H-RAIL + SOLID

SISTEMA A BINARIO SU SUPPORTO RIGIDO PROGETTATO PER IL LAVORO SU FUNE

EN 795:2012 A+D

CEN/TS 16415:2013



NUMERO MASSIMO DI UTILIZZATORI

DIREZIONE DI CARICO

TIPOLOGIE DI APPLICAZIONE

PROGETTATO PER IL LAVORO SU FUNE

Il sostegno caratterizzato da elevata rigidezza e resistenza, combinato con la piastra di ancoraggio multiplo, garantisce sicurezza e comfort durante le operazioni su fune.

LEGGERO

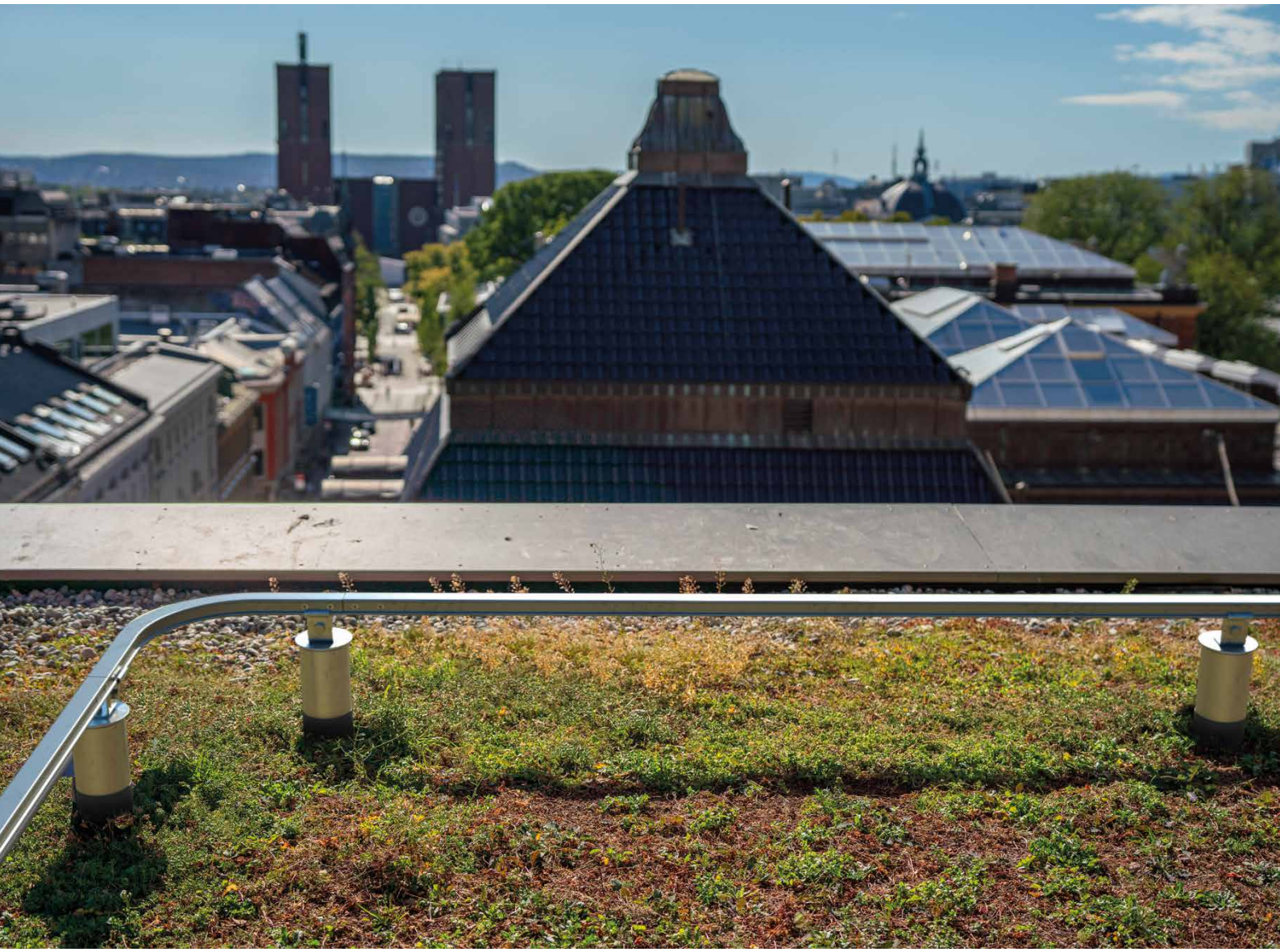
Realizzato in lega di alluminio, il sostegno è facile da movimentare e installare grazie al peso ridotto.

ADATTABILE

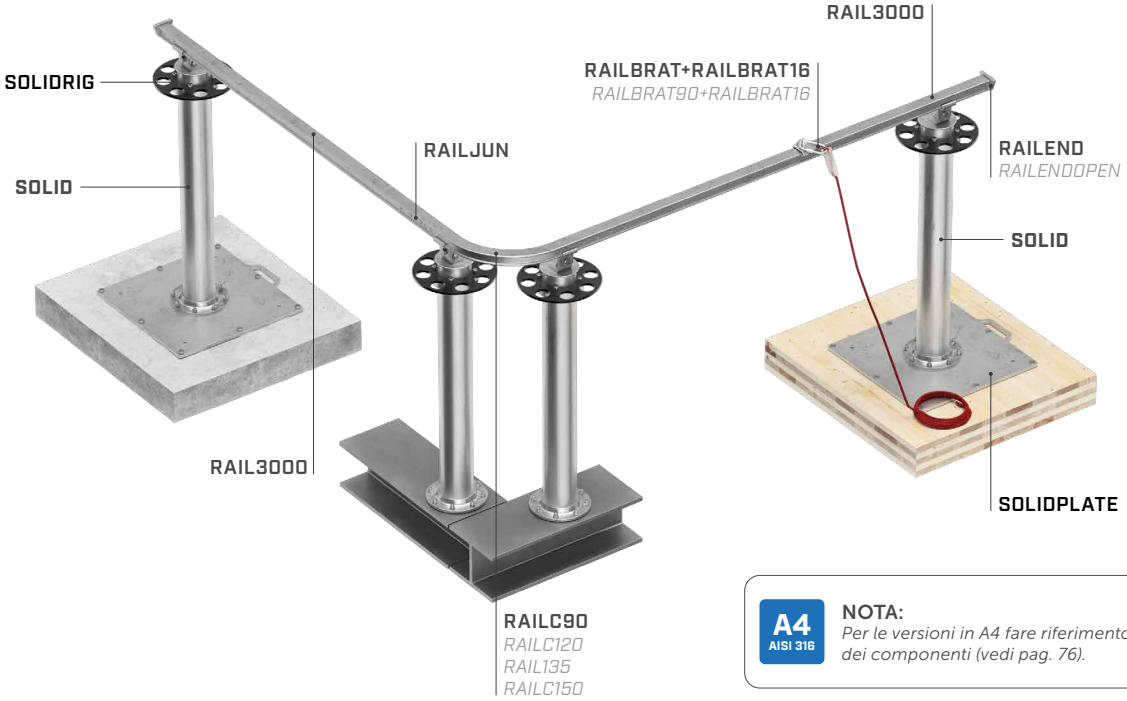
Disponibile in altezze da 400 a 1000 mm, si adatta ai diversi spessori dei pacchetti di copertura.

MY PROJECT SAFETY

BIM VIDEO MANUALS



COMPONENTI H-RAIL



A4 AISI 316 **NOTA:**
Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

DATI TECNICI**

sottostruttura	spessori minimi	fissaggi
X-LAM	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
S235	15 mm	bullone o barra M12 10.9

sottostruttura	spessori minimi	fissaggi
C20/25[(1)] (non fessurato)	140 mm	AB1 Ø12
		barra M12 8.8 + ULS + MUT
		HYB-FIX

[(1)] *Applicabile per EN 795 A e CEN/TS 16415*



***I valori indicati derivano da test sperimentali condotti secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.*

anticaduta / trattenuta (H-RAIL) sospensione (SOLID/SOLIDRIG)			H-RAIL + SOLID/SOLIDRIG
			EN 795:2012 A+D · CEN/TS 16415:2013
utilizzatori (sistema)		n.	
utilizzatori (campata)		n.	
interasse massimo	x_{max}	[m]	6

sospensione			H-RAIL
			EN 795:2012 D · CEN/TS 16415:2013
utilizzatori (sistema)		n.	
utilizzatori (campata)		n.	
interasse massimo	x_{max}	[m]	2

Per le componenti H-RAIL + SOLID vedi pag. 76.

Per le componenti SOLID vedi pag. pagina 6.