

I H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA A BINARIO SOPRA TESTA

ADATTABILE

Possibilità di montare il binario su diverse tipologie di sottostrutture utilizzando piastre specifiche.

FUNZIONALE

Il binario permette agli operatori di lavorare con le mani libere e in sicurezza mediante l'utilizzo di dispositivo scorrevole e dispositivi retrattili.

SICURO

Il sistema è testato per l'uso in sospensione con più operatori.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



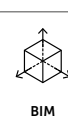
NUMERO MASSIMO
DI UTILIZZATORI



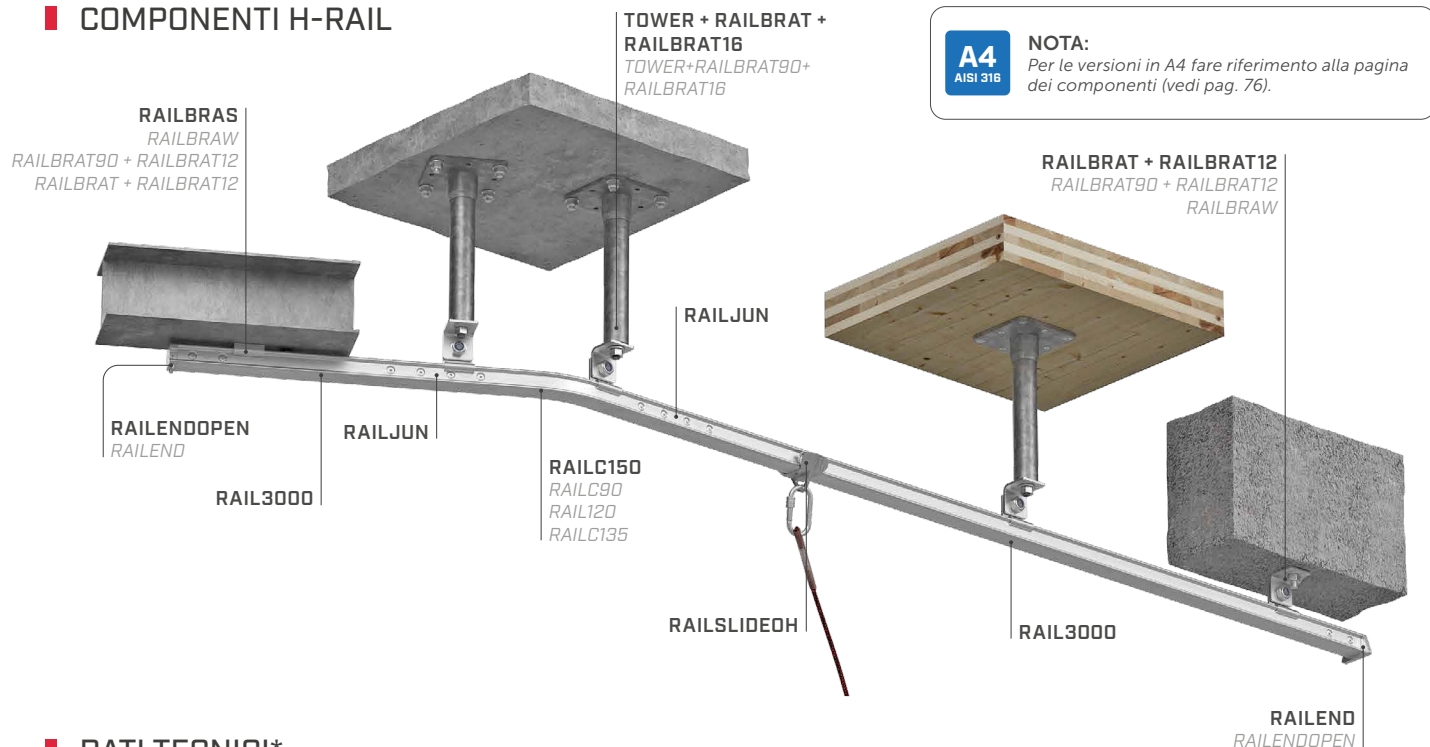
DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI
APPLICAZIONE



COMPONENTI H-RAIL



DATI TECNICI*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi	sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13	TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	-
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12				

*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

⁽¹⁾ Per i fissaggi TOWER vedi pag. 30.

anticaduta trattenuta	EN 795:2012 0	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilizzatori (sistema)	n.			N.A.		
utilizzatori (campata)	n.					
interasse massimo x_{max} [m]		6		6		6

sospensione	EN 795:2012 0	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilizzatori (sistema)	n.			N.A.		
utilizzatori (campata)	n.					
interasse massimo x_{max} [m]		2		2		2

Per le componenti H-RAIL OVERHEAD vedi pag. 76.