

# I H-RAIL ON WALL

## HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM FÜR DIE WAND

### ÄSTHETIK

Für die direkte Befestigung an der Konstruktion sind Halterungen mit geringer Sichtbarkeit erhältlich.

### FUNKTIONELL

Es besteht die Möglichkeit zur Verwendung mit speziellen mitlaufenden Auffanggeräten, sowohl für Arbeiten mit Absturzsicherung als auch für Arbeiten am hängenden Seil.

### EINFACH

Durch seine Kompatibilität mit verschiedenen Unterkonstruktionen, u. a. Holz, Beton und Stahl, ist das Produkt für jede Baustellenanforderung geeignet.

|                     |                      |                        |                       |                       |                                    |
|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| EN<br>795:2012<br>D | CEN/TS<br>18415:2013 | UNI<br>11578:2015<br>D | AS/NZS<br>1891.4:2009 | AS/NZS<br>1891.2:2001 | BS<br>8610:2017<br>01-02-03<br>-05 |
|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|



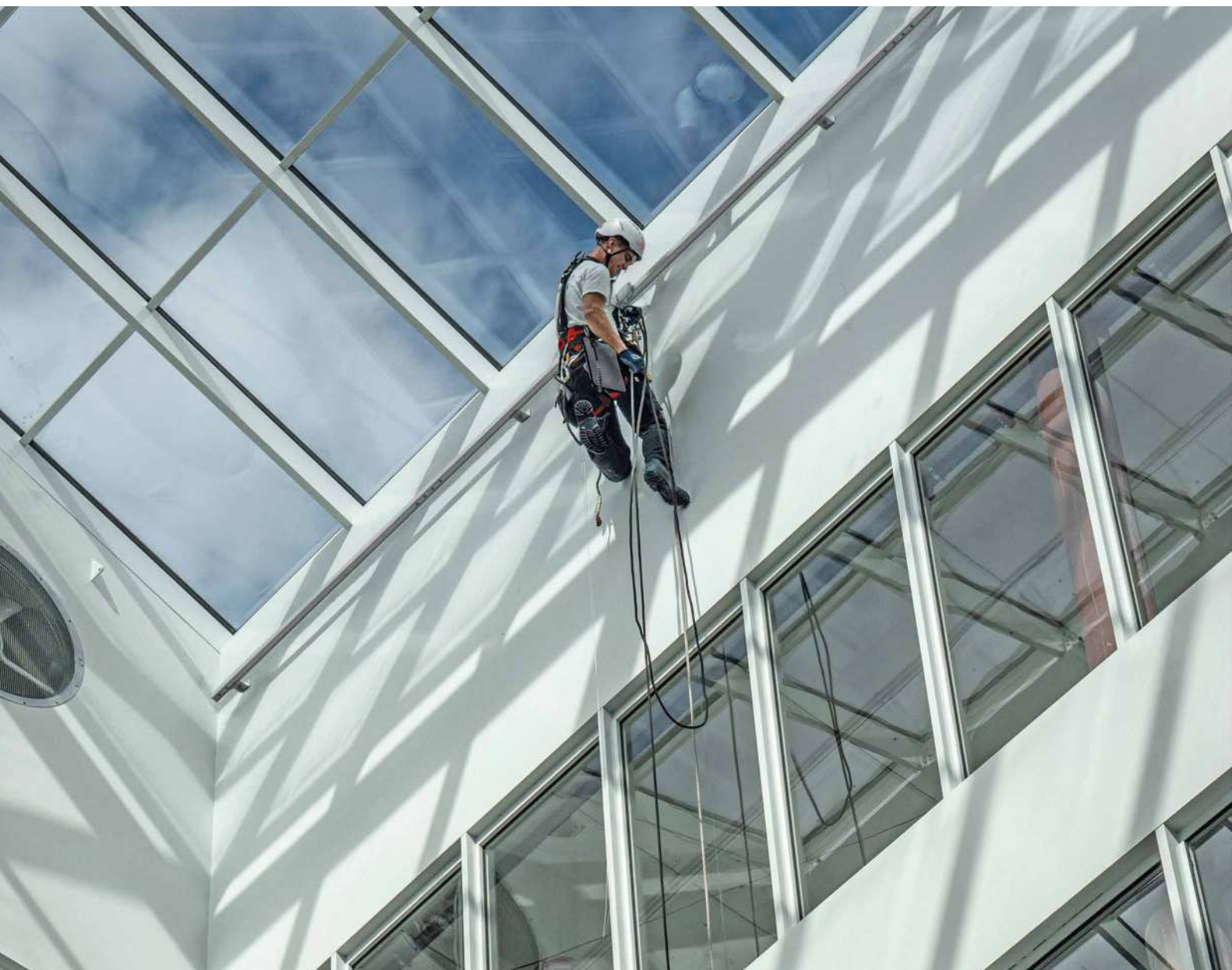
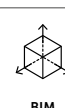
MAXIMALE  
BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



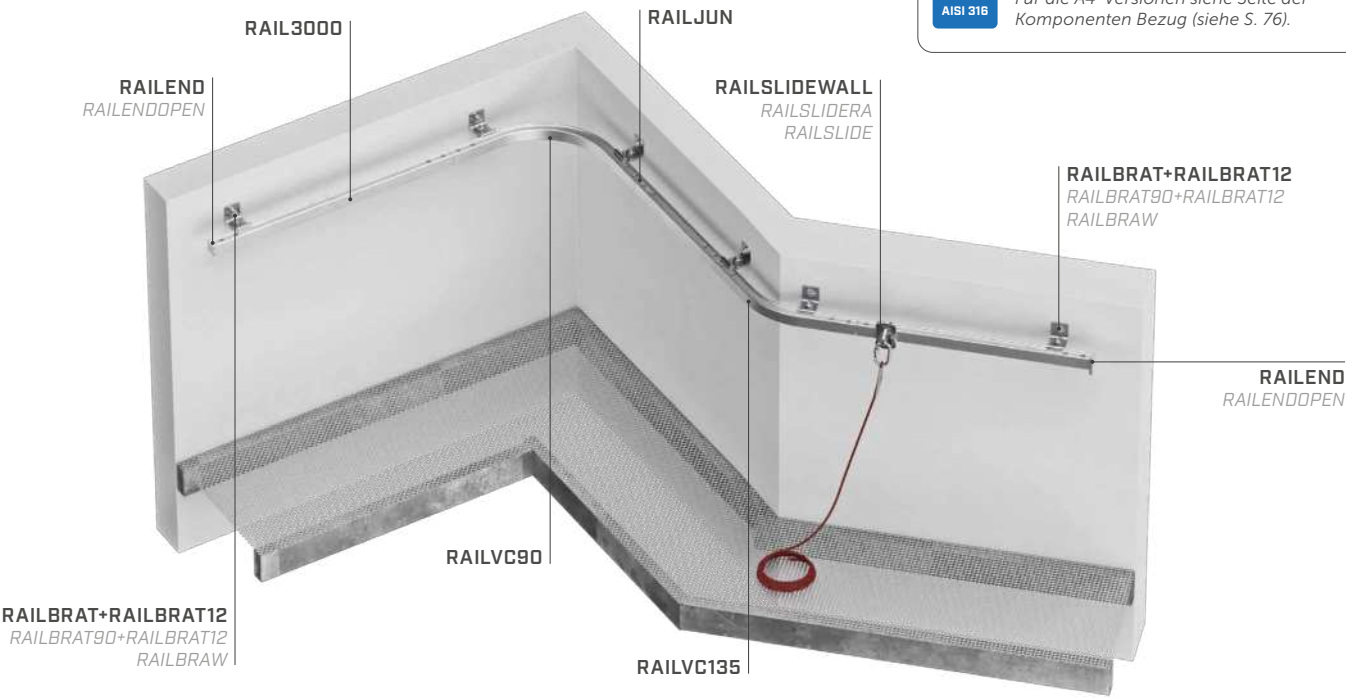
ANWENDUNGSARTEN



H-RAIL-KOMPONENTEN

A4  
AISI 316

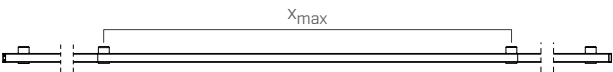
HINWEIS:  
Für die A4-Versionen siehe Seite der  
Komponenten Bezug (siehe S. 76).



TECHNISCHE DATEN\*

| Unterkonstruktion | Mindeststärken | Halterung              | Befestigungen |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|
| GL24h             | 160 mm         | RAILBRAT + RAILBRATW   | VGS (EVO) Ø11 |
|                   |                | RAILBRAT90 + RAILBRATW |               |
|                   |                | RAILBRAW               |               |
| BSP               | 160 mm         | RAILBRAT + RAILBRATW   | VGS (EVO) Ø13 |
|                   |                | RAILBRAT90 + RAILBRATW |               |
|                   |                | RAILBRAW               |               |

| Unterkonstruktion | Mindeststärken | Halterung               | Befestigungen       |
|-------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| C20/25            | 140 mm         | RAILBRAT + RAILBRAT12   | AB1 M12             |
|                   |                | RAILBRAT90 + RAILBRAT12 | INA 5.8 M12 VIN-FIX |
|                   |                | RAILBRAW                | SKR Ø12             |
| S235JR            | 5 mm           | RAILBRAT + RAILBRAT12   | DIN 933 M12         |
|                   |                | RAILBRAT90 + RAILBRAT12 | MUT AI 985 M12      |
|                   |                | RAILBRAW                | DIN 7991 M10        |
|                   |                | RAILBRAS                |                     |



\* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normen Anforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normen Anforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

| Auffangsystem Rückhaltesystem |               | EN 795:2012 D | CEN/TS 16415:2013 | UNI 11578:2015 D | AS/NZS 1891.2:2001 | AS/NZS 1891.4:2009 | BS 8610:2017 01-02-05 |
|-------------------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Benutzer (System)             | n.            |               |                   |                  | N.A.               |                    |                       |
| Benutzer (Spannweite)         | n.            |               |                   |                  |                    |                    |                       |
| max. Spannweite               | $x_{max}$ [m] | 6             |                   |                  | 6                  |                    | 6                     |

| Seilzugangstechnik    |               | EN 795:2012 D | CEN/TS 16415:2013 | UNI 11578:2015 D | AS/NZS 1891.2:2001 | AS/NZS 1891.4:2009 | BS 8610:2017 03-05 |
|-----------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Benutzer (System)     | n.            |               |                   |                  | N.A.               |                    |                    |
| Benutzer (Spannweite) | n.            |               |                   |                  |                    |                    |                    |
| max. Spannweite       | $x_{max}$ [m] | 2             |                   |                  | 2                  |                    | 2                  |

Für die Komponenten H-RAIL ON WALL siehe S. 76.