

Ausschreibungstext				
Posten Nr.	Beschreibung	Menge	Preis pro Einheit	Gesamt- preis
	Liefern und Verlegen/Montage von hochdiffusionsoffener, monolithischer und UV-strahlenbeständiger Bahn, Typ TRASPIR EVO UV 210 Zusammensetzung: - Monolithische Folie aus Acrylgemisch, aufgetragen auf Trägereinlage aus Polyester (PL) Eigenschaften: - Flächenbezogene Masse (g/m²) : 210 - Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd) (m) : 0,04 - Höchstzugkraft MD/CD (N/50 mm) : 300/200 - Dehnung MD/CD (%) : 25/25 - Weiterreißwiderstand MD/CD (N) : 120/120 - Widerstand gegen Wasserdurchgang (Klasse) : W1 - VOC-Emissionen (% (Klasse A+)) : 0 CE-Kennzeichnung gemäß EN 13859-2 Indicazioni di posa per: TETTO TRASPIR EVO UV 210 wird parallel zur Dachrinne ausgehend von der Dachunterkante verlegt. Die zweite Schicht muss die erste Schicht um mindestens 10 bis 20 cm überlappen (je nach Dachneigung) (siehe Layout gemäß UNI 11470:2013). Die Bahn muss mit einer mechanischen Befestigungsvorrichtung auf einem durchgehenden Untergrund angebracht werden (Bsp.: HAMMER STAPLER, HAND STAPLER o PNEU STAPLER). Am Dachfirst sollte die Bahn am besten mehr als 30 cm über die Firstlinie hinausragen, um die perfekte Überlappung mit den auf der übrigen Dachfläche übereinanderliegenden Bahnenschichten zu fördern. Wir empfehlen zudem, die Bahnen auch an den stirnseitigen Verbindungen mindestens 30 cm überlappen zu lassen. Für die korrekte Luft- und Wasserabdichtung empfehlen wir die Verwendung von SEAL BAND, DOUBLE BAND, MEMBRANE GLUE, SUPERB GLUE, SUPRA BAND. Ein etwaiges zusätzliches Doppelklebeband kann die korrekte Luft- und Wasserabdichtung ersetzen.			