

TRASPIR METAL

Nattes tridimensionnelles pour couvertures métalliques

Membrane hautement transpirante couplée à une natte tridimensionnelle et à un feutre de protection

AT
Onorm B4119
UD-k RU

FR
CPT 3651_2
HPV
E1-Sd1-TR2

CH
SIA 232
UD EB

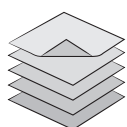
DE
ZVDH
UDB-A
USB-A

IT
UNI 11470
A/R2



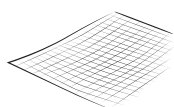
ISOLATION ACOUSTIQUE CERTIFIÉE

Les nattes tridimensionnelles garantissent une réduction du bruit aérien et de la pluie battante. Valeurs testées et certifiées



FEUTRE DE PROTECTION

La membrane transpirante à filet 3D est munie d'une cinquième couche qui bloque les impuretés et favorise la ventilation



FILET 3D HAUTE DENSITÉ

La natte tridimensionnelle présente une haute résistance mécanique et elle est également indiquée pour les tôles en aluminium

SAVIEZ-VOUS QUE... ?

ISOLATION ACOUSTIQUE CERTIFIÉE

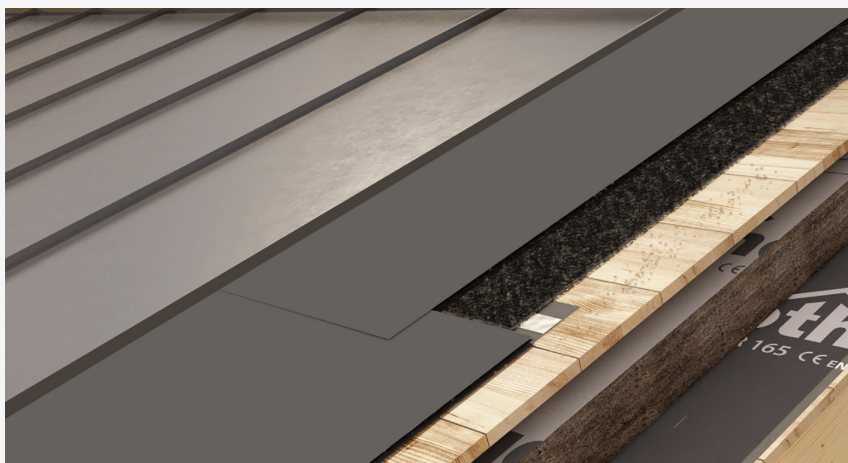
Grâce à sa haute capacité d'absorber les déformations mécaniques, la structure tridimensionnelle en polypropylène (PP) vierge constitue une couche résistante capable d'absorber une grande partie des vibrations provoquées par la pluie battante.

CODES ET DIMENSIONS

code	ex code	description	ruban	H x L [m]	A [m²]	pcs/
① TTMET580	D42786	TRASPIR 3D COAT T	T	1,5 x 25	37,5	4
② 3DNET	D42772	3D NET	-	1,4 x 25	35,0	6

LIEU
D'APPLICATION





La membrane transpirante TRASPIR 3D COAT est munie d'un filet tridimensionnel et d'un feutre de protection supplémentaire sur la surface, qui bloque l'entrée des impuretés et favorise la ventilation. Le ruban intégré ne doit être utilisé que pendant la pose pour faciliter la superposition des toiles. Pour un scellement effectué selon les règles de l'art, il est conseillé de poser un ruban complémentaire au niveau de la membrane située au-dessous du feutre de protection.

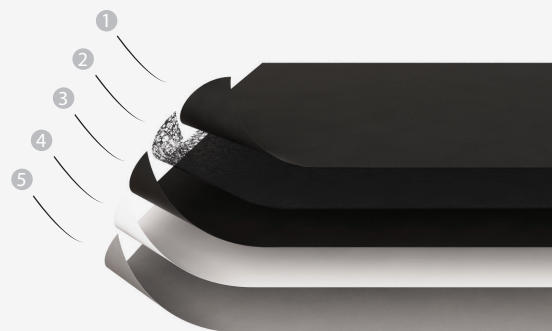
DONNÉES TECHNIQUES

propriété	norme	① TRASPIR 3D COAT	② 3D NET
		valeurs	valeurs
Masse par unité de surface	EN 1849-2	585 (300) g/m ²	350 g/m ²
Épaisseur à 2 kPa	EN 9863-1	8,5 mm	7,5 mm
Épaisseur à 10 kPa	EN 9863-1	7,75 mm	6,75 mm
Rectitude	EN 1848-2	conforme	-
Transmission de la vapeur d'eau (Sd)	EN 1931 EN ISO 12572	0,02 m	-
Force de la traction MD/CD	EN 12311-1	325 / 225 N/50 mm	-
Allongement MD/CD	EN 12311-1	45 / 70 %	-
Résistance à la déchirure MD/CD	EN 12310-1	185 / 195 N	-
Force de la traction NET MD/CD	EN 12311-1	-	1,3 / 0,5 kN/50 mm
Allongement NET MD/CD	EN 12311-1	-	95 / 65 %
Étanchéité à l'eau	EN 1928	classe W1	-
Colonne d'eau	EN 20811	> 250 cm	-
Résistance aux rayons UV*	EN 13859-1	3 mois	3 mois
Résistance thermique	-	-40 / +80 °C	-40 / +80 °C
Réaction au feu	EN 13501-1	classe E	classe E
Étanchéité à l'air	EN 12114	< 0,02 m ³ /m ² h50Pa	0 m ³ /m ² h50Pa
Après vieillissement artificiel :		-	-
• force de la traction MD/CD	EN 13859-1	285 / 195 N/50 mm	-
• étanchéité à l'eau	EN 13859-1	classe W1	-
• allongement MD/CD	EN 13859-1	35 / 30 %	-
Flexibilité à basse température	EN 1109	-30 °C	-
Stabilité dimensionnelle	EN 1107-2	< 2 %	-
Conductivité thermique (λ)	-	0,3 W/mK	env. 0,3 W/mK
Chaleur spécifique	-	1 800 J/kgK	1 800 J/kgK
Densité	-	env. 65 kg/m ³	env. 35 kg/m ³
Facteur de diffusion de la vapeur d'eau (μ)	-	env. 33	-
Inclinaison d'installation conseillée	-	> 5°	> 5°
Indice des vides	-	95 %	95 %
Indice d'atténuation à la déambulation ΔLw	UNI EN ISO 140-8:1999	28 (-3 ; +3) dB	28 (-3 ; +3) dB
Indice d'évaluation du pouvoir d'isolation phonique Rw	UNI EN ISO 10140-2:2010 UNI EN ISO 717-1:2013	env. 1 dB	env. 1 dB
Variation du niveau global d'intensité sonore pondéré A dû au bruit de la pluie battante LiA	UNI EN ISO 140-18:2007	env. 4 dB	env. 4 dB
Émissions VOC (COV)	-	< 0,02 % (classe A+)	< 0,02 % (classe A+)

* pour toute indication complémentaire, voir page 19

COMPOSITION

TRASPIR 3D COAT



- ① couche de protection : tissu non tissé en PP
- ② surface : tissu natté tridimensionnel de PP
- ③ couche supérieure : tissu non tissé en PP
- ④ armature : film respirant en PP
- ⑤ couche inférieure : tissu non tissé en PP

3D NET



Natte tridimensionnelle en PP

MESURES EN LABORATOIRE

Isolation acoustique par voie aérienne et bruit généré par la pluie battante

L'échantillon d'essai est identifié par un toit en bois de dimensions 5,60 x 3,65 m, placé entre un local émetteur (photo 1) et un local récepteur, en mesure d'émettre et d'enregistrer les sollicitations sonores imposées durant les tests.

Ci-contre, la stratigraphie testée avec les deux variantes : la première avec la couche tridimensionnelle TRASPIR 3D COAT, la deuxième avec la tôle directement sur la planche.



- ① Tôle d'acier galvanisé épaisseur 0,6 mm
- ② Membrane TRASPIR 3D COAT épaisseur 8 mm
- ③ Planches en bois de sapin épaisseur 20 mm
- ④ Liteaux en bois de sapin épaisseur 60 mm
- ⑤ Membrane transpirante rothoblaas
- ⑥ Fibre de bois 200 kg/m³ épaisseur 22 mm
- ⑦ Fibre de bois 110 kg/m³ épaisseur 180 mm

- ⑧ Frein-vapeur rothoblaas
- ⑨ Planches en bois de sapin épaisseur 20 mm
- ⑩ Poutre en bois lamellé de sapin épaisseur 200 mm

TESTS EFFECTUÉS

Sur les deux stratigraphies, avec et sans TRASPIR 3D COAT, ont été effectués les essais de mesure suivants :

1. Isolation acoustique par voie aérienne conformément à EN ISO 10140-2:2010 et EN ISO 717-1:2013 sur toiture. Le résultat est un indice de pouvoir phono-isolant de la stratigraphie R_W . Donc, plus la valeur est grande, meilleure est l'isolation acoustique.

2. Bruit généré par la pluie battante conformément à EN ISO 140-18:2007 : lors de ce test, on obtient une valeur indiquant le niveau de pression sonore L_{IA} enregistré dans le local récepteur au cours de l'averse, simulée par une cuve située au-dessus de l'échantillon.

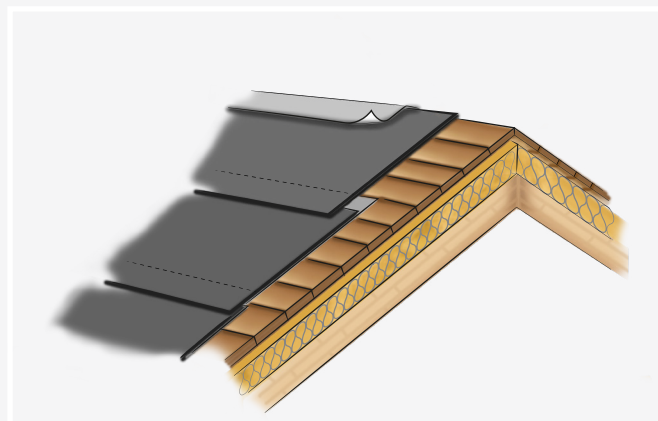
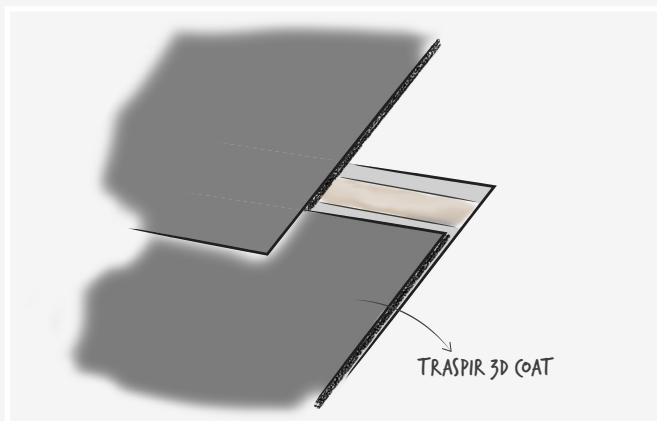


Photo 1 : Photographie de l'échantillon, côté local émetteur

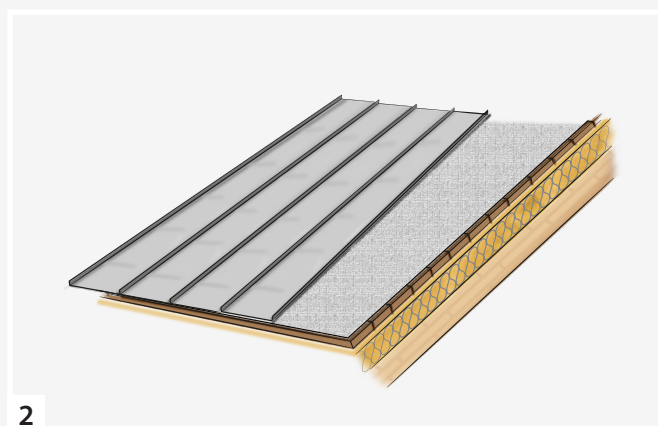
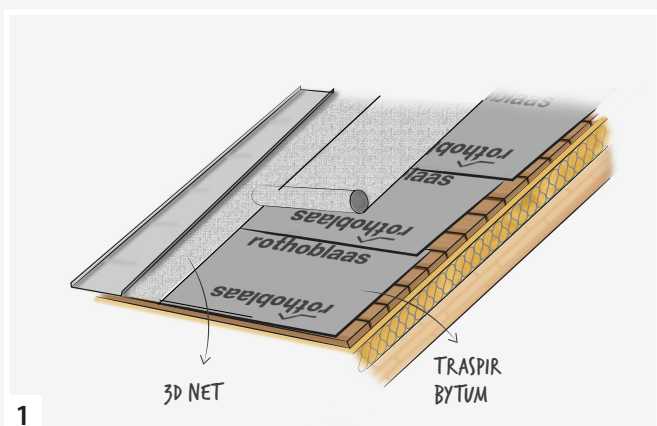
RÉSULTATS	SANS MEMBRANE	AVEC MEMBRANE
①  BRUIT AVION	  $R_W = 43 \text{ dB}$	  Augmentation du pouvoir phono-isolant 1 dB $R_W = 44 \text{ dB}$
②  PLUIE BATTANTE	  $L_{IA} = 36,9 \text{ dB}$	  Réduction du bruit de la pluie jusqu'à 4,2 dB $L_{IA} = 32,7 \text{ dB}$

REMARQUES : Le rapport complet des essais est disponible au bureau technique de rothoblaas

TRASPIR 3D COAT



3D NET



DÉTAIL CHEMINÉE AVEC 3D NET ET TRASPIR 3D COAT

