H-RAIL + SOLID

SISTEMAS DE RIEL SOBRE SOPORTE RÍGIDO DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

El soporte, caracterizado por una elevada rigidez y resistencia, combinado con la placa de anclaje múltiple, garantiza seguridad y confort durante las operaciones con cuerdas.

LIGERO

El soporte es de aleación de aluminio, por lo que pesa poco y es fácil de manipular e instalar.

ADAPTABLE

Disponible en alturas comprendidas entre 400 y 1000 mm, se adapta a los distintos espesores de los paquetes de cubierta.

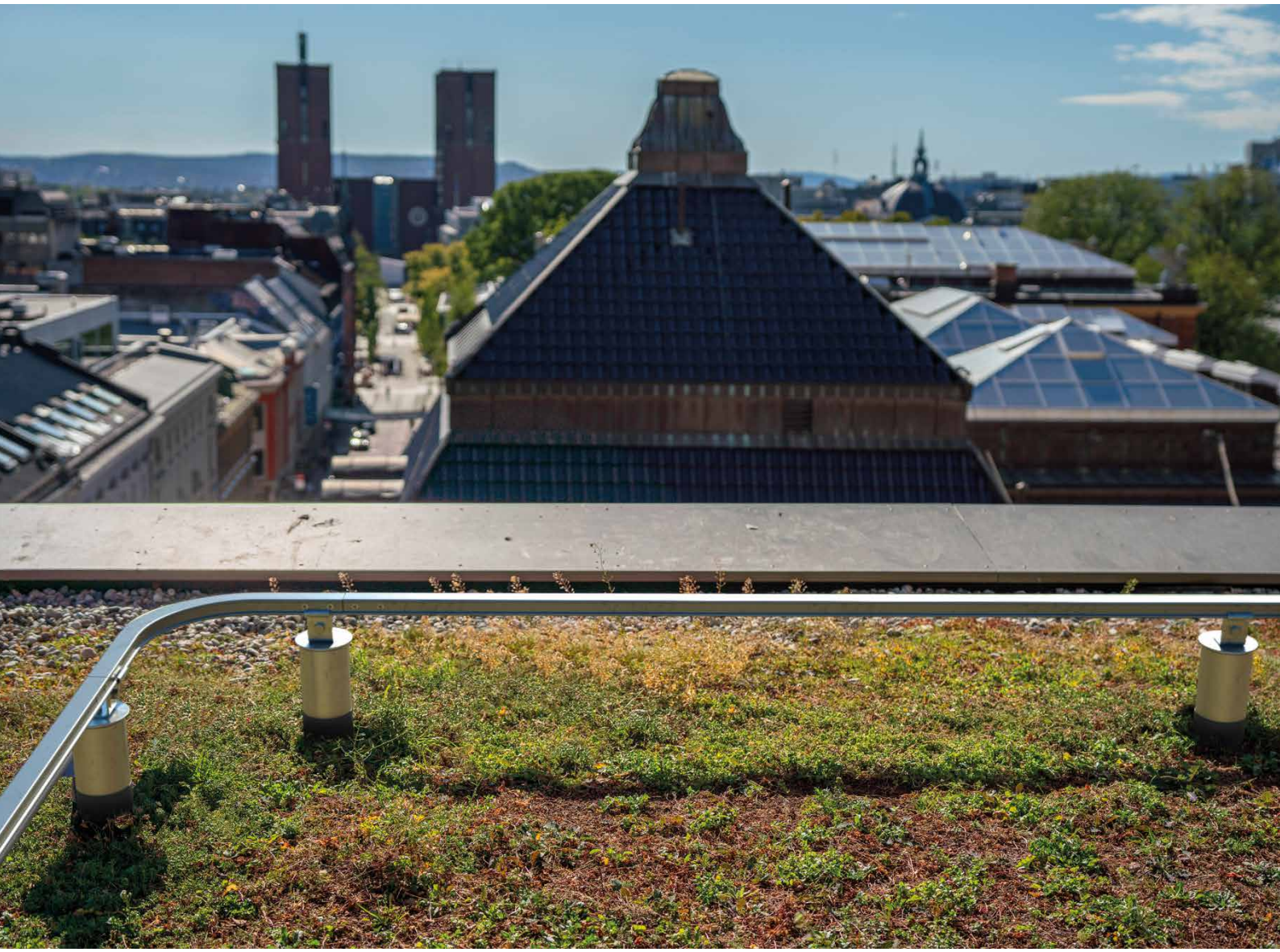
EN 795:2012 A+D | CEN/TS 16415:2013



NÚMERO MÁXIMO DE USUARIOS	
DIRECCIÓN DE LA CARGA	
TIPOS DE APLICACIÓN	

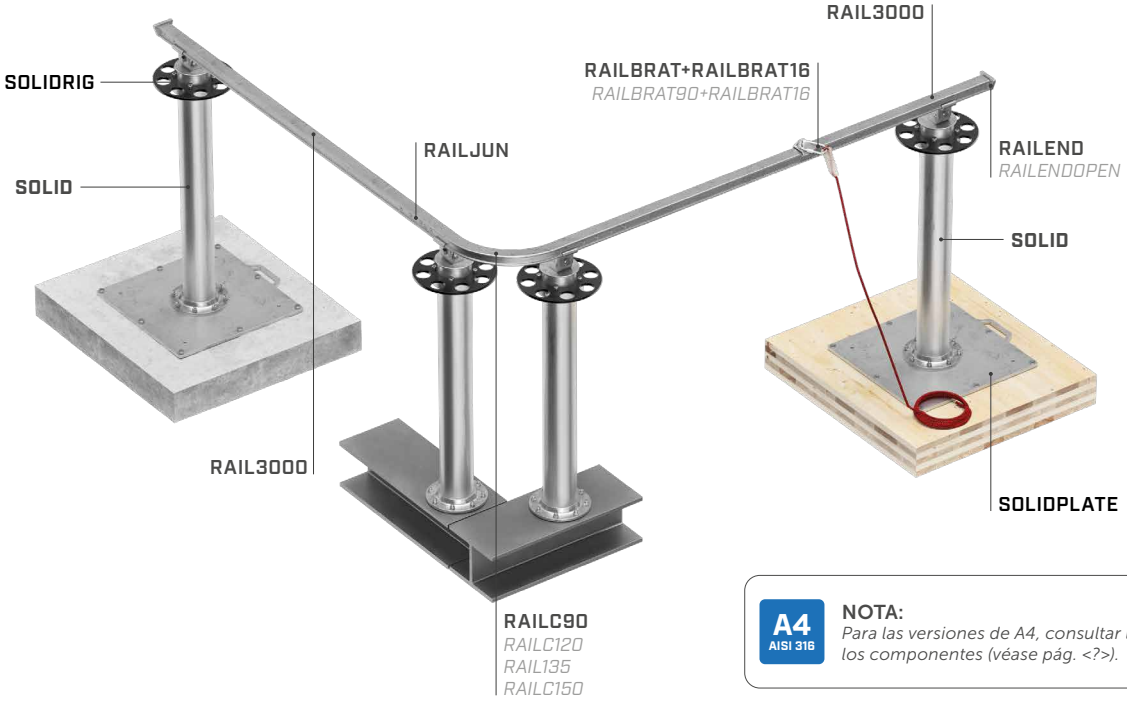
MY PROJECT SAFETY

BIM | VIDEO | MANUALS



rothoblaas

COMPONENTES H-RAIL



A4 AISI 316

NOTA:
Para las versiones de A4, consultar la página de los componentes (véase pág. <?>).

DATOS TÉCNICOS**

subestructura	espesores mínimos	fijaciones
CLT	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
S235	15 mm	perno o barra M12 10.9

subestructura	espesores mínimos	fijaciones
C20/25(1) (no fisurado)	140 mm	AB1 Ø12
		tuerca M12 8.8 + ULS + MUT
		HYB-FIX

(1) *Aplicable para EN 795 A y CEN/TS 16415.*



*** Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.*

anticaída / retención (H-RAIL) suspensión (SOLID/SOLIDRIG)			H-RAIL + SOLID/SOLIDRIG
			EN 795:2012 A+D / CEN/TS 16415:2013
usuarios (sistema)		n.	
usuarios (tramo)		n.	
intereje máximo	x_{max}	[m]	6

suspensión			H-RAIL
			EN 795:2012 D / CEN/TS 16415:2013
usuarios (sistema)		n.	
usuarios (tramo)		n.	
intereje máximo	x_{max}	[m]	2

Para los componentes de H-RAIL + SOLID, véase pág. <?>.

Para los componentes de SOLID, véase pág. pagina 6.