

# FRONT BAND UV 210

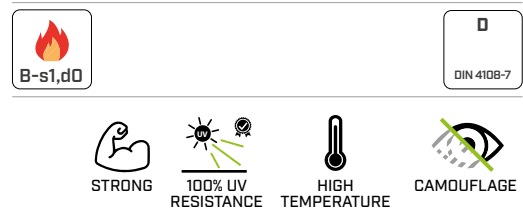
EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND MIT  
HOHER UV-BESTÄNDIGKEIT

## ÄSTHETIK

Trägermaterial aus der monolithischen Bahn TRASPIR EVO UV 210, für ein optisch hervorragendes Ergebnis auch in Kombination mit TRASPIR EVO 300.

## BRANDVERHALTEN B-s1,d0

Selbstlöschendes Band, das eine Ausbreitung der Flammen im Brandfall verhindert und so zum passiven Schutz der Konstruktion beiträgt.



## ZUSAMMENSETZUNG

- 1 Trägermaterial: TRASPIR EVO UV 210
- 2 Klebstoff: lösungsmittelfreie Acryldispersion
- 3 Trennschicht: PP-Folie



## ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

| ART.-NR.  | B<br>[mm] | L<br>[m] | B<br>[in] | L<br>[ft] |   |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|---|
| FRONTUV75 | 75        | 20       | 3.0       | 66        | 8 |



## BRANDSCHUTZ

Die Kopplung mit TRASPIR EVO UV 210 oder TRASPIR EVO 300 bietet ein vollständiges B-s1, d0 getestetes System.

## TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT BIS ZU 100 °C

Der Carrier des Produkts wird aus einer monolithischen Bahn der neuesten Generation hergestellt und garantiert eine Temperatur- und UV-Stabilität, die zu den höchsten der Branche zählt.

## TECHNISCHE DATEN

| Eigenschaften                                                                                                     | Norm         | Wert                       | USC units     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------------|
| Stärke <sup>(1)</sup>                                                                                             | DIN EN 1942  | 0,5 mm                     | 20 mil        |
| Haftkraft auf OSB bei 90° nach 10 Minuten                                                                         | EN 29862     | 5,0 N/10 mm                | 2.9 lbf/in    |
| Haftkraft auf OSB bei 180° nach 10 Minuten                                                                        | EN 29862     | 8,0 N/10 mm                | 4.6 lbf/in    |
| Haftkraft (mittel) auf PP-Bahn nach 24 Stunden <sup>(2)</sup>                                                     | EN 12316-2   | 40,0 N/50 mm               | 4.6 lbf/in    |
| Haftkraft bei Trennung der Verbindung auf PP-Bahn nach 24 Stunden <sup>(3)</sup>                                  | EN 12317-2   | 145,0 N/50 mm              | 16.6 lbf/in   |
| Haftkraft auf Stahl bei 180°                                                                                      | EN ISO 29862 | ≥ 30 N/25 mm               | ≥ 6.85 lbf/in |
| Höchstzugkraft MD/CD <sup>(4)</sup>                                                                               | EN 12311-1   | 300/200 N/50 mm            | 34/23 lbf/in  |
| Dehnung MD/CD <sup>(4)</sup>                                                                                      | EN 12311-1   | 25/25% <sup>(3)</sup>      | -             |
| Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd) <sup>(4)</sup>                                                               | EN 1931      | 0,1 m                      | 35 US Perm    |
| Wasserundurchlässigkeit                                                                                           | -            | konform                    | -             |
| UV-Beständigkeit bei Verbindungen mit einer Breite von bis zu 50 mm, und die maximal 40% der Oberfläche freilegen |              | dauerhaft                  | -             |
| UV-Beständigkeit ohne Endbeschichtung <sup>(5)</sup>                                                              | EN 13859-1/2 | 10000 Stunden (>12 Monate) | -             |
| Brandverhalten                                                                                                    | EN 13501-1   | Klasse B-s1, d0            | -             |
| Verarbeitungstemperatur <sup>(6)</sup>                                                                            | -            | +5/+40 °C                  | +41/+104 °F   |
| Temperaturbeständigkeit                                                                                           | -            | -30/+100 °C                | -22/+212 °F   |
| Lagertemperatur <sup>(7)</sup>                                                                                    | -            | +5/+25 °C                  | +41/+77 °F    |
| Lösungsmittel                                                                                                     | -            | nein                       | -             |

<sup>(1)</sup>Bei der Erstellung der Winkeldetails sollte die Stärke und Steifigkeit des Bandes berücksichtigt werden.

<sup>(2)</sup>Geforderter Mindestwert nach DTU 31.2 P1-2 (Frankreich): 15 N/50 mm.

<sup>(3)</sup>Geforderter Mindestwert nach DTU 31.2 P1-2 (Frankreich): 40 N/50 mm.

<sup>(4)</sup>Eigenschaften Bahn-Trägermaterial.

<sup>(5)</sup>Gemäß DTU 31.4 (Frankreich) erlauben 10000 Stunden UV-Alterung eine maximale Exposition während der Bauphase von 14 Monaten.

<sup>(6)</sup>Es muss sichergestellt sein, dass die Oberfläche frei von Kondensat oder Frost ist.

<sup>(7)</sup>Das Produkt höchstens 12 Monate an einem trockenen und überdachten Ort lagern.

Enthält 1,1'-(ethan-1,2-diy)bis(pentabrombenzol) (CAS 84852-53-9) >0,1 % (w/w); nicht zur Freisetzung bei bestimmungsgemäßer Verwendung vorgesehen; gemäß Montageanleitung verwenden. Entsorgung gemäß den örtlichen Vorschriften.

## ANWENDUNGSBEREICHE



## BRANDSCHUTZ



TRASPIR EVO UV 210



FIRE FOAM



FIRE SEALING