

SISTEMA DE DESVIACIÓN PARA TRABAJO EN SUSPENSIÓN Y ACCESO A LAS FACHADAS

ADAPTABLE

La estructura regulable permite adaptar la configuración y superar fácilmente barandas u obstáculos de diferentes tamaños.

USO RÁPIDO

El sistema de enganche/desenganche rápido permite montar y desmontar la estructura de forma fácil y veloz.

FÁCIL DE USAR

La integración inteligente de las cuerdas en el sistema simplifica el uso y las operaciones de recuperación.

EN
795:2012
B

CEN/TS
18419:2013

AS/NZS
5532:2013

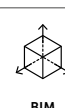
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLI-
CACIÓN



BIM



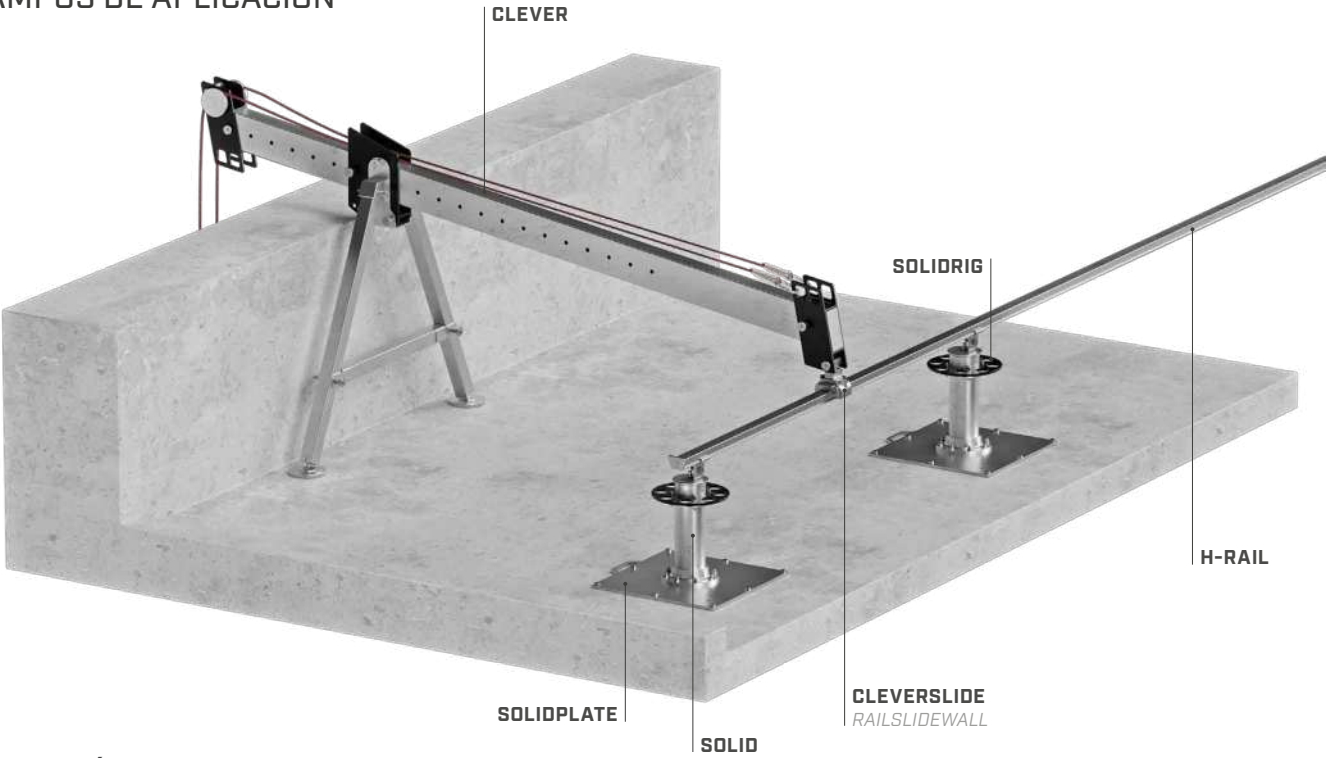
VIDEO



MANUALS



CAMPOS DE APLICACIÓN



DATOS TÉCNICOS**

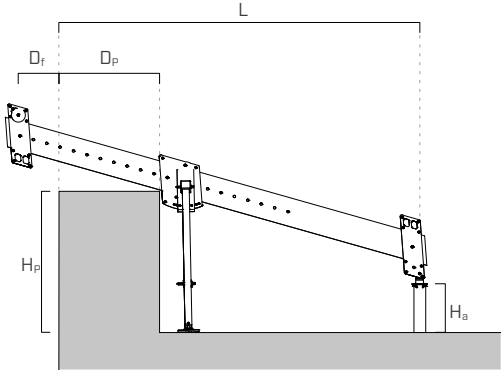
puntos de anclaje		2 posteriores para la desviación mediante poleas y el anclaje al sistema anticaída 2 delanteros para el enganche directo
usuarios	n.	 (1)
WLL (working load limit)(2)	[kg]	500
MBS (minimun breaking strenght)	[kN]	16

(1) Para AS/NZS 5532:2013 1+1 recuperación

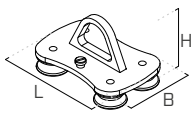
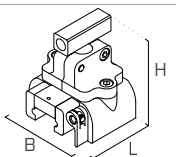
(2) Solo C-LEVER (H-RAIL no incluido)

			límites operativos
distancia anclaje-fachada	L	[mm]	1040-2600
altura del anclaje	H _a	[mm]	180-880
altura de la baranda	H _p	[mm]	hasta 1000
espesor de la baranda	D _p	[mm]	hasta 800
distancia máxima cuerda-fachada	D _f	[mm]	350
intereje máximo H-RAIL (3)	x _m	[mm]	2

(3) Para la redundancia, se aconseja utilizar 2 lanzaderas.



C-LEVER | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción		B	L	H	unid.	
			[mm]	[mm]	[mm]		
CLEVER	sistema de desviación para trabajo en suspensión y acceso a las fachadas	alu 6082 A2 AISI 304 alu 5083	1320	3000	1770	1	-
RAILSLIDEWALL	dispositivo deslizable para H-RAIL	A2 AISI 304	69	111	73	1	
RAILSLIDEWA4		A4 AISI 316					
CLEVERSLIDE	dispositivo deslizable con freno de estacionamiento para CLEVER en H-RAIL	alu 6082 A2 AISI 304	118	110	143	1	
CLEVERBAG	bolsa blanda de transporte con asas y ruedas para CLEVER	tela de PVC negro	350	3040	350	1	-