H-RAIL + SOLID

SYSTÈME À RAIL SUR POTELET RIGIDE CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

Le potelet caractérisé par une rigidité et une résistance élevées, associé à la plaque d'ancrage multiple, garantit la sécurité et le confort lors des opérations sur corde.

LÉGER

Réalisé en alliage d'aluminium, le potelet est facile à déplacer et à installer grâce à son faible poids.

ADAPTABLE

Disponible à des hauteurs de 400 à 1000 mm, il s'adapte aux différentes épaisseurs des revêtements de toiture.

EN 795:2012 A+D

CEN/TS 16415:2013



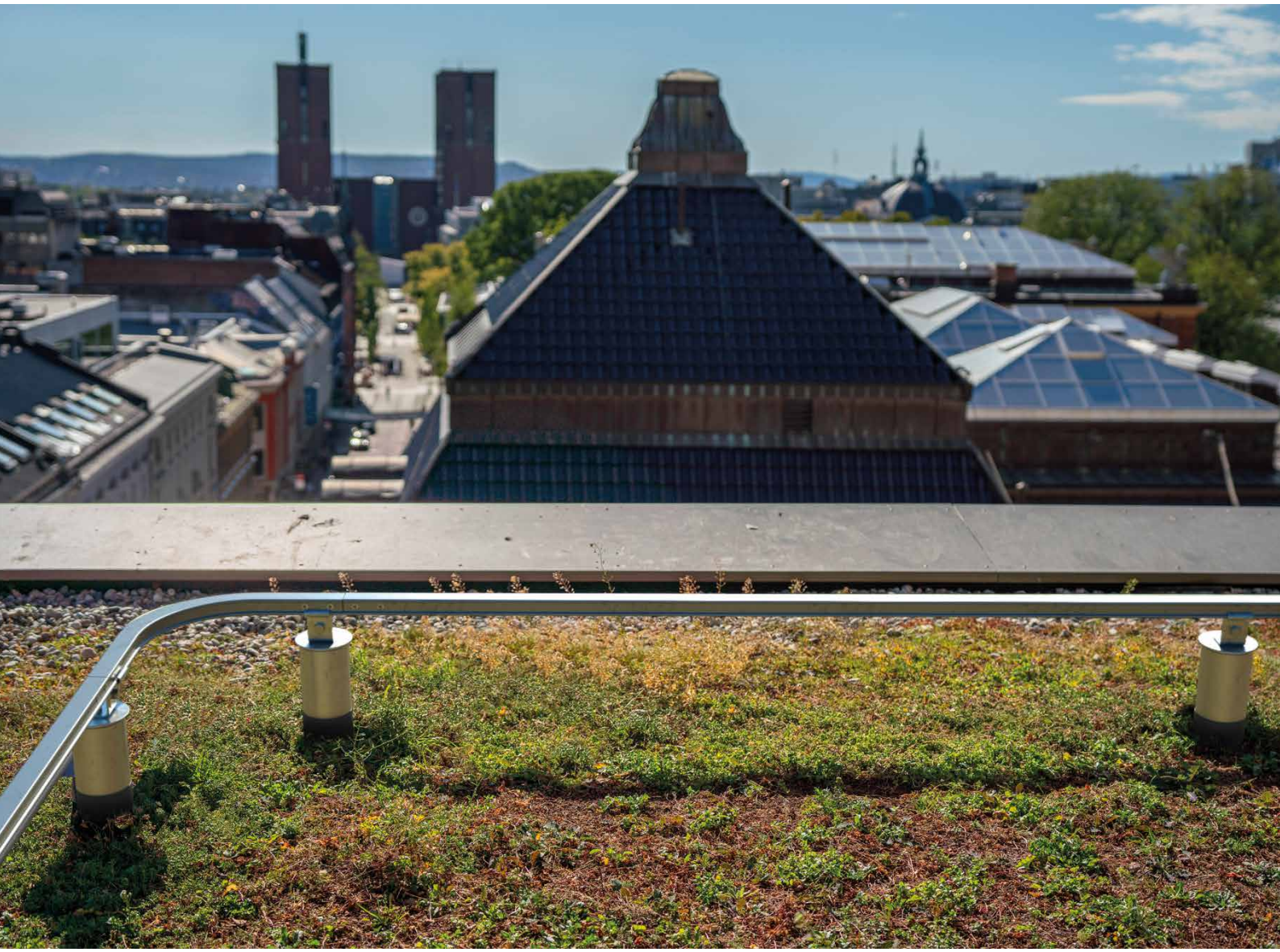
NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS

DIRECTION DE CHARGE

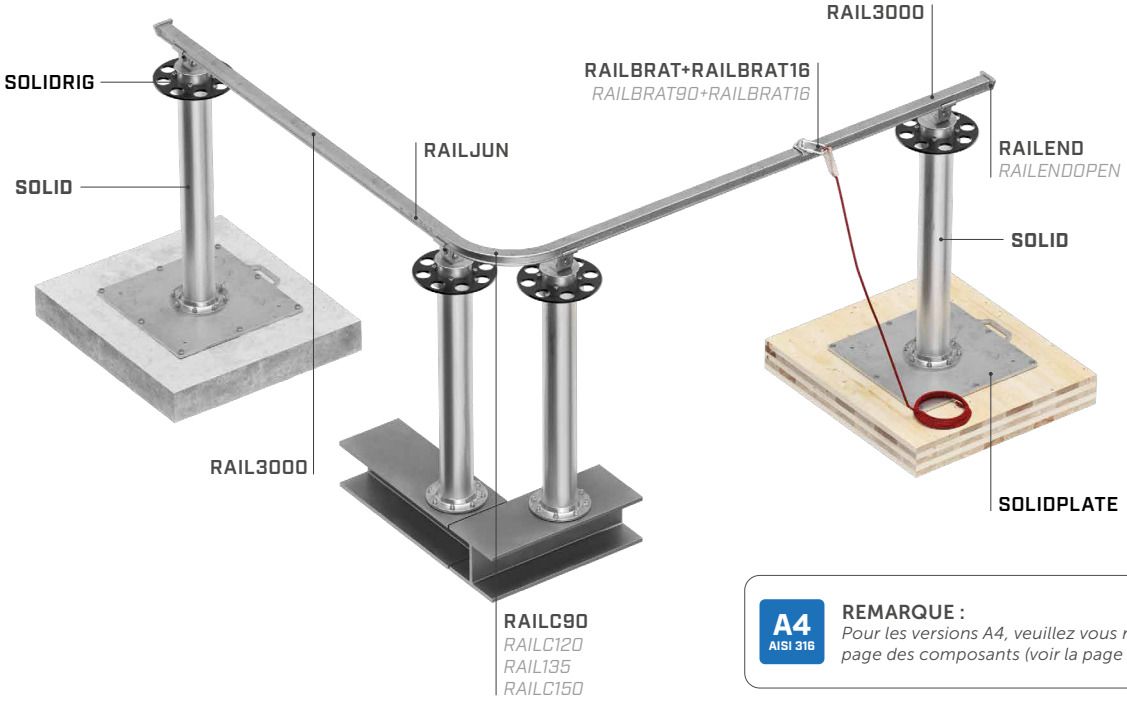
TYPES D'APPLICATION

MY PROJECT SAFETY

BIM VIDEO MANUALS



COMPOSANTS H-RAIL



A4 AISI 316

REMARQUE :
Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page <?>).

DONNÉES TECHNIQUES**

sous-structure	épaisseurs minimales	fixations
CLT	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
S235	15 mm	boulon ou tige M12 10.9

sous-structure	épaisseurs minimales	fixations
C20/25[(1)] (non fissuré)	140 mm	AB1 Ø12
		tige M12 8.8 + ULS + MUT
		HYB-FIX

(1) Applicable pour EN 795 A et CEN/TS 16415



*** Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés selon la règlementation de référence. Pour un rapport de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.*

antichute / retenue (H-RAIL) suspension (SOLID/SOLIDRIG)			H-RAIL + SOLID/SOLIDRIG
			EN 795:2012 A+D / CEN/TS 16415:2013
utilisateurs (système complet)		n.	4
utilisateurs (travée)		n.	4
entraxe maximum	x_{max}	[m]	6

en suspension			H-RAIL
			EN 795:2012 D / CEN/TS 16415:2013
utilisateurs (système complet)		n.	4
utilisateurs (travée)		n.	2
entraxe maximum	x_{max}	[m]	2

Pour les composants H-RAIL + SOLID, voir la page <?>.

Pour les composants SOLID, voir la page pagina 6.