

I H-RAIL OVERHEAD

头顶式轨道系统

适用性

可以使用专用底板将轨道安装在不同类型的底层结构上。

功能多样性

通过使用滑动装置和速差器，该轨道令作业人员可以解放双手并安全地工作。

安全性

该系统经过测试，可用于多作业人员的悬挂作业。

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



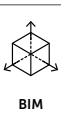
最大
使用人数



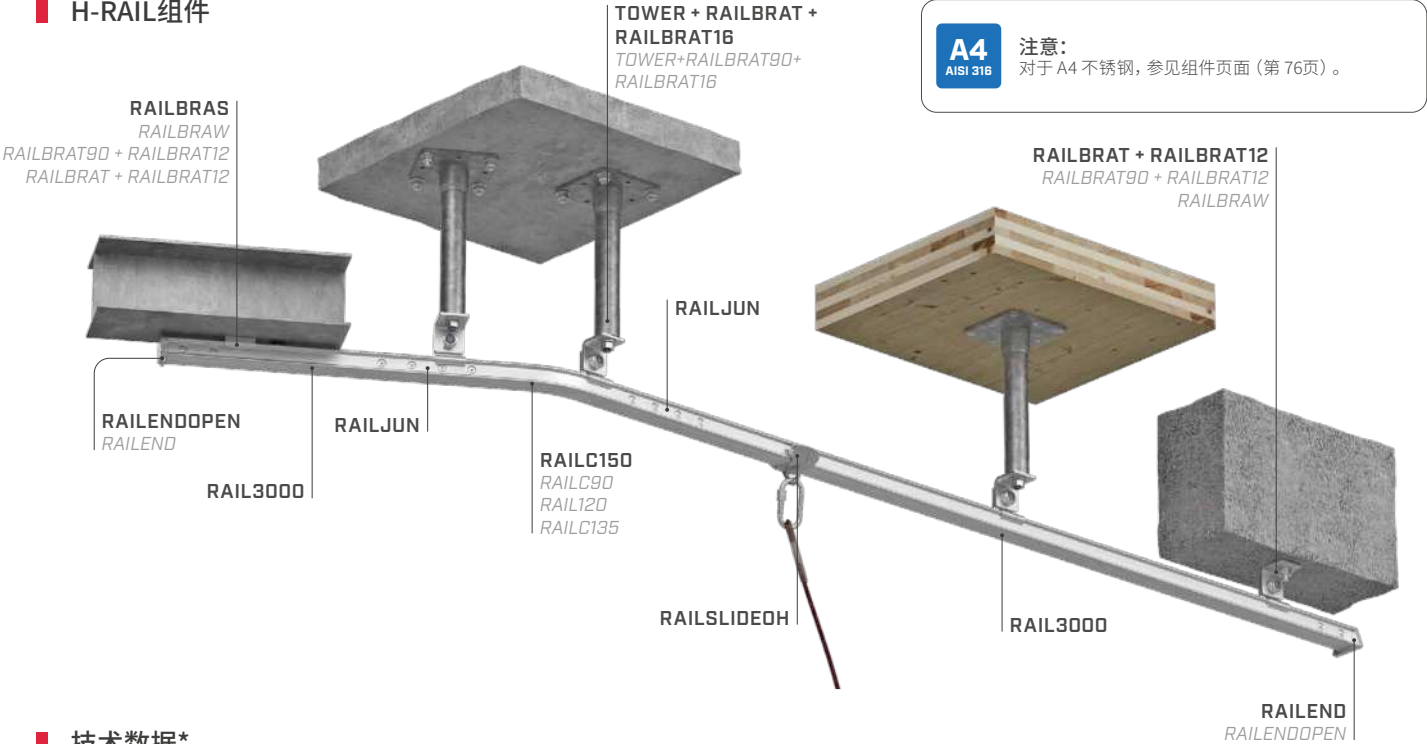
载荷方向



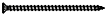
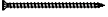
安装类型



H-RAIL组件



技术数据*

基材	最小厚度	支架	紧固件	基材	最小厚度	支架	紧固件
 GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11 	 S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12  MUT AI 985 M12  DIN 7991 M10 
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAW	
		RAILBRAW				RAILBRAS	
 CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13 	 TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT16	
		RAILBRAW					
 C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12 				
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12 VIN-FIX 				
		RAILBRAW	SKR Ø12 				

* 所示数值来自按照适用法规的要求在第三方机构的监督下进行的实验测试。对于具有最小距离的计算报告, 根据适用法规的要求, 安装前必须由具备资格的工程师对基材进行检查。

⁽¹⁾ 如需了解 TOWER 紧固件更多信息, 参见第 30 页。

防坠落 区域限制		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
系统使用人数	人	4			N.A.		1
单跨使用人数	人	4			1		1
最大跨距	x_{max} [m]	6			6		6

悬挂		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
系统使用人数	人	4			N.A.		1
单跨使用人数	人	2			2		1
最大跨距	x_{max} [m]	2			2		2

如需了解 H-RAIL OVERHEAD 组件更多信息, 参见第 76 页。