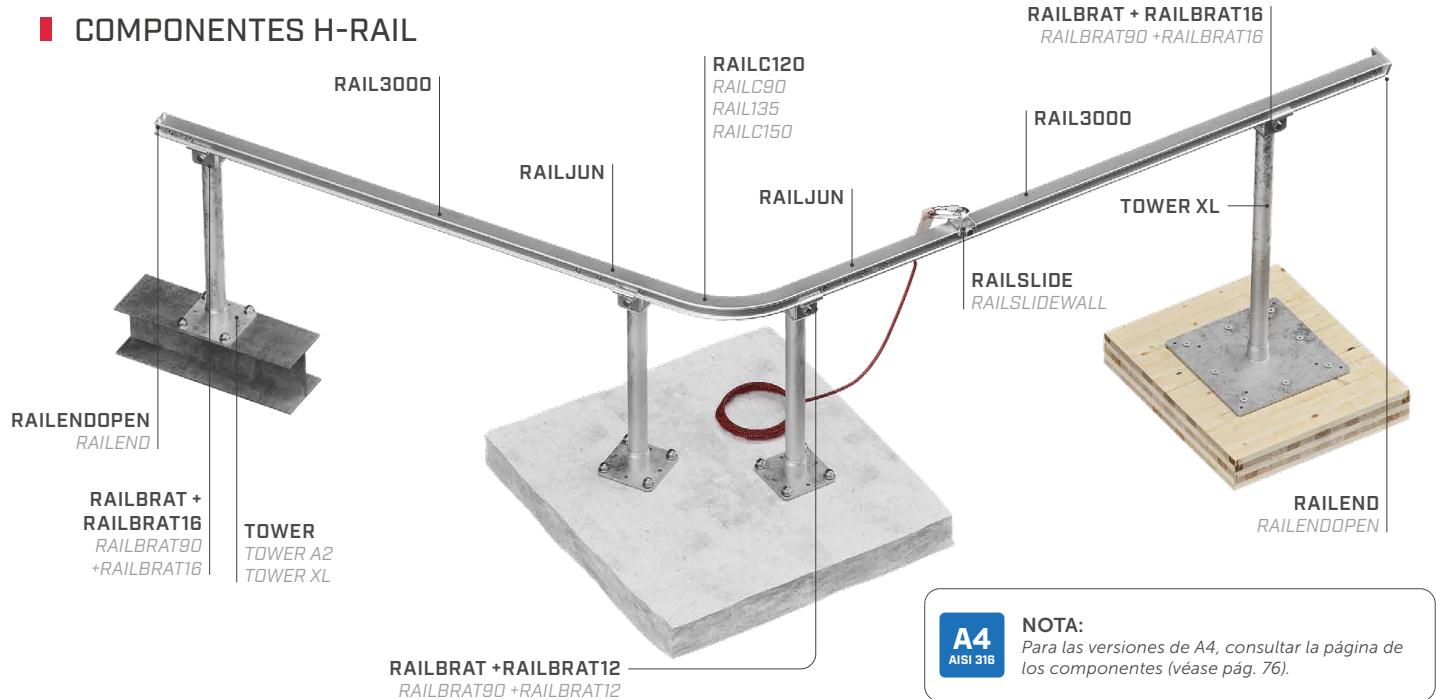
VIDEO



MANUALS



COMPONENTES H-RAIL



A4

AISI 316

DATOS TÉCNICOS*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
GL24h	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
CLT	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm		AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
CLT	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm		AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN - FIX
C45/55	30 mm		BEF TOWERXL1 Ø10
	0,75 mm		SET TRAPO

* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

anticaída retención	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
usuarios (sistema)	n.			N.A.		
usuarios (tramo)	n.					
interjeo máximo	x _{max} [m]	6		6		6

TOWER

suspensión	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
usuarios (sistema)	n.			N.A.		
usuarios (tramo)	n.					
interjeo máximo	x _{max} [m]	2		2		2

Para los componentes de H-RAIL + TOWER, véase pág. 76.