

AB1 A4



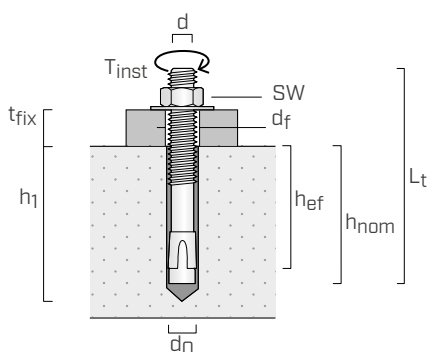
ΒΑΡΥ ΑΓΚΥΡΙΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ CE1 ΑΠΟ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΧΑΛΥΒΑ

- CE επιλογή 1 για ρηγματωμένο και μη ρηγματωμένο σκυρόδεμα
- Κατηγορία απόδοσης για σεισμικές δράσεις C1
- Ανοξείδωτο ατσάλι A4
- Αντοχή στη φωτιά R120
- Πλήρες με συναρμολογημένο παξιμάδι και ροδέλα
- Ενδεικτικό για συμπαγή υλικά
- Διαμπερή σύνδεση
- Εκτόνωση ελεγχόμενης ροπής



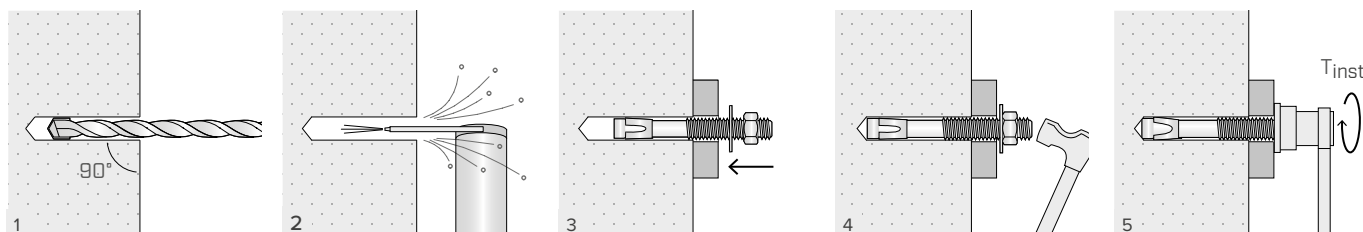
ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	$d = d_0$ [mm]	L_t [mm]	t_{fix} [mm]	$h_{1,min}$ [mm]	h_{nom} [mm]	h_{ef} [mm]	d_f [mm]	SW [mm]	T_{inst} [Nm]	τεμ.
AB1892A4	M8	92	30	60	50	45	9	13	20	50
AB18112A4		112	50	60	50	45	9	13	20	50
AB11092A4	M10	92	10	75	68	60	12	17	35	50
AB110132A4		132	50	75	68	60	12	17	35	25
AB112118A4	M12	118	20	90	81	70	14	19	70	20
AB116138A4	M16	138	20	110	96	85	18	24	120	10

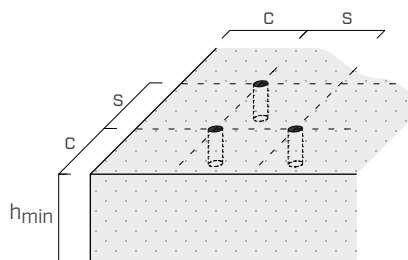


- d** διάμετρος αγκυρίου
d₀ διάμετρος οπής στο υποστήριγμα σκυροδέματος
L_t μήκος εφάγκιστρου
t_{fix} μέγιστο πάχος στερέωσης
h₁ ελάχιστο βάθος οπής
h_{nom} βάθος εισαγωγής
h_{ef} πραγματικό βάθος αγκύρωσης
d_f μέγιστη διάμετρος οπής στο στοιχείο προς σύνδεση
SW βασικό μέτρο
T_{inst} ζεύγος σύσφιγξης

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



			AB1 A4				
Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και ελάχιστες αποστάσεις			M8	M10	M12	M16	
Ελάχιστος διάξονας	s_{min}	[mm]	50	55	60	70	
	για $c \geq$	[mm]	50	80	90	120	
Ελάχιστη αντίσταση από το άκρο	c_{min}	[mm]	50	50	55	85	
	για $s \geq$	[mm]	50	100	145	150	
Ελάχιστο πάχος του υποστηρίγματος σκυροδέματος		h_{min}	[mm]	100	120	140	170
Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και κρίσιμες αποστάσεις			M8	M10	M12	M16	
Κρίσιμος διάξονας	$s_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	135	180	210	255	
	$s_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	180	240	280	340	
Κρίσιμη αντίσταση από το άκρο	$c_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	68	90	105	128	
	$c_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	90	120	140	170	

Για αξονικές αποστάσεις και αποστάσεις μικρότερες από τις κρίσιμες, θα υπάρξουν μειώσεις στις τιμές αντίστασης λόγω των παραμέτρων εγκατάστασης.

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Ισχύουν για μονή εφαγκίστρωση απουσία αξονικών αποστάσεων και αποστάσεων από το άκρο, για τσιμέντο κλάσης C20/25 αυξημένου πάχους και με αραιό οπλισμό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

ντίτζα	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΧΙ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ				ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ			
	εφελκυσμός ⁽³⁾		διάτμηση ⁽⁴⁾		εφελκυσμός ⁽³⁾		διάτμηση	
	$N_{Rk,p}$ [kN]	γ_{Mp}	$V_{Rk,s}$ [kN]	γ_{Ms}	$N_{Rk,p}$ [kN]	γ_{Mp}	$V_{Rk,s}$ [kN]	γ_M
M8	9	1,8	11	1,25	5	1,8	11	$\gamma_{Mc} = 1,5^{(5)}$
M10	16	1,8	17	1,25	9	1,8	17	$\gamma_{Ms} = 1,25^{(4)}$
M12	20	1,8	25	1,25	12	1,8	25	$\gamma_{Ms} = 1,25^{(4)}$
M16	35	1,5	47	1,25	20	1,5	47	$\gamma_{Ms} = 1,25^{(4)}$

παράγοντας αύξησης για $N_{Rk,p}^{(6)}$		
ψ_c	C25/30	1,04
	C30/37	1,10
	C40/50	1,20
	C50/60	1,28

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- ⁽¹⁾ Τρόπος θραύσης λόγω σχηματισμού του κώνου σκυροδέματος για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽²⁾ Τρόπος θραύσης λόγω διάρρηξης (splitting) για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽³⁾ Τρόπος θραύσης λόγω εξόγκωσης (pull-out).
- ⁽⁴⁾ Τρόπος θραύσης του υλικού χάλυβα.
- ⁽⁵⁾ Τρόπος θραύσης λόγω εκμόχλευσης (pry-out).
- ⁽⁶⁾ Παράγοντας αύξησης της αντοχής σε εφελκυσμό (εξαιρουμένης της θραύσης του υλικού από χάλυβα).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ:

- Οι χαρακτηριστικές τιμές είναι υπολογισμένες σε συμφωνία με το ETA-10/0076.
- Οι τιμές σχεδίου ανακτώνται από τις ακόλουθες χαρακτηριστικές τιμές: $R_d = R_k / \gamma_M$
Οι συντελεστές γ_M παρουσιάζονται στον πίνακα σύμφωνα με τον τρόπο θραύσης και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του προϊόντος.
- Για τον υπολογισμό των εφαγκιστρώσεων με μειωμένες αξονικές αποστάσεις, κοντά στην άκρη ή για τη στήριξη σε τσιμέντο ανώτερης κλάσης αντοχής ή μειωμένου πάχους ή με πυκνή ενίσχυση, ανατρέξτε στο έγγραφο ETA.
- Για τον σχεδιασμό των εφαγκιστρώσεων που υποβάλλονται σε σεισμική φόρτωση, ανατρέξτε στο έγγραφο αναφοράς ETA και σε ό,τι αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση 045 της EOTA.
- Για τον υπολογισμό των εφαγκιστρώσεων υπό την επίδραση της φωτιάς ανατρέξτε στην ETA και στην Τεχνική Έκθεση 020.