

TRASPIR METAL

Geotextil für Metalldeckungen

Hochdiffusionsoffene Bahn kombiniert mit einer dreidimensionalen Matte und Schutzfilz

AT
Önorm B4119
UD-k RU

FR
CPT 3651_2
HPV
E1-Sd1-TR2

CH
SIA 232
UD EB

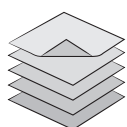
DE
ZVDH
UDB-A
USB-A

IT
UNI 11470
A/R2



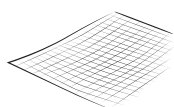
ZERTIFIZIERTE SCHALLDÄMMUNG

Die dreidimensionalen Matten garantieren die Verringerung von Luftschallemissionen und Schlagregenlärm. Geprüfte und zertifizierte Werte



SCHUTZFILZ

Die diffusionsoffene Bahn mit 3D-Wirragele ist mit einer fünften Schicht versehen, die ein Eindringen von Schmutzpartikeln verhindert und die Belüftung verbessert



3D-WIRRGELEGE MIT HOHER DICHT

Die dreidimensionale Matte weist eine hohe mechanische Festigkeit auf und ist auch für Aluminiumbleche geeignet

WUSSTEN SIE, DASS...?

ZERTIFIZIERTE AKUSTISCHE ISOLIERUNG

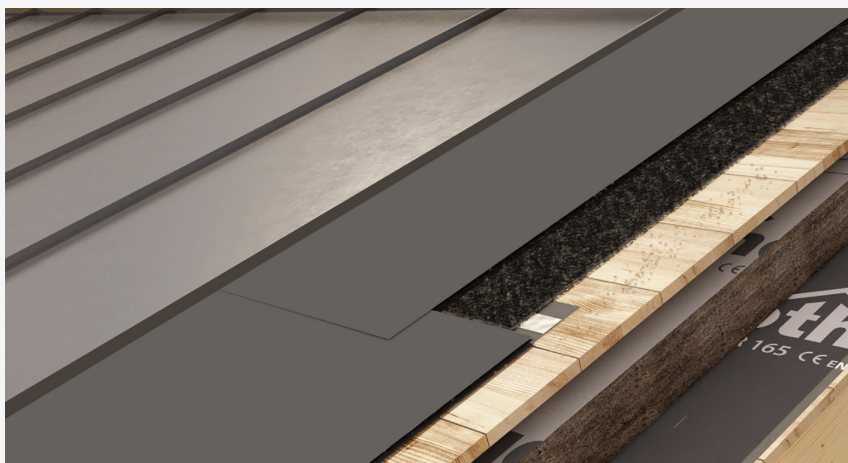
Die dreidimensionale Struktur aus reinem Polypropylen (PP) stellt dank des hohen Absorptionsvermögens mechanischer Verformungen eine kerbzähe Schicht dar, die den Großteil der durch Schlagregen erzeugten Schwingungen absorbieren kann.

ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

Art.-Nr.	alte Art.-Nr.	Beschreibung	Tape	H x L [m]	A [m²]	Stk./
1 TTMET580	D42786	TRASPIR 3D COAT T	T	1,5 x 25	37,5	4
2 3DNET	D42772	3D NET	-	1,4 x 25	35,0	6

Wo
ANZUWENDEN?





Die diffusionsoffene Bahn TRASPIR 3D COAT hat ein dreidimensionales Wirtgelege und einen zusätzlichen Schutzfilz auf der Oberfläche, der ein Eindringen von Schmutzpartikeln verhindert und die Belüftung garantiert. Das integrierte Tape wird nur bei der Verlegung für eine einfachere Überlappung der Folien genutzt. Für eine professionelle Abdichtung sollte ein weiteres Band auf der Bahn unterhalb der Schutzfilzschicht eingefügt werden.

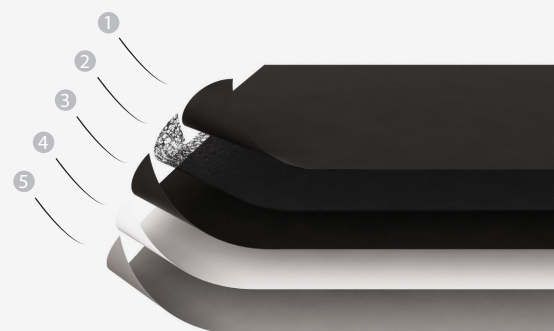
TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Prüfnorm	① TRASPIR 3D COAT	② 3D NET
		Werte	Werte
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	585 (300) g/m ²	350 g/m ²
Dicke bei 2 kPa	EN 9863-1	8,5 mm	7,5 mm
Dicke bei 10 kPa	EN 9863-1	7,75 mm	6,75 mm
Geradheit	EN 1848-2	entspricht	-
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)	EN 1931 EN ISO 12572	0,02 m	-
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	325 / 225 N/50 mm	-
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	45 / 70 %	-
Weiterreißwiderstand MD/CD	EN 12310-1	185 / 195 N	-
Höchstzugkraft NET MD/CD	EN 12311-1	-	1,3 / 0,5 kN/50 mm
Dehnung NET MD/CD	EN 12311-1	-	95 / 65 %
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse W1	-
Wassersäule	EN 20811	> 250 cm	-
UV-Beständigkeit *	EN 13859-1	3 Monate	3 Monate
Temperaturbeständigkeit	-	-40 / +80 °C	-40 / +80 °C
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E	Klasse E
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,02 m ³ /m ² h50Pa	0 m ³ /m ² h50Pa
Nach künstlicher Alterung:			
• Höchstzugkraft MD/CD	EN 13859-1	285 / 195 N/50 mm	-
• Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1	Klasse W1	-
• Dehnung MD/CD	EN 13859-1	35 / 30 %	-
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-30 °C	-
Maßtoleranz	EN 1107-2	< 2 %	-
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/mK	ca. 0,3 W/mK
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/kgK	1800 J/kgK
Dichte	-	ca. 65 kg/m ³	ca. 35 kg/m ³
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 33	-
Mindest-Dachneigung	-	> 5°	> 5°
Porenanteil	-	95 %	95 %
Trittschalldämmung ΔLw	UNI EN ISO 140-8:1999	28 (-3;+3) dB	28 (-3;+3) dB
Schalldämmmaß Rw	UNI EN ISO 10140-2:2010 UNI EN ISO 717-1:2013	ca. 1 dB	ca. 1 dB
Variation des globalen gewichteten Schalldruckpegels A durch Schlagregenlärm LiA	UNI EN ISO 140-18:2007	ca. 4 dB	ca. 4 dB
VOC-Emissionen	-	< 0,02 % (Klasse A+)	< 0,02 % (Klasse A+)

* für weitere Anmerkungen siehe Seite 19

ZUSAMMENSETZUNG

TRASPIR 3D COAT



- ① Schutzschicht: Vliesstoff aus PP
- ② Oberfläche: dreidimensionale PP-Matte
- ③ Obere Schicht: Vliesstoff aus PP
- ④ Trägereinlage: atmungsaktive PP-Folie
- ⑤ Untere Schicht: Vliesstoff aus PP

3D NET



Dreidimensionale PP-Matte

Luftschalldämmung und vom Schlagregen verursachtes Geräusch

Das Prüfmuster ist ein 5,60 x 3,65 m großes Holzdach, das zwischen einem Emissionsraum (Abb. 1) und einem Empfangsraum positioniert ist; die Räume erzeugen und erfassen die während der Prüfungen auferlegten Schallbelastungen.

Hier ist die Prüfanordnung in den zwei Varianten zu sehen: die erste mit der dreidimensionalen Schicht TRASPIR 3D COAT, die zweite mit dem Blech direkt auf den Brettern.



- ① Verzinktes Stahlblech Stärke 0,6 mm
- ② Schlagregendämmung TRASPIR 3D COAT Stärke 8 mm
- ③ Rauschalung Tannenholz Stärke 20 mm
- ④ Lattung Tannenholz Stärke 60 mm
- ⑤ Atmungsaktive Membran rothoblaas
- ⑥ Holzfaser 200 kg/m³ Stärke 22 mm
- ⑦ Holzfaser 110 kg/m³ Stärke 180 mm

- ⑧ Dampfbremse rothoblaas
- ⑨ Rauschalung Tannenholz Stärke 20 mm
- ⑩ Balken aus Tannen-Schichtholz Stärke 200 mm

DURCHGEFÜHRTE PRÜFUNGEN

Folgende Messprüfungen wurden an beiden Aufbauten mit und ohne TRASPIR 3D COAT durchgeführt:

1. Luftschalldämmung gemäß EN ISO 10140-2:2010 und EN ISO 717-1:2013 am Dach. Das Ergebnis ist ein Index der schalldämmenden Wirkung des Aufbaus R_W . Folglich: Je höher der Wert, desto besser die Schalldämmung.

2. Gemäß EN ISO 140-18:2007 durch Schlagregen verursachter Lärm: Bei dieser Prüfung ergibt sich der Schalldruckpegel L_{IA} , der im Empfangsraum während des von einer über dem Prüfmuster positionierten Wanne simulierten Regengusses verzeichnet wurde.

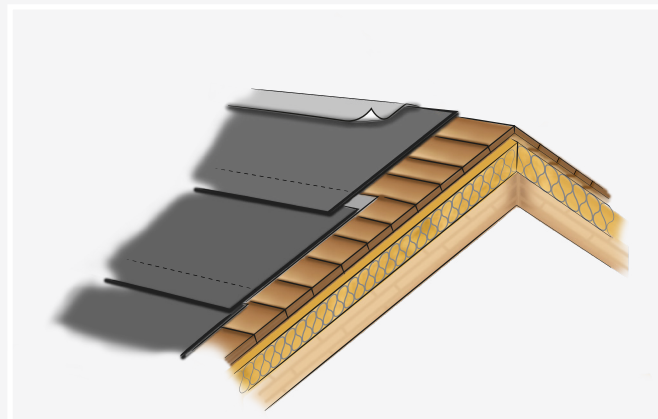
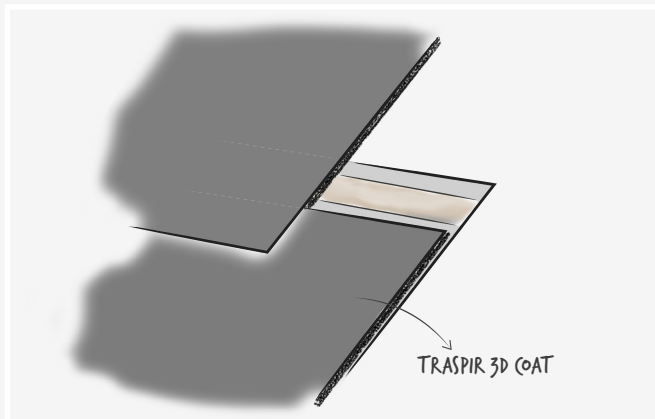


Abbildung 1: Bild des Prüfmusters, Seite Emissionsraum

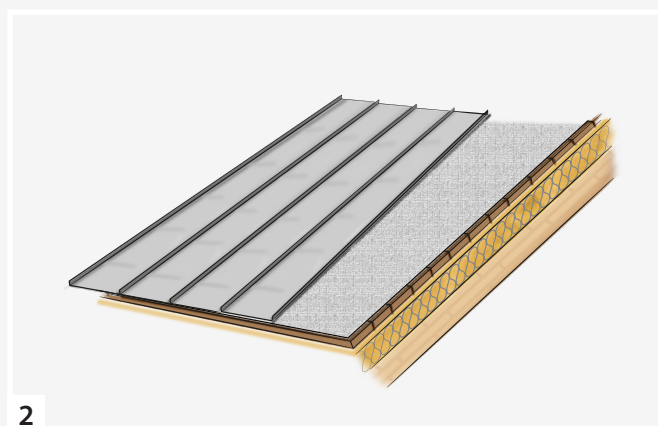
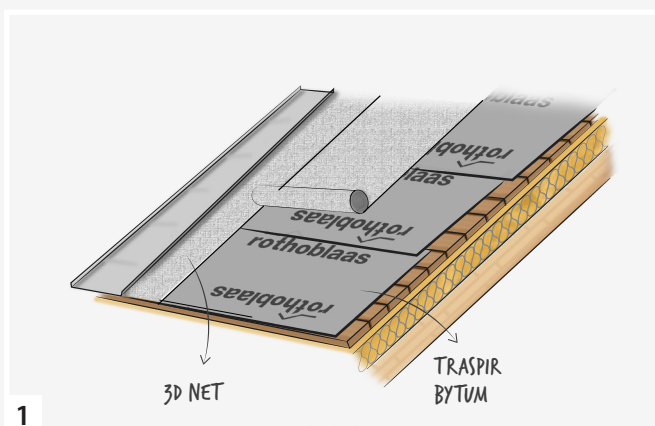
ERGEBNISSE	OHNE DACHBAHN	MIT DACHBAHN
① LUFTSCHALL	$R_W = 43$ dB	$R_W = 44$ dB
② SCHLAGREGEN	$L_{IA} = 36,9$ dB	$L_{IA} = 32,7$ dB

ANMERKUNGEN: Der vollständige Prüfbericht ist bei der technischen Abteilung von rothoblaas erhältlich.

TRASPIR 3D COAT



3D NET



DETAIL KAMIN MIT 3D NET UND TRASPIR 3D COAT

