

BYTUM 400

Unterdach-Bitumenbahn

Bitumengemisch mit Trägereinlage aus Polyester (PL) und Beschichtung aus Polypropylen (PP)



AT
Önorm B3661
KV Bitumen-
bahnen

DE
ZVDH
E1 DO
PVE PV

IT
UNI 11564
P / SR3 / A

Trägereinlage aus Polyester für
höhere Elastizität und mechanische Festigkeit

Flexibilität und Verarbeitbarkeit auch bei
niedrigen Temperaturen

BYTUM 400

TRASPIR

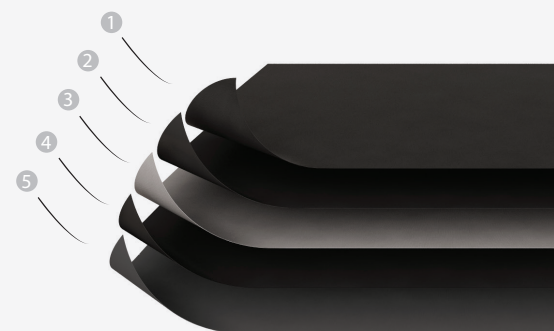
BARRIER

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Prüfnorm	Wert
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	400 g/m ²
Dicke	EN 1849-2	0,6 mm
Geradheit	EN 1848-2	entspricht
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)	EN 1931 / EN ISO 12572	22 m
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	460 / 370 N/50 mm
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	45 / 50 %
Weiterreißwiderstand MD/CD	EN 12310-1	200 / 200 N
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse W1
UV-Beständigkeit *	EN 13859-1	4 Monate
Temperaturbeständigkeit	-	-40 / +100 °C
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E
Widerstand gegen Luftdurchgang	-	0 m ³ /m ² h50Pa
Nach künstlicher Alterung:		
• Höchstzugkraft MD/CD	EN 13859-1	368 / 296 N/50 mm
• Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1	Klasse W1
• Dehnung MD/CD	EN 13859-1	35 / 40 %
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-45 °C
Maßtoleranz	EN 1107-2	-0,5 / 0,5 %
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,20 W/mK
Spezifische Wärmekapazität	-	120 J/kgK
Dichte	-	ca. 600 kg/m ³
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 36000
Mindest-Dachneigung	-	> 5°

* für weitere Anmerkungen siehe Seite 19

ZUSAMMENSETZUNG



- ① Obere Schicht: Vliesstoff aus PP
- ② Material: Bitumengemisch
- ③ Trägereinlage: Gewebe aus PL
- ④ Material: Bitumengemisch
- ⑤ Untere Schicht: Vliesstoff aus PP

ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

Art.-Nr.	alte Art.-Nr.	Beschreibung	Tape	H x L [m]	A [m ²]	Stk./
BYT400	D36202	BYTUM 400	-	1,0 x 50	50	20

Wo
ANZUWENDEN?

