

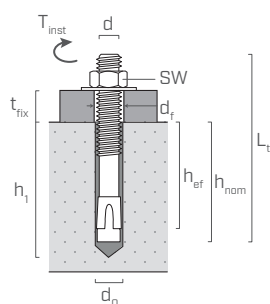
TĚŽKÁ KOTVA S ROZPÍNÁNÍM CE1

- CE volba 1 na pórovitý a nepórovitý beton.
- Kategorie seismické odolnosti C1 (M10-M16) a C2 (M12-M16).
- Elektroztinkovaná uhlíková ocel.
- Odolnost vůči požáru R120.
- Dodaný se sestavenou maticí a podložkou.
- Vhodná pro kompaktní materiály.
- Průchodné upevnění.
- Rozpětí kontrolního momentu.



KÓDY A ROZMĚRY

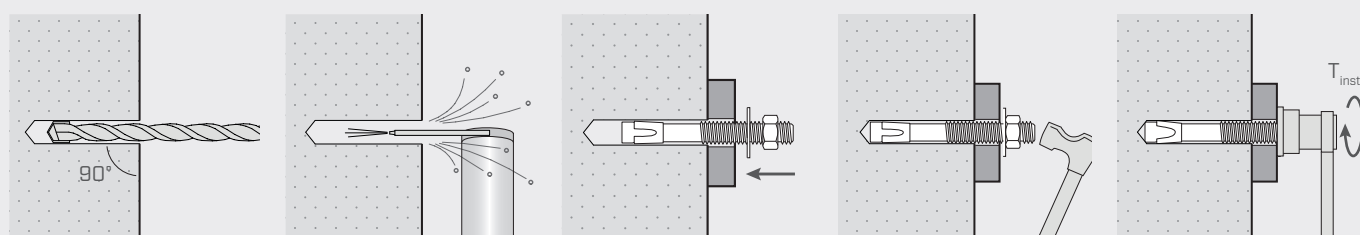
KÓD	d = d ₀ [mm]	L _t [mm]	t _{fix} [mm]	h _{1,min} [mm]	h _{nom} [mm]	h _{ef} [mm]	d _f [mm]	SW [mm]	T _{inst} [Nm]	ks.
AB1875	M8	75	9	60	55	48	9	13	15	100
AB1895	M8	95	29	60	55	48	9	13	15	50
AB18115	M8	115	49	60	55	48	9	13	15	50
AB110115	M10	115	35	75	68	60	12	17	40	25
AB110135	M10	135	55	75	68	60	12	17	40	25
AB112100	M12	100	4	85	80	70	14	19	60	25
AB112120	M12	120	24	85	80	70	14	19	60	25
AB112150	M12	150	54	85	80	70	14	19	60	25
AB112180	M12	180	84	85	80	70	14	19	60	25
AB116145	M16	145	28	105	97	85	18	24	100	10



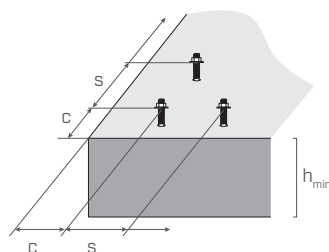
d = diametr kotvy
d₀ = diametr otvoru v betonové podpěře
L_t = délka kotvy
t_{fix} = maximální tloušťka k ukotvení
h₁ = minimální hloubka otvoru
h_{nom} = hloubka vložení

h_{ef} = skutečná hloubka kotvy
d_f = maximální diametr otvoru v prvku k ukotvení
SW = rozměr klíče
T_{inst} = utahovací moment

MONTÁŽ



INSTALACE



Osově vzdálenosti a minimální vzdálenosti			M8	M10	M12	M16
Minimální osová vzdálenost	S_{min}	[mm]	50	60	70	85
Minimální vzdálenost od okraje	C_{min}	[mm]	50	60	70	85
Minimální tloušťka betonové podpěry	h_{min}	[mm]	100	120	140	170
Osově vzdálenosti a kritické vzdálenosti			M8	M10	M12	M16
Kritická osová vzdálenost	$S_{cr,N}^{(3)}$	[mm]	144	180	210	255
	$S_{cr,sp}^{(4)}$	[mm]	288	300	350	425
Minimální vzdálenost od okraje	$C_{cr,N}^{(3)}$	[mm]	72	90	105	128
	$C_{cr,sp}^{(4)}$	[mm]	144	150	175	213

U osově vzdálenosti a vzdálenosti menší než jsou ty kritické, nastane snížení hodnot odolnosti, v důsledku instalačních parametrů.

STATICKÉ HODNOTY

Platí pro jednotlivé kotvy v nepřítomnosti osových vzdáleností a vzdáleností od okraje, na velmi silný beton třídy C20/25 s řídkou výztuží.

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY

	NEPÓROVITÝ BETON					PÓROVITÝ BETON			
	TAH ⁽¹⁾		STŘÍH ⁽²⁾			TAH ⁽¹⁾		STŘÍH	
	N _{Rk,p} [kN]	γ _{Mp}	V _{Rk,s} [kN]	γ _{Ms}		N _{Rk,p} [kN]	γ _{Mp}	V _{Rk} [kN]	γ _M
M8	9	1,8	11,0	1,25	M8	6	1,8	12,0	γ _{Mc} = 1,5 ⁽⁵⁾
M10	16	1,5	17,4	1,25	M10	9	1,5	17,4	γ _{Ms} = 1,25 ⁽²⁾
M12	25	1,5	25,3	1,25	M12	16	1,5	25,3	γ _{Ms} = 1,25 ⁽²⁾
M16	35	1,5	47,1	1,25	M16	25	1,5	47,1	γ _{Ms} = 1,25 ⁽²⁾

inkrementální faktor pro $N_{Rk,p}$ ⁽⁶⁾		
ψ_c	C30/37	1,16
	C40/50	1,31
	C50/60	1,41

PŘÍPUSTNÉ HODNOTY [doporučené]

	NEPÓROVITÝ BETON			PÓROVITÝ BETON	
	TRAKCE	STŘÍH		TRAKCE	STŘÍH
	N_{rec} [kN]	V_{rec} [kN]		N_{rec} [kN]	V_{rec} [kN]
M8	3,6	6,3	M8	2,4	5,7
M10	7,6	9,9	M10	4,3	9,9
M12	11,9	14,5	M12	7,6	14,5
M16	16,7	26,9	M16	11,9	26,9

OBEČNÉ PRINCIPY:

- Charakteristické hodnoty jsou vypočteny na základě způsobu projektování podle ETA-17/0481.
- Hodnoty projektu lze získat z charakteristických hodnot níže uvedeným způsobem: $R_d = R_k / \gamma_m$. Koeficienty γ_m jsou uvedeny v tabulce v závislosti na způsobu rozložení a v souladu s osvědčením výrobku.
- Přípustné hodnoty (doporučené) se vypočítávají z charakteristických hodnot pomocí dílčích bezpečnostních koeficientů γ_m pro materiály v souladu s ETA a pomocí dalšího dílčího koeficientu pro činnosti, který je roven $\gamma_t = 1,4$.
- Informace pro výpočet kotvek se sníženými osovými vzdálenostmi, v blízkosti okraje nebo pro upevnění na beton ve vyšší třídě odolnosti nebo se sníženou tloušťkou nebo se silným pancířem, najdete v dokumentu ETA.
- Informace pro návrh kotvek vystavených seizmickému zatížení naleznete ve vztahujícím se dokumentu ETA, a jak je uvedeno v EOTA Technical Report 045.
- Informace pro výpočet kotvek při požáru najdete v dokumentu ETA ed al Technical Report 020.

POZNÁMKY:

- ⁽¹⁾ Způsob rozložení kvůli vytažení (pull-out).
- ⁽²⁾ Způsob rozložení ocelového materiálu.
- ⁽³⁾ Způsob rozložení kvůli tvorbě betonového kužele pro zatížení v tahu.
- ⁽⁴⁾ Způsob rozložení kvůli prasknutí (splitting) pro zatížení v tahu.
- ⁽⁵⁾ Způsob rozložení kvůli odkrytím (pry-out).
- ⁽⁶⁾ Faktor pro zvýšení odolnosti v tahu (s výjimkou rozložení ocelového rozložení).