

I H-RAIL + SOLID

SISTEMAS DE RIEL SOBRE SOPORTE RÍGIDO DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

El soporte, caracterizado por una elevada rigidez y resistencia, combinado con la placa de anclaje múltiple, garantiza seguridad y confort durante las operaciones con cuerdas.

LIGERO

El soporte es de aleación de aluminio, por lo que pesa poco y es fácil de manipular e instalar.

ADAPTABLE

Disponible en alturas comprendidas entre 400 y 1000 mm, se adapta a los distintos espesores de los paquetes de cubierta.

EN
795:2012
A+D

CEN/TS
18415:2013

AS/NZS
1891.2:2001



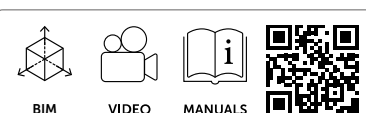
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



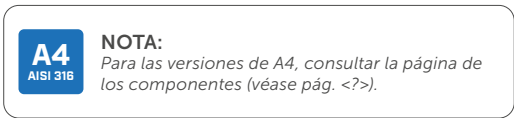
DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE
APLICACIÓN

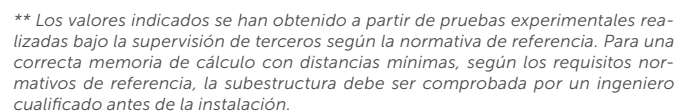


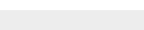
1



1

(1) Aplicable para EN 795 A y CEN/TS 16415
(2) Aplicable hasta SOLID800.



 anticaída / retención (H-RAIL) suspensión (SOLID/SOLIDRIG)			H-RAIL + SOLID/SOLIDRIG	
			EN 795:2012 A-D CEN/TS 18415:2013	AS/NZS 1891.2:2001
usuarios (sistema)	n.		N.A.	
usuarios (tramo)	n.			
intereje máximo	$x_{\max}$	[m]	6	

 suspensión			H-RAIL	
			EN 795:2012 D CEN/TS 18415:2013	AS/NZS 1891.2:2001
usuarios (sistema)	n.			N.A.
usuarios (tramo)	n.			
intereje máximo	$x_{\max}$	[m]	2	2

Para los componentes de H-RAIL + SOLID, véase pág. <?>.

Para los componentes de SOLID, véase pág. pagina 10.