

H-RAIL

HORIZONTALS UND VERTIKALES SCHIENENSYSTEM

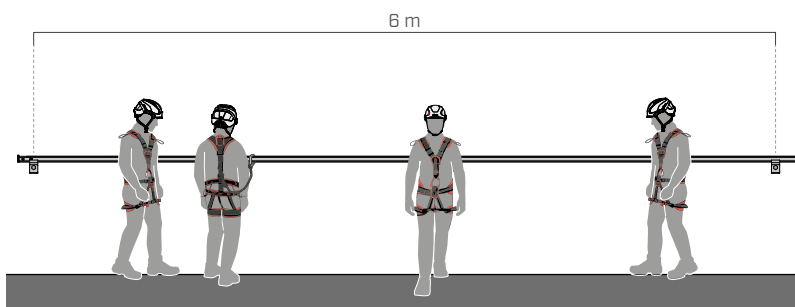
IMMER AUF DER RICHTIGEN SCHIENE.

Das Schienensystem H-RAIL ist sicher und vielseitig. Horizontale und vertikale feste Führungen können mit nur wenigen Befestigungen erstellt werden. Dank der modularen Bauweise des Systems lassen sich gebogene oder gerade Schienensysteme realisieren. H-RAIL ist auch für Arbeiten am hängenden Seil an Gebäudefassaden geeignet. Die unterschiedlichen Schienengleiter erfüllen verschiedene Anforderungen: Wählen Sie den passenden Schienengleiter und arbeiten Sie sicher mit H-RAIL!



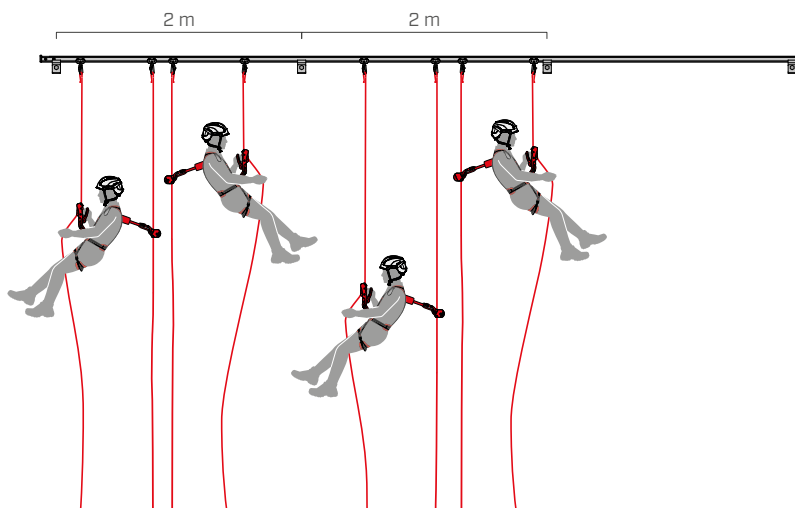
ACHSABSTAND BEFESTIGUNGSBÜGEL

ARBEITEN MIT AUFFANGSYSTEM



Der Abstand zwischen den Befestigungsbügeln für Arbeiten mit Absturzsicherung oder Rückhaltung beträgt bis zu 6 m und ermöglicht eine gleichzeitige Nutzung durch 4 Anwender im selben Feld.

ARBEITEN AM HÄNGENDEN SEIL



Für Arbeiten am hängenden Seil beträgt der maximale Abstand zwischen den Befestigungsbügeln 2 m, sodass 4 Anwender am System bzw. 2 Anwender im selben Feld arbeiten können.

SCHIENENGLEITER

	RAILSLIDE RAILSLIDEA4	RAILSLIDEWALL RAILSLIDEWA4	RAILSLIDEOH RAILSLIDEOHA4	RAILSLIDERA RAILSLIDERA4	RAILSLIDEV RAILSLIDEVA4	RAILSLIDEVH RAILSLIDEVHA4
						
Horizontal	✓	✓	✓	✓		✓
vertikal					✓	✓
geneigt						✓
universal						✓
Material	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316
Zertifizierung	EN 795 Typ D	EN 795 Typ D	EN 795 Typ D	EN 795 Typ D	EN 353-1:2014 + A1:2018	EN 353-1:2014 + A1:2018 EN 795 Typ D
Abnehmbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Overhead			✓			
On wall	✓	✓		✓		✓
Arbeiten am Seil			✓	✓		

ECKPUNKTE

FARBE UND ELOXIERUNG

Auf Anfrage auch in mit RAL-Farben erhältlich.
Auch die Eloxierung ist in mehreren Farben erhältlich.



WHAT DOES THE CLIENT NEED?

CORROSION PROTECTION

ANODIZING	
CORROSIVITY CATEGORY	CORROSION PROTECTION
C ₁	10 µm
C ₂	15 µm
C ₃	20 µm
C ₄	210 µm
C ₅	20 or 25 µm
C _x	special analysis required

CORROSION PROTECTION + COLOR

POWDER COATING		
CORROSIVITY CATEGORY	LOW SOLAR RADIATION	HIGH SOLAR RADIATION
C ₁	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₂	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₃	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₄	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C ₅	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C _x	special analysis required	



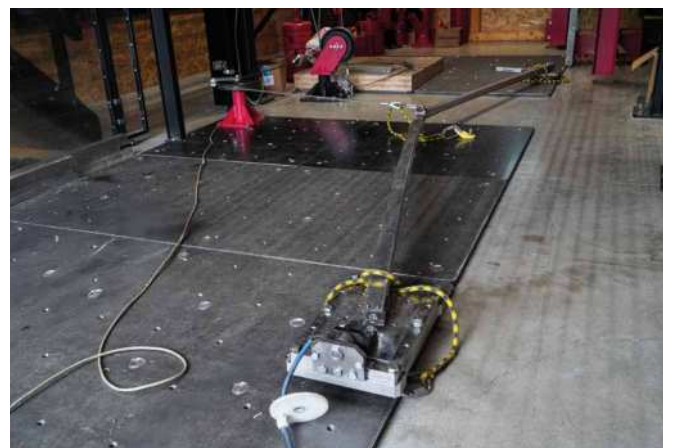
MASSGEFERTIGTE BÜGEN UND WINKEL

Die Schiene lässt sich nach Maß biegen: die Mindestbiegung beträgt 200 mm, der Biegewinkel 90° bis 180°.



LASTEN

Die Belastungen auf der Unterkonstruktion können von min. 6 kN bis zu max. 31 kN variieren.



I H-RAIL OVERHEAD

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM- ÜBERKOPF

ANPASSUNGSFÄHIG

Möglichkeit zur Montage der Schiene auf verschiedenen Unterkonstruktionen mit entsprechenden Halterungen.

FUNKTIONELL

Die Schiene ermöglicht dem Benutzer ein sicheres Arbeiten mit freien Händen. Dazu werden ein Schienengleiter und Höhensicherungsgeräte verwendet.

SICHER

Das System wurde für den Einsatz am hängenden Seil mit mehreren Anwendern getestet.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



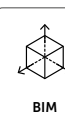
MAXIMALE
BENUTZERANZAHL



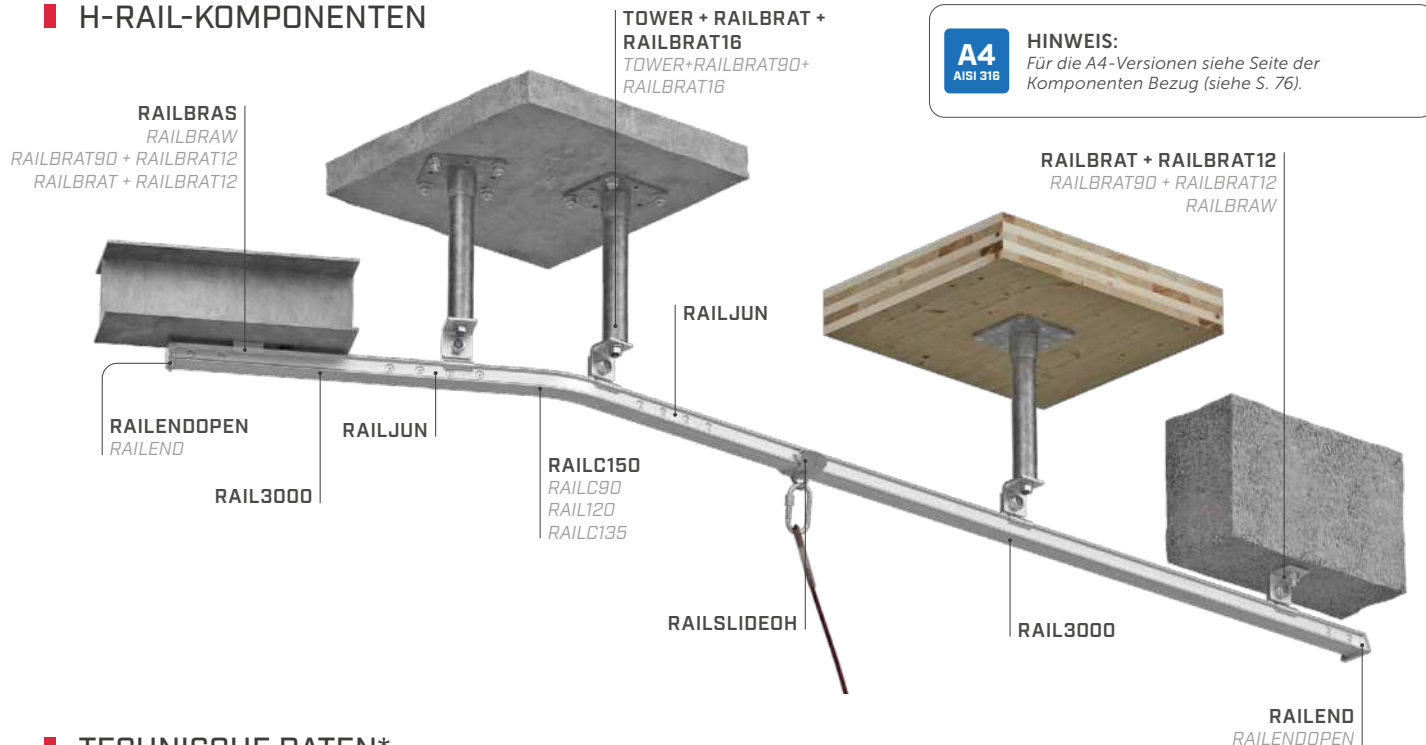
BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGSARTEN



H-RAIL-KOMPONENTEN



TECHNISCHE DATEN*

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen	Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
BSP	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13	TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	-
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12				

* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenanforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

⁽¹⁾ Für die Befestigungen TOWER siehe S. 30.

Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x_{max} [m]	6			6		6

Seilzugangstechnik		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x_{max} [m]	2			2		2

Für die Komponenten H-RAIL OVERHEAD siehe S. 76.

I H-RAIL ON WALL

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM FÜR DIE WAND

ÄSTHETIK

Für die direkte Befestigung an der Konstruktion sind Halterungen mit geringer Sichtbarkeit erhältlich.

FUNKTIONELL

Es besteht die Möglichkeit zur Verwendung mit speziellen mitlaufenden Auffanggeräten, sowohl für Arbeiten mit Absturzsicherung als auch für Arbeiten am hängenden Seil.

EINFACH

Durch seine Kompatibilität mit verschiedenen Unterkonstruktionen, u. a. Holz, Beton und Stahl, ist das Produkt für jede Baustellenanforderung geeignet.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



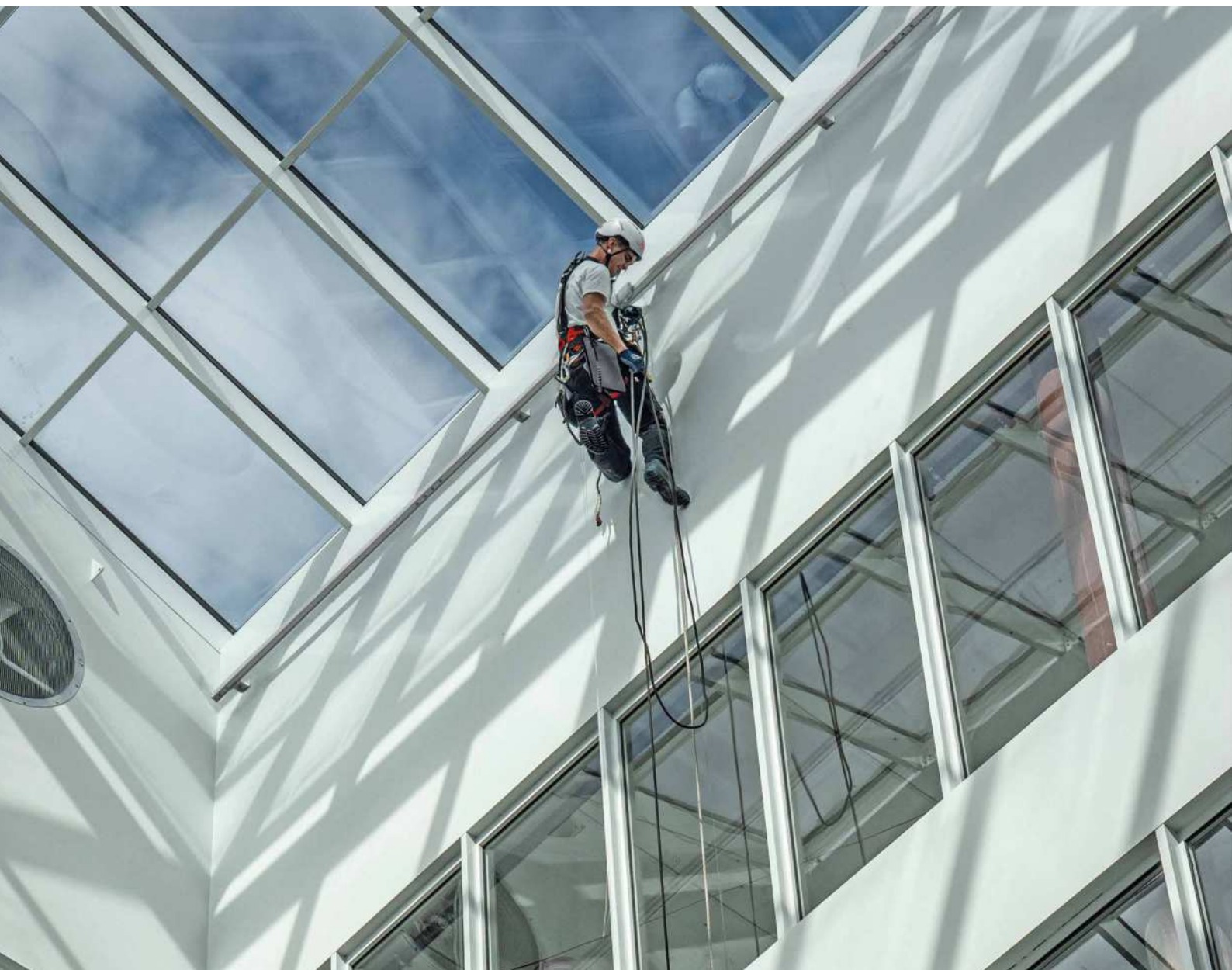
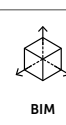
MAXIMALE
BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGSARTEN





Für die A4-Versionen siehe Seite der Komponenten Bezug (siehe S. 76).



* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenanforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.



Für die Komponenten H-RAIL ON WALL siehe S. 76.

I H-RAIL + SOLID

SCHIENENSYSTEM AUF STARRER STÜTZE, KONZIPIERT FÜR SEILZUGANGSTECHNIK

KONZIPIERT FÜR ARBEITEN AM HÄNGENDEN SEIL

Die Stütze zeichnet sich durch ihre hohe Steifigkeit und Festigkeit aus und sorgt in Kombination mit der Riggingplatte für ein sicheres und bequemes Arbeiten am hängenden Seil.

LEICHT

Die Stütze besteht aus Aluminiumlegierung und lässt sich aufgrund ihres geringen Gewichts leicht handhaben und montieren.

ANPASSUNGSFÄHIG

Verfügbar in Höhen von 400 bis 1000 mm, kann an verschiedene Dachaufbauten angepasst werden.

EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------

ANSI*
Z359.18
-2017 A

*Das System wurde in Übereinstimmung mit den Anforderungen an die statische, dynamische und Restfestigkeit der angegebenen ANSI-Norm intern entwickelt und getestet.



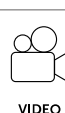
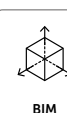
MAXIMALE
BENUTZERANZAHL

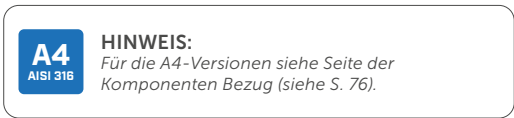


BELASTUNGSRICHTUNGEN

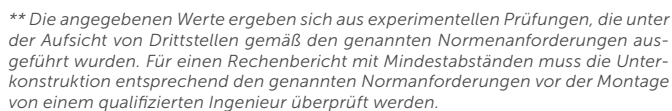


ANWENDUNGSARTEN





Unterkonstruktion	Mindeststärken	Befestigungen
 C20/25	140 mm	AB1 Ø12 
		SKR (EVO) Ø12 
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX 



 Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1-02-05
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	$x_{\max}$ [m]	6			6		6

 Seilzugangstechnik								mit SOLIDRIG		
		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D3-D5	AS/NZS 5532:2013	BS 8610:2017 A3/A5	ANSI* Z359.18 -2017 A
Benutzer (System)	n.	🧑🧑🧑🧑			N.A.	🧑	🧑🧑		🧑	
Benutzer (Spannweite)	n.	🧑🧑			🧑🧑	🧑	-		-	
max. Spannweite	x _{max} [m]	2			2	2	-		-	

Für die Komponenten H-RAIL+ SOLID siehe S. 76.

Für die SOLID-Komponenten siehe S. 36.

H-RAIL + TOWER

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM AUF STÜTZEN

ZUSAMMENSETZBAR

Montagemöglichkeit in Kombination mit allen TOWER Stützen.

FUNKTIONELL

Die Kombination mit TOWER Stützen bietet die Möglichkeit, die Schiene anzuheben, um Hindernisse auf der Eindeckung zu überwinden.

EINFACH

Die Montage der Schienen auf den TOWER-Stützen gestaltet sich dank der speziellen Montageplatte schnell und einfach.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



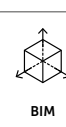
MAXIMALE
BENUTZERANZAHL



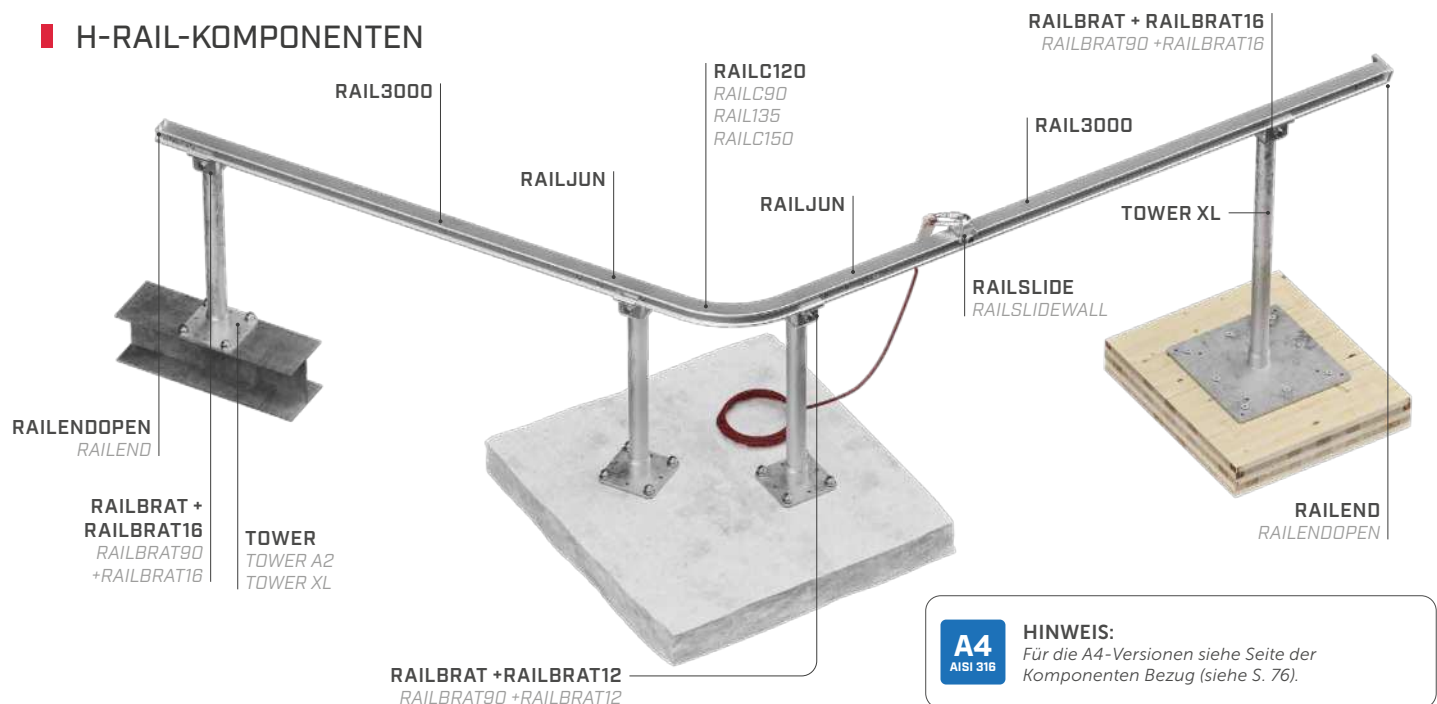
BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGSARTEN



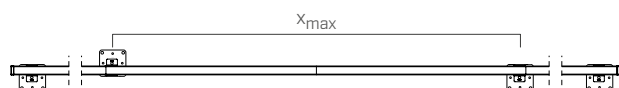
H-RAIL-KOMPONENTEN



TECHNISCHE DATEN*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
BSP	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm		AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen
BSP	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm		AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN-FIX
C45/55	30 mm		BEF TOWERXL1 Ø10
S235JR	0,75 mm		SET TRAPO

* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenanforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01-02-05
Benutzer (System)	n.	■■■■			N.A.		■■
Benutzer (Spannweite)	n.	■■■■			■■		■■
max. Spannweite	x_{max} [m]	6			6		6

TOWER

Seilzugangstechnik		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03-05
Benutzer (System)	n.	■■■■			N.A.		■■
Benutzer (Spannweite)	n.	■■			■■		■■
max. Spannweite	x_{max} [m]	2			2		2

Für die Komponenten H-RAIL+ TOWER siehe S. 76.

I H-RAIL ON FLOOR

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM

UNAUFFÄLLIG

Die Schiene nimmt auf dem Dach nur wenig Platz ein und ist ausgesprochen unauffällig.

KOMPLETT

Das System kann für verschiedene Anwendungen (horizontal, vertikal und Überkopf) mit spezifischen Seilgleitern verwendet werden.

SCHNELLE MONTAGE

Der große Achsabstand zwischen den Befestigungen (6 m) ermöglicht eine schnelle Montage, da die Anzahl der Befestigungspunkte begrenzt ist.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



MAXIMALE
BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGSARTEN



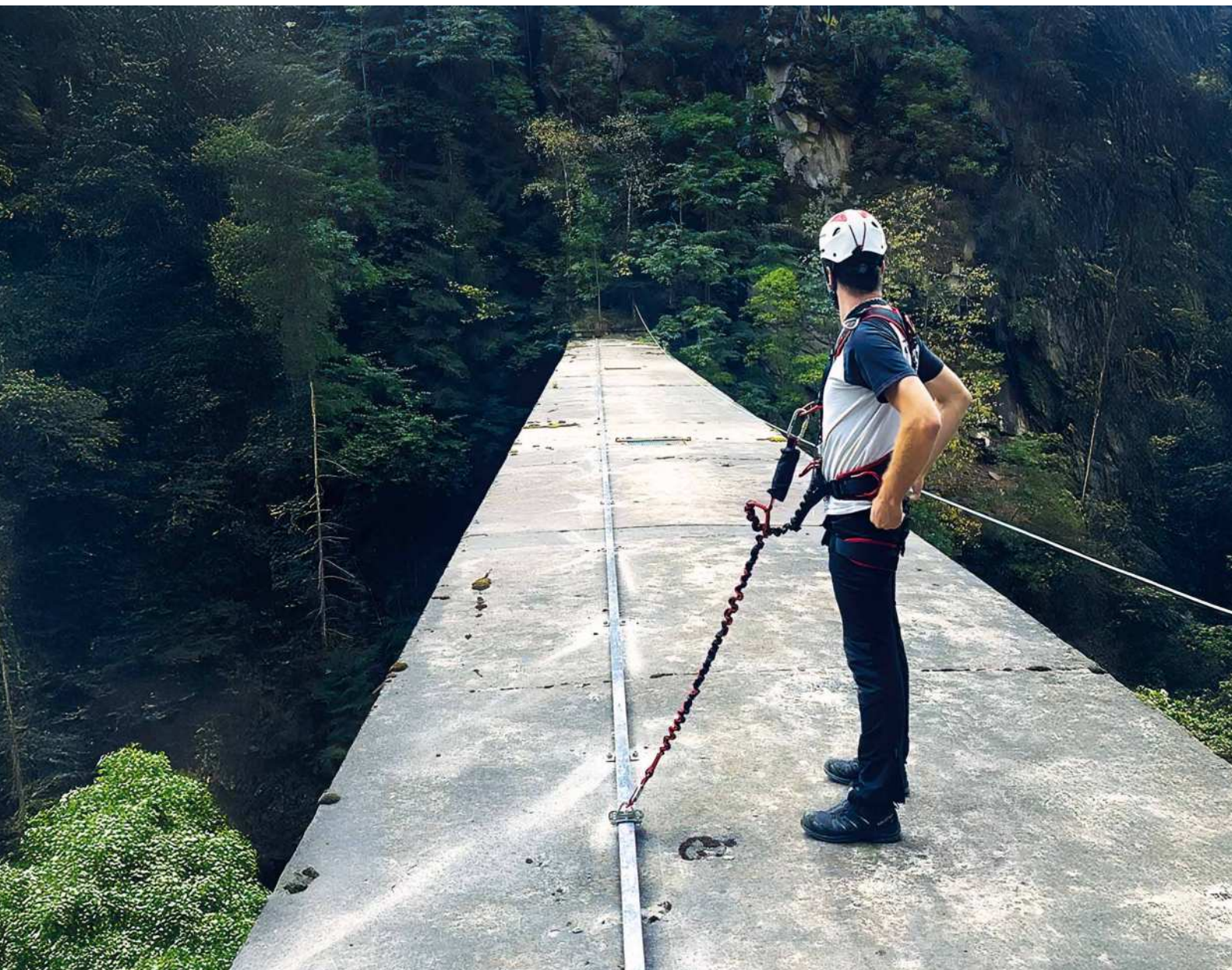
BIM



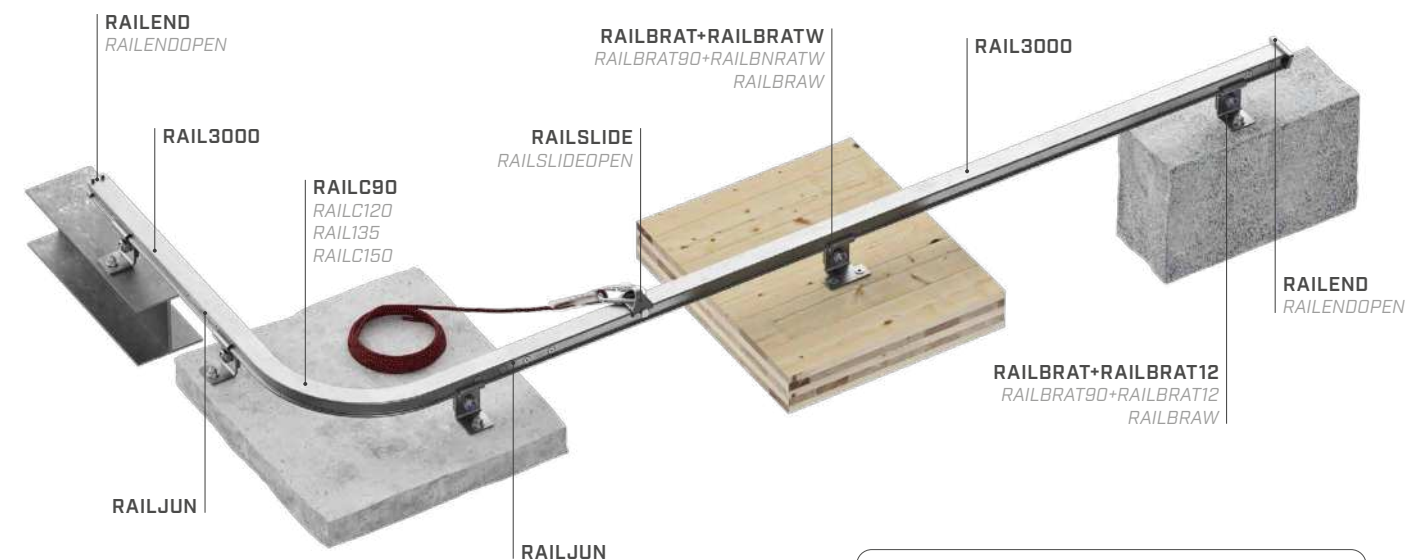
VIDEO



MANUALS



H-RAIL-KOMPONENTEN

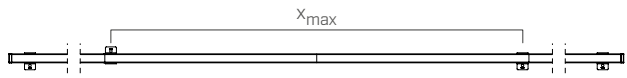


HINWEIS:
Für die A4-Versionen siehe Seite der Komponenten Bezug (siehe S. 76).

TECHNISCHE DATEN*

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11
BSP	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10



* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenanforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x_{max} [m]		6		6		6

Seilzugangstechnik		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x_{max} [m]		2		2		2

Für die Komponenten H-RAIL ON FLOOR siehe S. 76.

H-RAIL VERTICAL



VERTIKALES SCHIENENSYSTEM AN LEITERN

FUNKTIONELL

Das mitlaufende Auffanggerät mit integriertem Falldämpfer ermöglicht den kontinuierlichen, sicheren und bequemen Aufstieg und Abstieg.

LANGLEBIG

Die Elemente aus Edelstahl AISI 304 und Aluminiumlegierung bieten hervorragende Korrosionsbeständigkeit.

PRAKTISCH

Das intuitive System besteht aus nur wenigen, leicht zu montierenden Elementen.

EN 353-1:2014 + A1:2018	RFU 11.119	AS/NZS 1891.3:2020
-------------------------------	------------	-----------------------



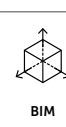
**MAXIMALE
BENUTZERANZAHL**

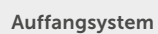


BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGSARTEN





n



Zweite

[m]

3

3

 $X_{\min}$

[m]

0.5

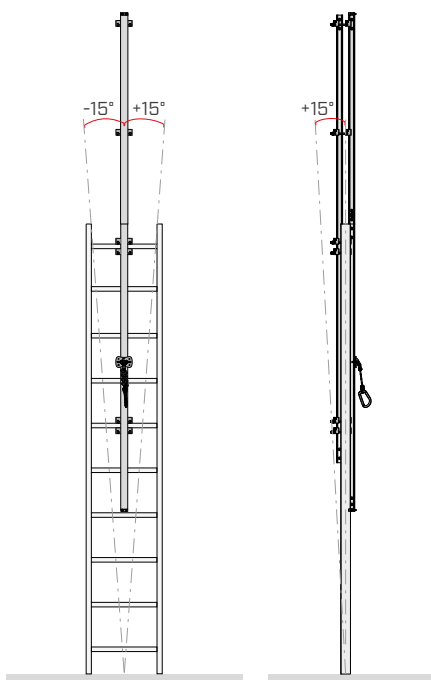
0.5

X_{max}

[m]

3

3



B von 20 bis 100 mm
H von 10 bis 60 mm
d max 60 mm



RAILVC90

RAILVEXC90
RAILVEX
RAILVEXTMP

RAIL3000

RAILJUN

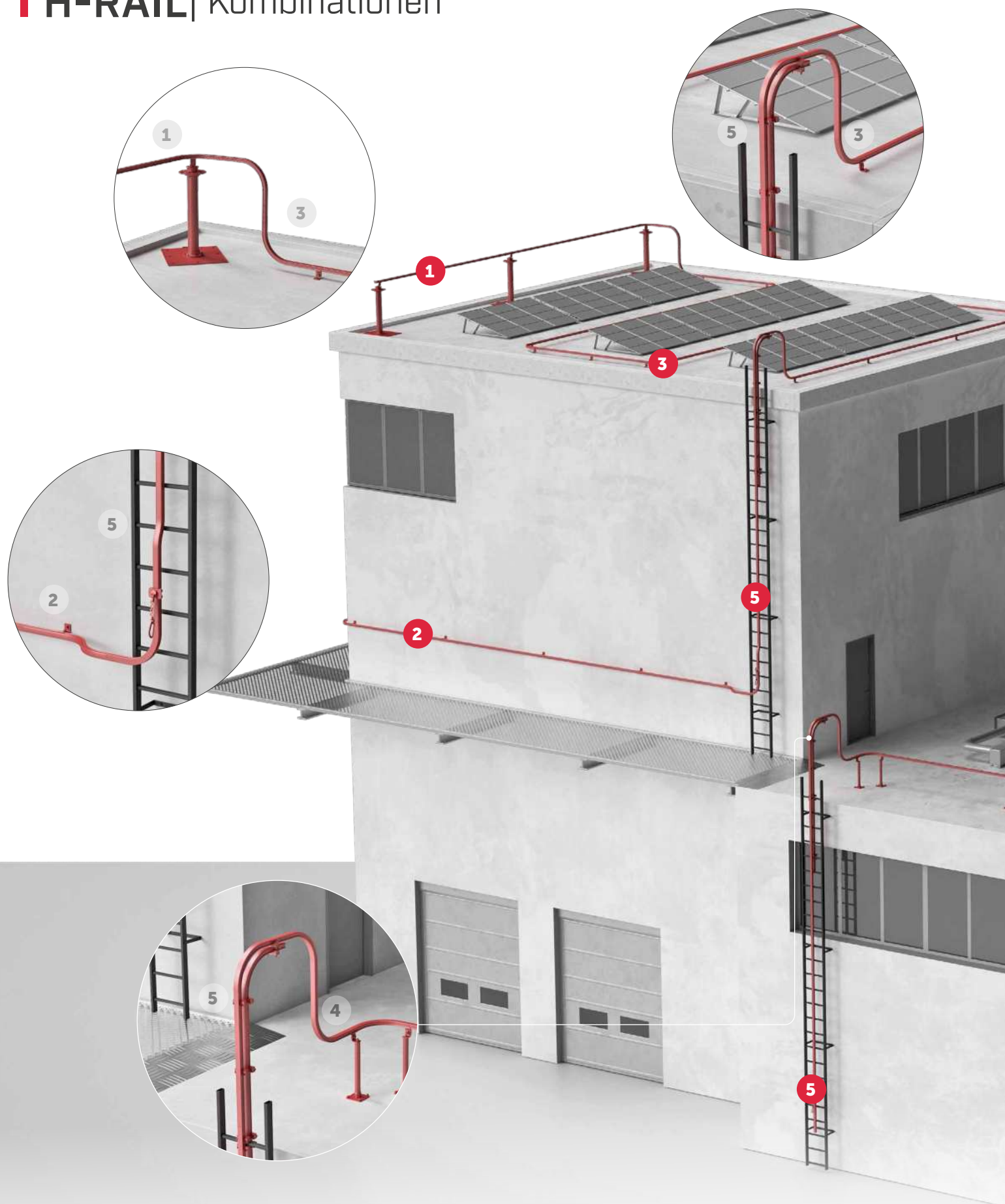
RAILVBRA

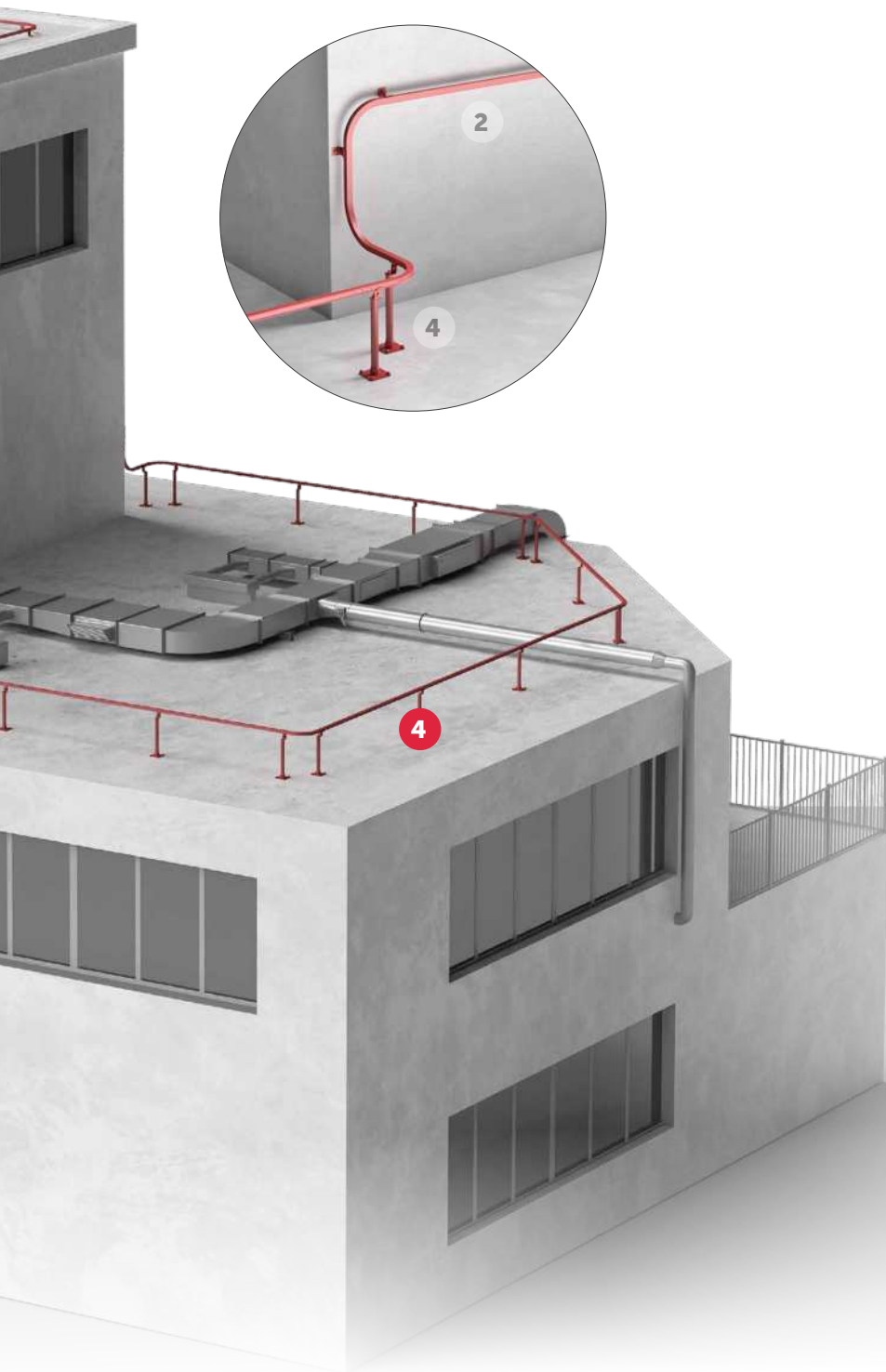
RAILVBRA

—RAILENDOPEN

RAISLIDEV
RAISLIDEVH

| H-RAIL| Kombinationen





1

H-RAIL + SOLID



2

H-RAIL ON WALL



3

H-RAIL ON FLOOR



4

H-RAIL + TOWER



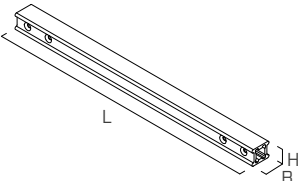
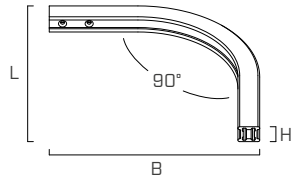
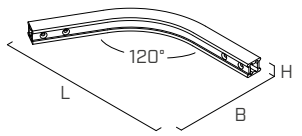
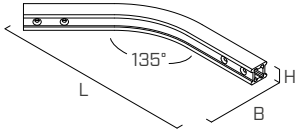
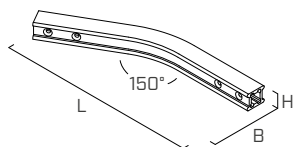
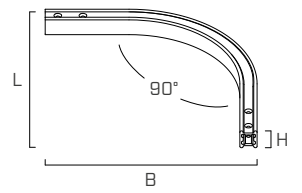
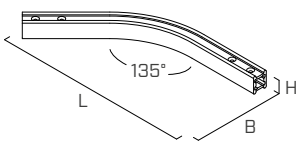
5

H-RAIL VERTICAL

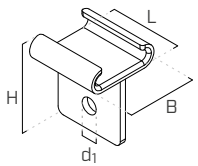
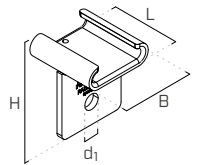
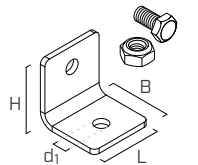
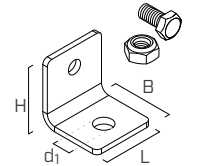
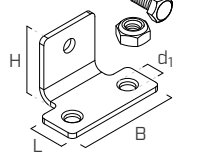
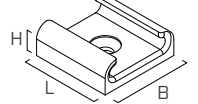
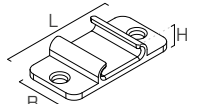
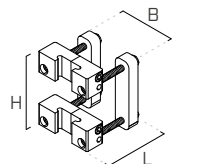


H-RAIL | Komponenten

SCHIENEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

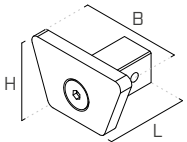
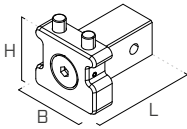
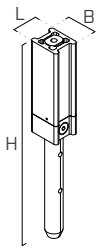
ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAIL3000	3 m Schiene aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	49	41	3000	1	
RAILC90	90° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	475	41	475	1	
RAILC120	120° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	335	41	538	1	
RAILC135	135° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	257	41	536	1	
RAILC150	150° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	180	41	511	1	
RAILVC90	vertikaler 90° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	506	49	506	1	
RAILVC135	vertikaler 135° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	260	49	558	1	

■ HALTERUNGEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

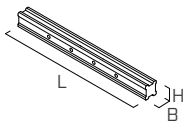
ART.-NR.	Beschreibung	Material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAILBRAT	Halterung zur Kombination mit RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
RAILBRATA4	Halterung aus A4 zur Kombination mit RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT90	Halterung zur Kombination mit RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
RAILBRAT90A4	Halterung aus A4 zur Kombination mit RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT12	Unteres Element zur Kombination mit RAILBRAT oder RAILBRAT90	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	13,5	60	63	60	1	
RAILBRAT12A4	Unteres Element aus A4 zur Kombination mit RAILBRATA4 oder RAILBRAT90A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT16	Unteres Element zur Kombination mit RAILBRAT oder RAILBRAT90	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	17	60	63	60	1	
RAILBRAT16A4	Unteres Element aus A4 zur Kombination mit RAILBRATA4 oder RAILBRAT90A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316						
RAILBRATW	Unteres Element für Holz zur Kombination mit RAILBRAT oder RAILBRAT90	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	14	103	63	60	1	
RAILBRATWA4	Unteres Element aus A4 für Holz zur Kombination mit RAILBRATA4 oder RAILBRAT90A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAS	Halterung für die Montage auf Stahl	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	11	60	22	60	1	
RAILBRASA4	Halterung aus A4 für die Montage auf Stahl	Edelstahl 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAW	Halterung für die Montage auf Holz und Beton	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	14	60	22	120	1	
RAILBRAWA4	Halterung aus A4 für die Montage auf Holz und Beton	Edelstahl 1.4401 / AISI 316						
RAILVBRA	Halterung zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6082	-	117	139	157	1	

H-RAIL | Komponenten

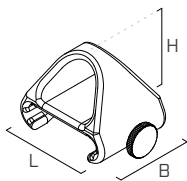
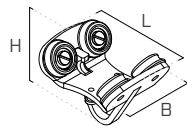
■ ENDSTÜCKE | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAILEND	Fixe Endbefestigung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	85	49	55	1	
RAILENDA4	Fixe Endbefestigung in A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316					
RAILENDOPEN	Endbefestigung, öffnbar	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	49	49	60	1	
RAILENDOPENA4	Endbefestigung, öffnbar aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316					
RAILVEND	Aushakbare Endbefestigung zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	49	108	41	1	

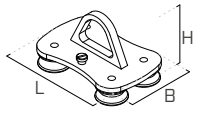
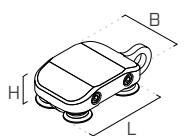
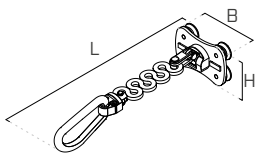
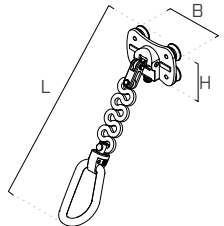
■ VERBINDUNGEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAILJUN	Verbindungselement für Schiene	Aluminium EN AW 6082	29	33	340	1	

■ SCHIENENGLEITER | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAILSLIDE	Schienengleiter	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	50	50	70	1	
RAILSLIDEA4	Schienengleiter aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEOH	Schienengleiter für Überkopf-Anwendungen und Arbeiten am hängenden Seil.	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	70	72	95	1	
RAILSLIDEOHA4	Schienengleiter für Überkopf-Anwendungen und Arbeiten am hängenden Seil aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316					

SCHIENENGLEITER | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

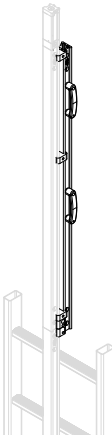
ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAILSLIDEWALL	Gleiter für Wandbefestigung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	69	73	111	1	
RAILSLIDEWA4	Gleiter für Wandbefestigung aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDERA	Gleiter für Wandbefestigung und Arbeiten am hängenden Seil.	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6082	70	43	151	1	
RAILSLIDERAA4	Gleiter aus A4 für die Wandbefestigung und Arbeiten am hängenden Seil.	Edelstahl 1.4401 / AISI 316 Aluminium EN AW 6082					
RAILSLIDEV	mitlaufendes Auffanggerät mit Falldämpfer für vertikale Anwendung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	130	73	135	1	
RAILSLIDEVA4	Schienengleiter aus A4 für vertikale Anwendung auf Leitern	Edelstahl 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEVH	Schienengleiter für kombinierte vertikale und horizontale Anwendung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	-	-	-	1	
RAILSLIDEVHA4	Schienengleiter aus A4 für kombinierte vertikale und horizontale Anwendung	Edelstahl 1.4401 / AISI 316					

BEFESTIGUNGEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAILOCKSCREW	Rändelschraube für RAILBRAT zur Schienensicherung	Edelstahl A1-70	20	-	14	-	1	
RAILSCREW	Befestigungsschrauben für RAILJUN, RAILEND und RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A2-70	Edelstahl A2-70	8	-	16	-	50	
RAILSCREWA4	Befestigungsschrauben für RAILJUN, RAILEND und RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A4-70	Edelstahl A4-70						

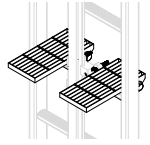
H-RAIL | Komponenten

AUSSTIEGE | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	Stk.	
RAILVEX	Grader Ausstieg zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	1	
RAILVEXC90	Ausstieg mit 90°-Bogen zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	1	
RAILVEXTEMP	Herausnehmbarer Ausstieg zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	1	

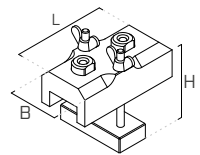
■ RUHEPODEST | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	Stk.
RAILVREST	Ruhepodest zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	1



■ ZUBEHÖR | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.
RAILJUNTOOL	Bohrschablone für Verbindungselement für Schiene	Aluminium EN AW 6082 1.1191 (C45E) Edelstahl 1.4301 / AISI 304	-	92	116	132	1
RAILPLATE	Typenschild für H-RAIL (Sprachen: Italienisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch)	-	-	40	140	-	1
RAILPLATEBS	Typenschild für H-RAIL nach British Standard (Sprachen: Italienisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch)	-	-	41	285	-	1
RAILVPLATE	Typenschild zur vertikalen Montage an Leitern	-	-	-	-	-	1



■ HINWEISSCHILD | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	Stk.
TARGA _{xy} *	Hinweisschild für Absturzschutzsysteme	Edelstahl (AISI 304), Kunststoff	1
TARGAHOR _{xy} *	Hinweisschild für PATROL und H-RAIL	Edelstahl (AISI 304), Kunststoff	1

*xy steht für den Sprachcode ISO 639-1; siehe nachstehende Tabelle als Referenz.

BEISPIEL:

TARGAEN Hinweisschild für Absturzschutzsysteme in EN (in englischer Sprache)
TARGAHOREN Hinweisschild für PATROL und H-RAIL in EN (in englischer Sprache)
TARGAVERTEN Hinweisschild für VERTIGRIP in EN (in englischer Sprache)