

Βαρύ αγκύριο εκτόνωσης CE7

- CE επιλογή 7
- Χρήση πιστοποιημένη για μη ρηγματωμένο σκυρόδεμα από C20/25 έως C50/60
- Ενδεδειγμένο για συμπαγή υλικά
- Πλήρες με συναρμολογημένο παξιμάδι και ροδέλα
- Εκτεταμένο σπείρωμα
- Ανοξειδωτο κολάρο εκτόνωσης A2 (AB7 υπερ-εκτεταμένο)
- Ανθρακούχος χάλυβας με ηλεκτρολυτική επιψευδαργύρωση
- Διαμπερής σύνδεση
- εκτόνωση ελεγχόμενης ροπής

AB7 ΣΤΑΝΤΑΡ



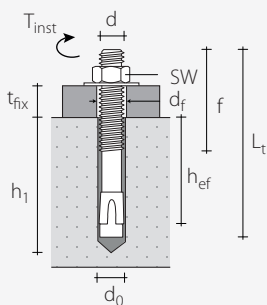
κωδικός	d = d ₀ [mm]	L _t [mm]	t _{fix} [mm]	f [mm]	h _{1,min} [mm]	h _{ef} [mm]	d _f [mm]	SW [mm]	T _{inst} [Nm]	ΤΕΜ/ ΣΥΣΚ
FE210730	10	70	3	29	60	42	12	17	35	50
FE210735	12	100	23	48	70	50	14	19	60	50
FE210740		120	28 / 43*	68	85 / 70*	65 / 50*	14	19	60	20
FE210745	16	145	23	80	110	84	18	24	120	15
FE210750		220	98	155	110	84	18	24	120	10
FE210755	20	170	23	102	135	103	22	30	240	5

* Διπλή δυνατότητα εισαγωγής: στάνταρ / μειωμένου βάθους

AB7 ΥΠΕΡ-ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ



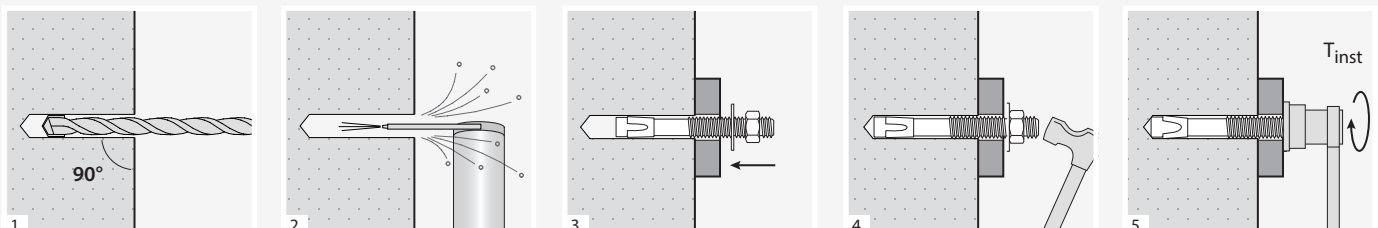
κωδικός	d = d ₀ [mm]	L _t [mm]	t _{fix} [mm]	f [mm]	h _{1,min} [mm]	h _{ef} [mm]	d _f [mm]	SW [mm]	T _{inst} [Nm]	ΤΕΜ/ ΣΥΣΚ
FE210500	16	300	185	120	120	75,8	18	24	100	5
FE210495		400	245	120	120	75,8	18	24	100	5



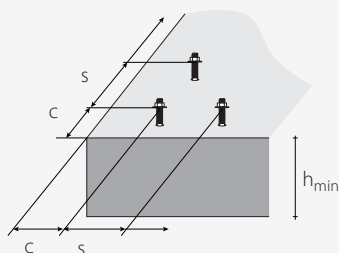
d = διάμετρος αγκυρίου
d₀ = διάμετρος οπής στο υποστήριγμα σκυροδέματος
L_t = μήκος αγκυρίου
t_{fix} = μέγιστο πάχος που μπορεί να συνδεθεί
f = μήκος σπειρώματος

h₁ = ελάχιστο βάθος οπής
h_{ef} = πραγματικό βάθος αγκύρωσης
d_f = μέγιστη διάμετρος οπής στο στοιχείο προς σύνδεση
SW = μέγεθος κλειδιού
T_{inst} = ροπή σύσφιξης

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



			AB7 ΣΤΑΝΤΑΡ					AB7 ΥΠΕΡ-ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ
Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και ελάχιστες αποστάσεις			M10	M12x100	M12x120 ⁽³⁾	M16	M20	M16
ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στα αγκύρια	s_{min}	[mm]	70	85	85	110	135	96
Ελάχιστη απόσταση από το άκρο	c_{min}	[mm]	70	85	85	110	135	128
Ελάχιστο πάχος του υποστηρίγματος σκυροδέματος	h_{min}	[mm]	100	100	130 / 100	168	206	200

Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και κρίσιμες αποστάσεις			M10	M12x100	M12x120 ⁽³⁾	M16	M20	M16
Κρίσιμη απόσταση ανάμεσα στα αγκύρια	$s_{cr,N}$ ⁽⁴⁾	[mm]	126	150	195 / 150	252	309	270
	$s_{cr,sp}$ ⁽⁵⁾	[mm]	168	200	260 / 200	336	412	270
Κρίσιμη απόσταση από το άκρο	$c_{cr,N}$ ⁽⁴⁾	[mm]	63	75	98 / 75	126	155	135
	$c_{cr,sp}$ ⁽⁵⁾	[mm]	84	100	130 / 100	168	206	135

Για αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και αποστάσεις κατώτερες από τις κρίσιμες, θα έχουμε μειώσεις των τιμών αντοχής λόγω των παραμέτρων εγκατάστασης.

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Ισχύουν για ένα μεμονωμένο αγκύριο ελλείψει αποστάσεων ανάμεσα στα αγκύρια και αποστάσεων από το άκρο και για σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

		ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΧΙ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ			
		ΕΦΕΛΚΥΣΜΟΣ ⁽¹⁾		ΔΙΑΤΜΗΣΗ ⁽²⁾	
		$N_{Rk,p}$ kN	γ_{Mp}	$V_{Rk,s} / V_{Rk,cp}$ [kN]	$\gamma_{Ms,Mc}$
AB7 ΣΤΑΝΤΑΡ	M10	12,0	1,5	13,7	1,5
	M12x100	16,0	1,5	17,8	1,5
	M12x120 ⁽³⁾	25,0 / 16,0	1,8 / 1,5	20,6 / 17,8	1,25 / 1,5
	M16	35,0	1,8	38,3	1,25
	M20	50,0	1,8	56,3	1,25
AB7 ΥΠΕΡ-ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ	M16	25,0	1,8	13,5	1,25

συντελεστής αύξησης για $N_{Rk,p}$		
ψ_c	C30/37	1,22
	C40/50	1,41
	C50/60	1,55

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ (συνιστώμενες)

		ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΧΙ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ	
		ΕΦΕΛΚΥΣΜΟΣ	ΔΙΑΤΜΗΣΗ
		N_{rec} [kN]	V_{rec} [kN]
AB7 ΣΤΑΝΤΑΡ	M10	5,7	6,5
	M12x100	7,6	8,5
	M12x120 ⁽³⁾	9,9 / 7,6	11,8 / 8,5
	M16	13,9	21,9
	M20	19,8	32,2
AB7 ΥΠΕΡ-ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ	M16	9,9	7,7

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

- Οι χαρακτηριστικές τιμές έχουν υπολογιστεί κατά ETA σύμφωνα με τη μέθοδο σχεδιασμού A (ETAG001).
- Οι τιμές σχεδιασμού αποκτούνται από τις χαρακτηριστικές τιμές ως εξής:

$$R_d = \frac{R_k}{\gamma_m}$$

Οι συντελεστές γ_m παραθέτονται στον πίνακα και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του προϊόντος.

- Οι επιτρεπόμενες τιμές (συνιστώμενες) έχουν υπολογιστεί ξεκινώντας από τις χαρακτηριστικές τιμές εφαρμόζοντας τους συντελεστές μερικής ασφάλειας γ_m για τα υλικά κατά ETA και εφαρμόζοντας έναν περαιτέρω επιμέρους συντελεστή για τις ενέργειες ίσο με $\gamma_f = 1,4$.
- Για τον υπολογισμό αγκυρίων με μειωμένη απόσταση ανάμεσά τους, κοντά στο άκρο ή για τη σύνδεση σε σκυρόδεμα ανώτερης κατηγορίας αντοχής ή μειωμένου πάχους, παραπέμπουμε στο έγγραφο ETA.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Τρόπος θραύσης λόγω εξόλκευσης (pull-out).
- Μεταβλητοί τρόποι θραύσης (υλικού χάλυβα ή εκμύχληση).
- Οι παρεχόμενες τιμές αναφέρονται στα δύο δυνατά διαφορετικά βάθη τοποθέτησης για το συγκεκριμένο αγκύριο (στάνταρ / μειωμένο).
- Τρόπος θραύσης λόγω σχηματισμού του κώνου σκυροδέματος.
- Τρόπος θραύσης λόγω διάρρηξης (splitting).