

# I H-RAIL ON FLOOR

## SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE

### DISCRET

Le rail occupe un espace réduit sur la toiture et l'impact visuel est minime.

### COMPLET

Le système peut être utilisé pour différentes applications (horizontale, verticale et aérienne) à l'aide des dispositifs coulissants spécifiques.

### INSTALLATION RAPIDE

Le large entraxe entre les fixations (6 m) permet un montage rapide, car le nombre de points de fixation est limité.

|                     |                      |                        |                       |                       |                                    |
|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| EN<br>795:2012<br>D | CEN/TS<br>18415:2013 | UNI<br>11578:2015<br>D | AS/NZS<br>1891.4:2009 | AS/NZS<br>1891.2:2001 | BS<br>8610:2017<br>01-02-03<br>-05 |
|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|



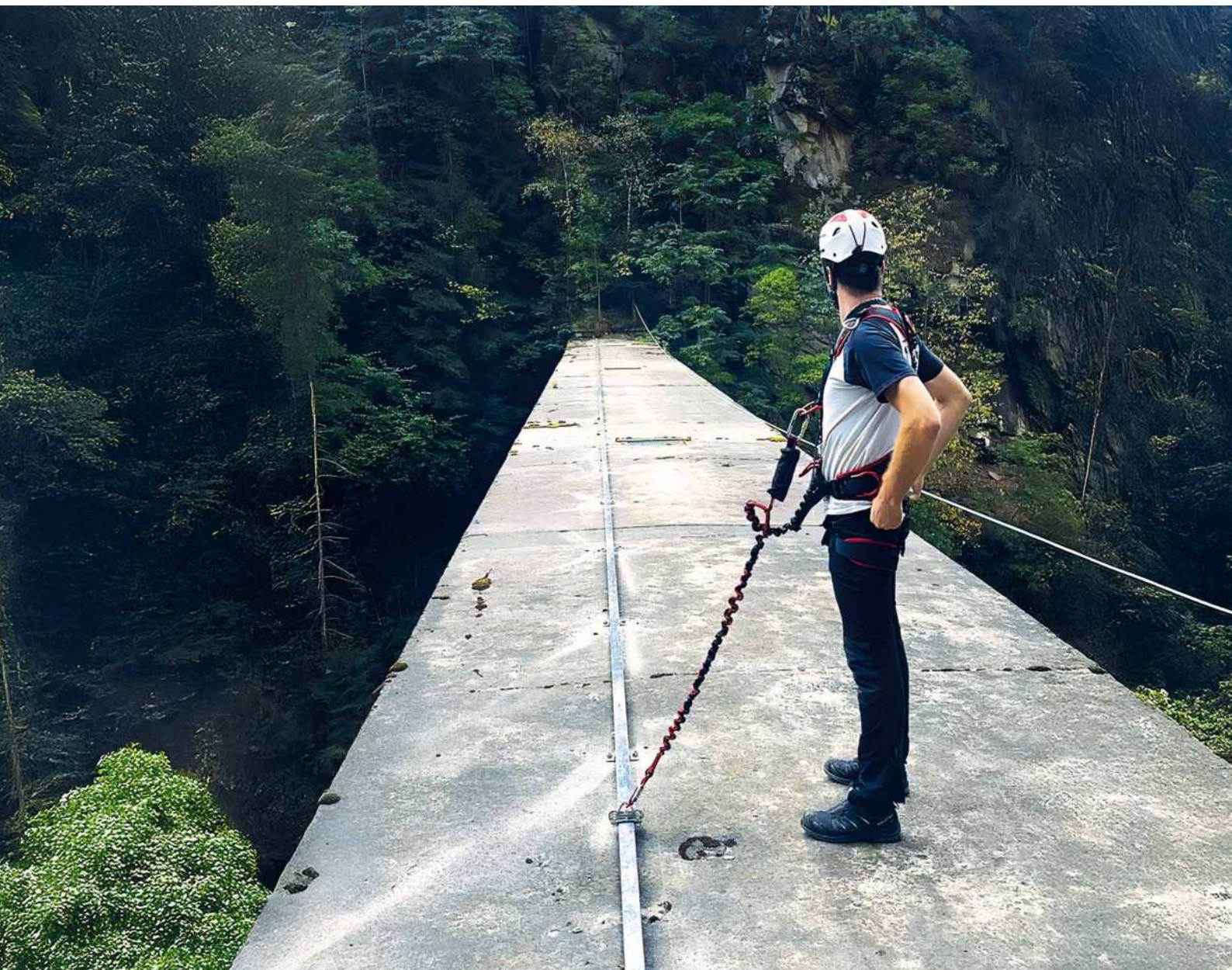
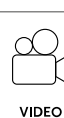
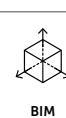
NOMBRE MAXIMUM  
D'UTILISATEURS



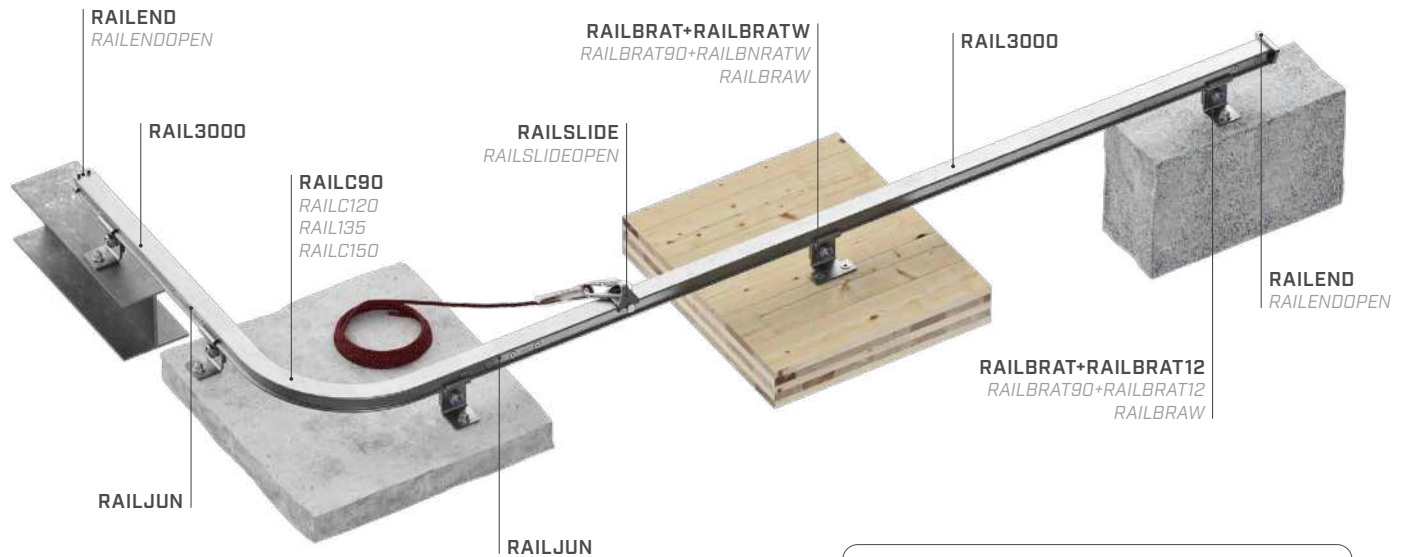
DIRECTION DE CHARGE



TYPES  
D'APPLICATION



## COMPOSANTS H-RAIL



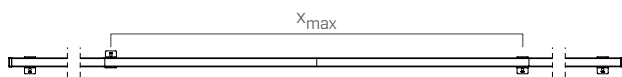
**A4**  
AISI 316

**NOTE :**  
Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page 76).

## DONNÉES TECHNIQUES\*

| sous-structure | épaisseurs minimales | support                                                    | fixations     |
|----------------|----------------------|------------------------------------------------------------|---------------|
| GL24h          | 160 mm               | RAILBRAT + RAILBRATW<br>RAILBRAT90 + RAILBRATW<br>RAILBRAW | VGS (EVO) Ø11 |
| CLT            | 160 mm               | RAILBRAT + RAILBRATW<br>RAILBRAT90 + RAILBRATW<br>RAILBRAW | VGS (EVO) Ø13 |

| sous-structure | épaisseurs minimales | support                                                                  | fixations                                     |
|----------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| C20/25         | 140 mm               | RAILBRAT + RAILBRAT12<br>RAILBRAT90 + RAILBRAT12<br>RAILBRAW             | AB1 M12<br>INA 5.8 M12 VIN-FIX<br>SKR Ø12     |
| S235JR         | 5 mm                 | RAILBRAT + RAILBRAT12<br>RAILBRAT90 + RAILBRAT12<br>RAILBRAW<br>RAILBRAS | DIN 933 M12<br>MUT AI 985 M12<br>DIN 7991 M10 |



\* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

| antichute retenue              |               | EN 795:2012 0 | CEN/TS 16415:2013 | UNI 11578:2015 0 | AS/NZS 1891.2:2001 | AS/NZS 1891.4:2009 | BS 8610:2017 01 - 02 - 05 |
|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|
| utilisateurs (système complet) | n.            |               |                   |                  | N.A.               |                    |                           |
| utilisateurs (travée)          | n.            |               |                   |                  |                    |                    |                           |
| entraxe maximum                | $x_{max}$ [m] |               | 6                 |                  | 6                  |                    | 6                         |

| en suspension                  |               | EN 795:2012 0 | CEN/TS 16415:2013 | UNI 11578:2015 0 | AS/NZS 1891.2:2001 | AS/NZS 1891.4:2009 | BS 8610:2017 03 - 05 |
|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| utilisateurs (système complet) | n.            |               |                   |                  | N.A.               |                    |                      |
| utilisateurs (travée)          | n.            |               |                   |                  |                    |                    |                      |
| entraxe maximum                | $x_{max}$ [m] |               | 2                 |                  | 2                  |                    | 2                    |

Pour les composants H-RAIL ON FLOOR, voir la page 76.