

# SELBSTKLEBENDE BAHNEN

SCHNELLE VERLEGUNG UND SCHUTZ  
VOR WITTERUNGSEINFLÜSSEN

 **rothoblaas**

Solutions for Building Technology

# MAXIMALER SCHUTZ

## VORFERTIGUNG

Das Verlegen von selbstklebenden Bahnen im Werk bietet in vielerlei Hinsicht Vorteile:

- Die Bahn wird horizontal und nicht vertikal auf einer Platte angebracht
- Die Verlegung wird erleichtert, da sie in einer Umgebung erfolgt, die sauberer als eine Baustelle ist
- Wenn die Platte die Baustelle erreicht, ist sie bereits fertig; Zwischenbearbeitungen sind nicht erforderlich



Einfaches Verlegen ohne Bänder

## SCHUTZ

Die Holzplatten sind sowohl beim Transport als auch auf der Baustelle vor Witterungseinflüssen geschützt. Die Bahnen verhindern Schäden durch Wasser, Feuchtigkeit oder andere unvorhergesehene Ereignisse und verbessern dabei die Effizienz während der Bauphase.

Auch auf der Baustelle lässt sich das Produkt dank der selbstklebenden Eigenschaften sofort und schnell verlegen; eine mechanische Befestigung und zusätzliche Dichtbänder sind nicht erforderlich.



Vollständiger Schutz vor Wasserschäden und Witterungseinflüssen



Schnelle und sichere Haftung



Rutschfest und Plattenschutz

## ALLE VORTEILE

- **ZEITERSPARNIS:** vorgefertigt bedeutet schneller
- **KOSTENERSPARNIS:** Weniger Arbeitsaufwand bei der Montage, geringeres Risiko von Schäden
- **SICHERHEIT:** Die Bahnen sind rutschfest, haben eine hohe flächenbezogene Masse und eignen sich für verschiedene Anwendungsbereiche
- **HEBEMÖGLICHKEIT:** Die Bahnen sind auch für Vakuumhebesysteme geeignet (nach Prüfung im Werk)
- **PERSONALISIERUNG:** Alle selbstklebenden Bahnen können in Bezug auf Marke, flächenbezogene Masse und Abmessungen personalisiert werden



# DEFENCE ADHESIVE

CE  
EN 13984

## SELBSTKLEBENDE BAUZEITABDICHTUNG FÜR BAUELEMENTE

### SEHR TRANSPARENT

Dadurch bleiben Kennzeichnungen, wie z.B. durch eine Schlagschnur sichtbar. Auch Durchbrüche sind dadurch leicht zu erkennen. Die Bahn schützt das Holz, ohne die Montage oder den Betrieb auf der Baustelle zu behindern.

### WASSERUNDURCHLÄSSIG UND RUTSCHFEST

Das Produkt ist aufgrund seiner Oberflächenbeschichtung wasserundurchlässig. Auf der Baustelle hält die Bahn Abrieb und Trittbelastungen stand.

### 12 WOCHEN GARANTIRTER SCHUTZ

Die Bahn ist selbstklebend, und lässt sich dadurch einfach und schnell verlegen. Der Schutz der Bauelemente wird für 12 Wochen garantiert. Bei Verlegefehlern kann die Bahn in den ersten Minuten mühelos wieder neu positioniert werden.

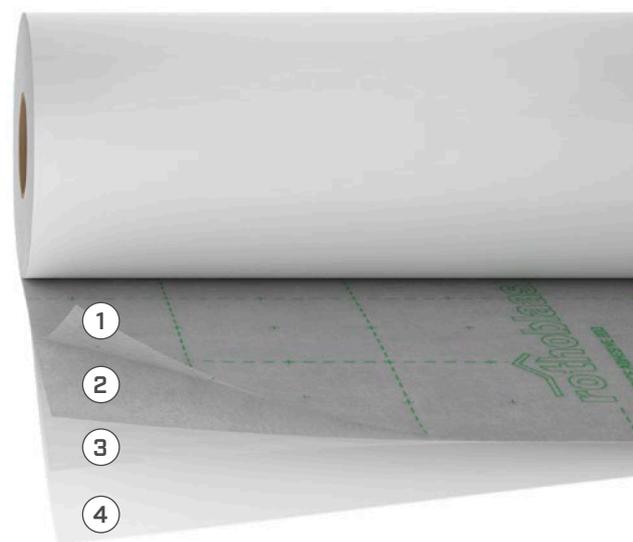
## ZUSAMMENSETZUNG

- 1 obere Schicht: EVA-Beschichtung
- 2 untere Schicht: Vliesstoff aus PP
- 3 Klebstoff: lösungsmittelfreie Acryldispersion
- 4 Trennschicht: vorgestanzte abziehbare Kunststoffolie

ART.-NR.	DEFA200	DEFAS200	DEFA200490	DEFA200990
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	2,5 m	2,5 m	2,5 m	2,5 m
Flächenbezogene Masse	220 g/m <sup>2</sup>	220 g/m <sup>2</sup>	220 g/m <sup>2</sup>	220 g/m <sup>2</sup>
Erhältliche Breiten	1,55 m	0,385 m	0,49 m	0,99 m
m <sup>2</sup> Rolle	77,5 m <sup>2</sup>	19,25 m <sup>2</sup>	24,5 m <sup>2</sup>	49,5 m <sup>2</sup>



SEE  
THROUGH



## WASSERUNDURCHLÄSSIG, DAMPFDURCHLÄSSIG

Dank der speziellen Polymerbehandlung ist die Bahn wasser- und luftundurchlässig, aber dampfdurchlässig. Dies erleichtert das Trocknen von eventuellen Einsickerungen.



# DEFENCE ADHESIVE SPEEDY

CE  
EN 13984

## SELBSTKLEBENDE BAUZEITABDICHTUNG OHNE TRENNFOLIE

### NACHHALTIG

Durch den Verzicht auf die Trennfolie sinkt die Abfallmenge.

### PRAKTISCH UND SICHER

Die Bahn ist selbstklebend, und lässt sich dadurch einfach und schnell verlegen. Der Schutz der Bauelemente wird für 12 Wochen garantiert. Bei Verlegefehlern kann die Bahn in den ersten Minuten mühelos wieder neu positioniert werden.

### DURCHSICHTIG

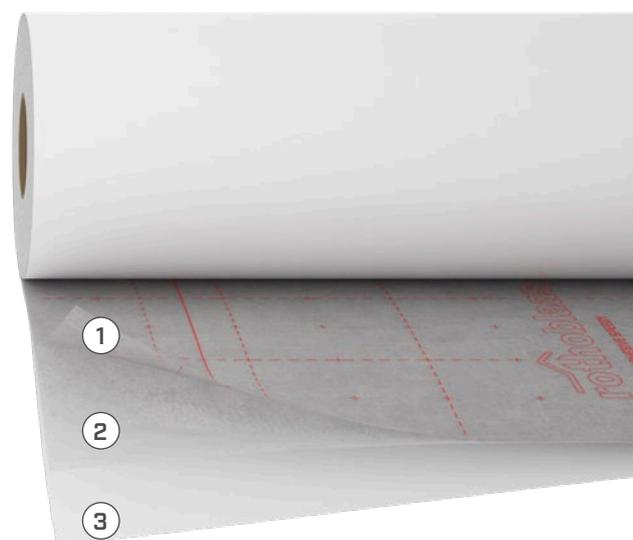
Nach dem Verlegen bleiben Kennzeichnungen, wie z.B. durch eine Schlagschnur, sichtbar. Auch Durchbrüche sind dadurch leicht zu erkennen. Die Bahn schützt das Holz, ohne die Montage oder den Betrieb auf der Baustelle zu behindern.



## ZUSAMMENSETZUNG

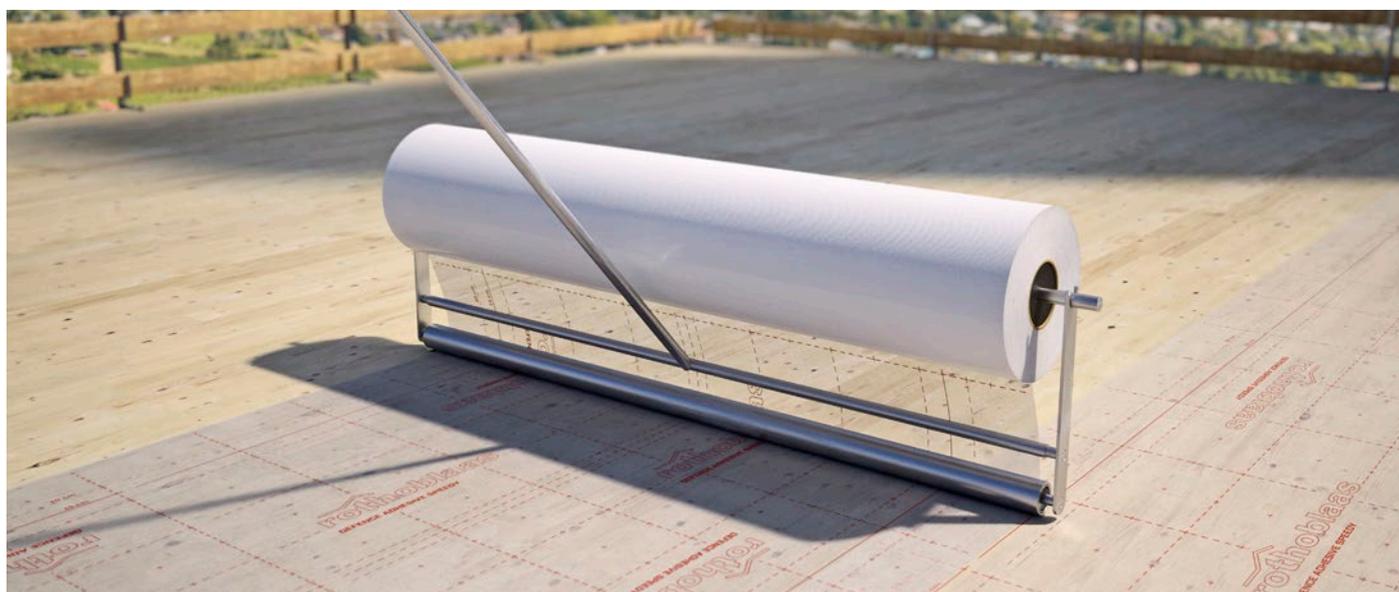
- 1 obere Schicht: EVA-Beschichtung
- 2 untere Schicht: Vliesstoff aus PP
- 3 Klebstoff: lösungsmittelfreie Acryldispersion

ART.-NR.	DEFASPEEDY	DEFASPEEDY385	DEFASPEEDY490
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	3,5 m	3,5 m	3,5 m
Flächenbezogene Masse	220 g/m <sup>2</sup>	220 g/m <sup>2</sup>	220 g/m <sup>2</sup>
Erhältliche Breiten	1,55 m	0,385 m	0,49 m
m <sup>2</sup> Rolle	77,5 m <sup>2</sup>	19,25 m <sup>2</sup>	24,5 m <sup>2</sup>



## SCHNELLE MONTAGE

Die Ausführungen in Bahnen und das Fehlen der Trennfolie gewährleisten eine schnellere und sichere Abdichtung auch in Verbindung mit DEFENCE ADHESIVE.



# DEFENCE ADHESIVE TRASPIR EVO

CE  
EN 13859-1/2

## SELBSTKLEBENDE MONOLITHISCHE DIFFUSIONSOFFENE BAHN

### MONOLITHISCH

Die monolithische, homogene und durchgängige Funktionsschicht garantiert maximalen Schutz vor Wasserdurchgang und eine hohe Diffusionsoffenheit. Die spezielle Mischung gewährleistet hohe Beständigkeit gegen Witterungseinflüsse und hervorragende Haltbarkeit.

### DIFFUSIONSOFFEN

Dank des patentierten Klebstoffs bleibt die Bahn selbst bei vollständiger Verklebung völlig diffusionsoffen, sodass feuchte Elemente trocknen können.

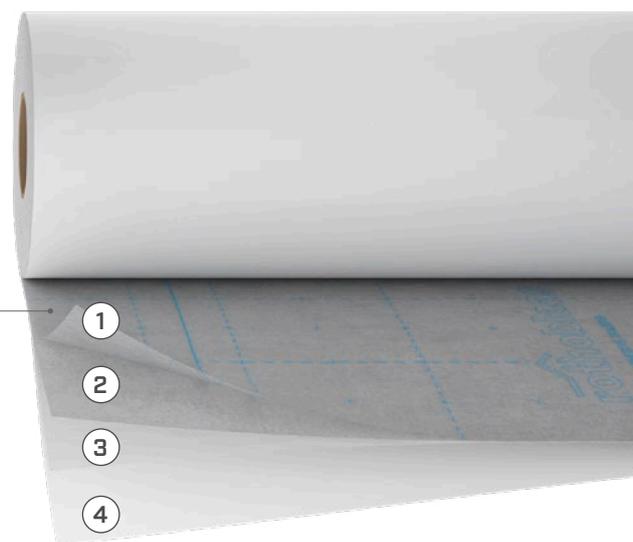
### PRAXIS

Einfach zu verlegen: Aufgrund der halbtransparenten Struktur ist die darunterliegende Konstruktion sichtbar.



## ZUSAMMENSETZUNG

- 1 obere Schicht: monolithische diffusionsoffene Folie mit PU-Beschichtung
- 2 untere Schicht: Vliesstoff aus PP
- 3 Klebstoff: diffusionsoffen, dauerhaft und lösemittelfrei
- 4 Trennschicht: vorgestanzte Kunststoffolie



ART.-NR.	DEFATRASP	DEFATRASP385	DEFA-TRASP490	DEFATRASP990
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	0,19 m	0,19 m	0,19 m	0,19 m
Flächenbezogene Masse	175 g/m <sup>2</sup>	175 g/m <sup>2</sup>	175 g/m <sup>2</sup>	175 g/m <sup>2</sup>
Erhältliche Breiten	1,55 m	0,385 m	0,49 m	0,99 m
m <sup>2</sup> Rolle	77,5 m <sup>2</sup>	19,25 m <sup>2</sup>	24,5 m <sup>2</sup>	49,5 m <sup>2</sup>

## SCHUTZ

DEFENCE ADHESIVE TRASPIR ist unerlässlich, um die Elemente der Konstruktion sowohl während des Transports als auch auf der Baustelle zu schützen. Die Verlegung der diffusionsoffenen und monolithischen Bahn sorgt für ein konstant gleichbleibendes hygrothermisches Verhalten der Komponenten.



# DEFENCE ADHESIVE REMOVABLE

## ENTFERNBARE, SELBSTKLEBENDE BAUZEITABDICHTUNG

### SCHUTZ

Schützt die Bauelemente vor Staub, Schmutz und Verunreinigungen und bewahrt dabei das ursprüngliche ästhetische Erscheinungsbild der Materialien.

### UV-SCHUTZ

Während der Bauphase verhindert das Produkt Farbveränderungen und ein Vergilben des Holzes, das sein ursprüngliches Aussehen beibehält.

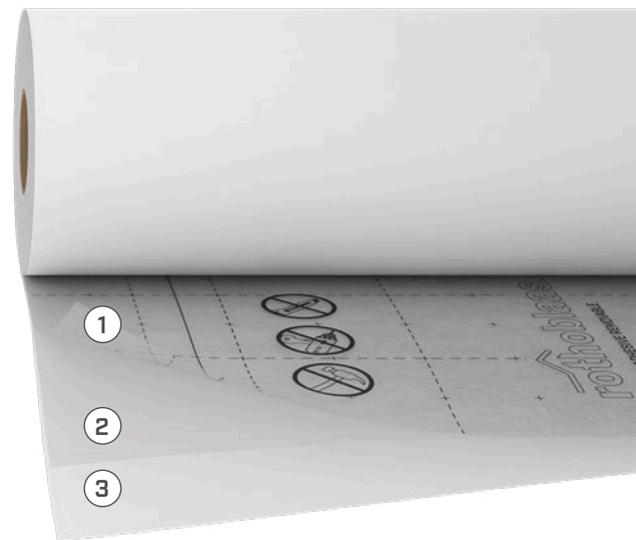
### ENTFERNBAR

Der spezielle, wieder ablösbare Klebstoff ermöglicht das einfache und schnelle Entfernen der Bahn am Ende der Bauphase.



## ZUSAMMENSETZUNG

- 1 obere Schicht: PE-Folie
- 2 Klebstoff: ablösbarer Klebstoff
- 3 Trennschicht: vorgestanzte Kunststoffolie



ART.-NR	DEFAREM	DEFAREM385
Erhältliche Breiten	1,55 m	0,385 m
m <sup>2</sup> Rolle	77,5 m <sup>2</sup>	19,25 m <sup>2</sup>

## BAUSTELLE

Während der Bauphase müssen die Elemente, die sichtbar bleiben sollen, unbedingt geschützt werden, ohne die ästhetische Wirkung zu beeinträchtigen.



# VERLEGEANLEITUNG: DEFENCE ADHESIVE



VIDEO

## VERLEGUNG AUF DER DECKE



# BARRIER ALU NET ADHESIVE 300



## SELBSTKLEBENDE REFLEKTIERENDE DAMPFSPERRE Sd > 1500 m

### SCHNELLE MONTAGE

Die vollkommen selbstklebende Oberfläche der Bahn ermöglicht eine schnelle und sichere Montage ohne Beeinträchtigung der Leistung.

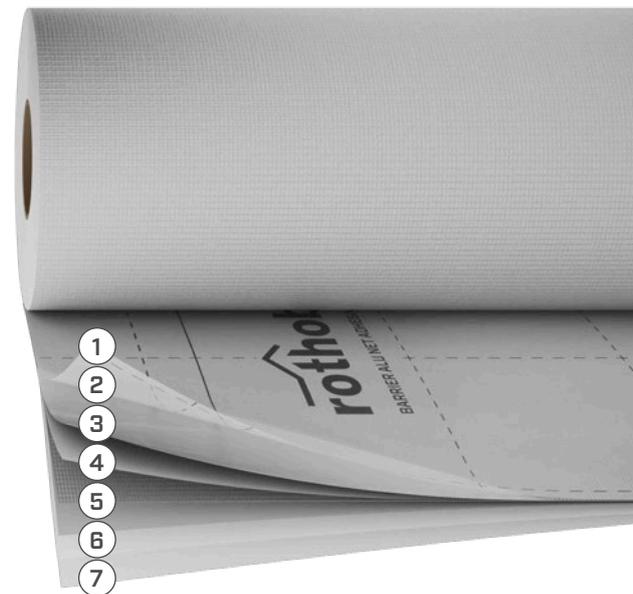
### VOLLSTÄNDIGE SPERRE

Maximale Beständigkeit gegen Dampf- und Radongasdurchgang dank der speziellen Zusammensetzung. Die Bahn minimiert das Eindringen von Radon und eliminiert Gesundheitsrisiken.



## ZUSAMMENSETZUNG

- 1 Beschichtung: PET-Folie
- 2 obere Schicht: Aluminiumfolie
- 3 Zwischenschicht: PE-Folie
- 4 Trägereinlage: Gitterverstärkung aus PE
- 5 untere Schicht: PE-Folie
- 6 Klebstoff: Acryldispersion ohne Lösungsmittel
- 7 Trennschicht: vorgestanzte abziehbare Kunststoffolie



ART.-NR.	BARALUA300	BARALUAS300
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	4000 m	4000 m
Flächenbezogene Masse	300 g/m <sup>2</sup>	300 g/m <sup>2</sup>
Erhältliche Breiten	1,45 m	0,35 m
m <sup>2</sup> Rolle	72,5 m <sup>2</sup>	17,5 m <sup>2</sup>

## REFLEKTIEREND

Aufgrund ihrer Fähigkeit, bis zu 70 % Wärme zu reflektieren, verbessert die Bahn die thermische Leistung des Bauteils.



# VAPOR ADHESIVE 260

## SELBSTKLEBENDE DAMPFBREMSE



EN 13984



### SELBSTKLEBEND

Die Bahn verleiht aufgrund der Zusammensetzung des Klebstoffs der neuesten Generation eine gute Klebekraft auch auf rauem OSB.

### SICHERE ABDICHTUNG

Die Klebefläche verhindert die Bildung von Luftströmungen hinter der Bahn bei vorübergehender Beschädigung oder fehlender Abdichtung.

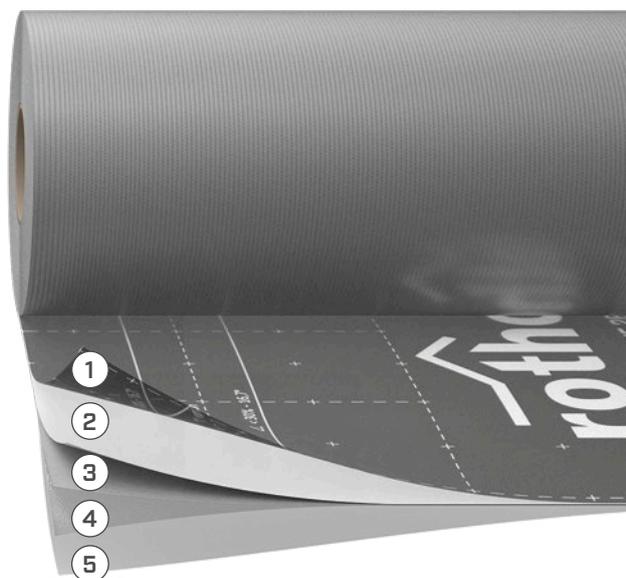
### VIELSEITIG

Eine Lösung, die sowohl als Schutz während der Bauphasen als auch als effektive und sichere Dampfbremse fungiert.



## ZUSAMMENSETZUNG

- 1 obere Schicht: Vliesstoff aus PP
- 2 Zwischenschicht: dampfbremsende PP-Folie
- 3 untere Schicht: Vliesstoff aus PP
- 4 Klebstoff: diffusionsoffen, dauerhaft und lösemittelfrei
- 5 Trennschicht: vorgestanzte abziehbare Kunststoffolie



ART.-NR.	VA260	VAS260
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	25 m	25 m
Flächenbezogene Masse	260 g/m <sup>2</sup>	260 g/m <sup>2</sup>
Erhältliche Breiten	1,45 m	0,36 m
m <sup>2</sup> Rolle	72,5 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>

### SPEZIALKLEBSTOFF

Der Acryl-Dispersionsklebstoff hat eine spezifische Zusammensetzung, die die Dampfbremsfunktionen der Funktionsfolie in der Bahn nicht verändert.



# TRASPIR ADHESIVE 260

## DIFFUSIONSOFFENE SELBSTKLEBENDE BAHN

CE  
EN 13859-1/2

### SELBSTKLEBEND

Aufgrund der innovativen Formel des Klebstoffs der neuesten Generation gewährleistet die Bahn eine gute Klebekraft auch auf rauem OSB.

### SICHERE ABDICHTUNG

Die Klebefläche verhindert die Bildung von Luftströmungen hinter der Bahn bei vorübergehender Beschädigung oder fehlender Abdichtung.

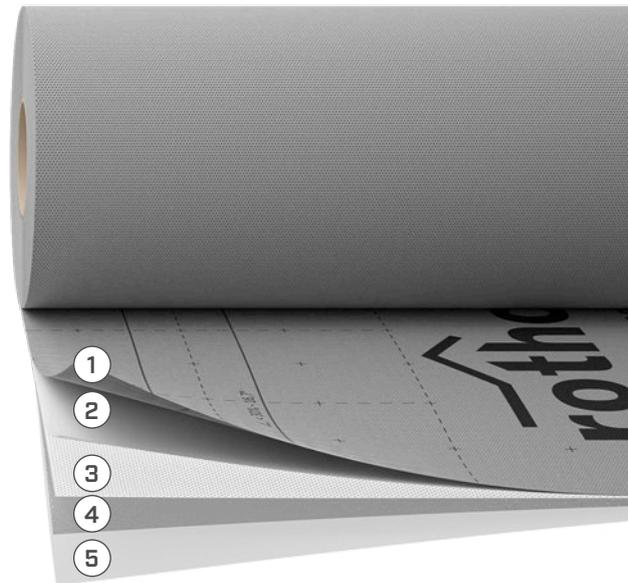
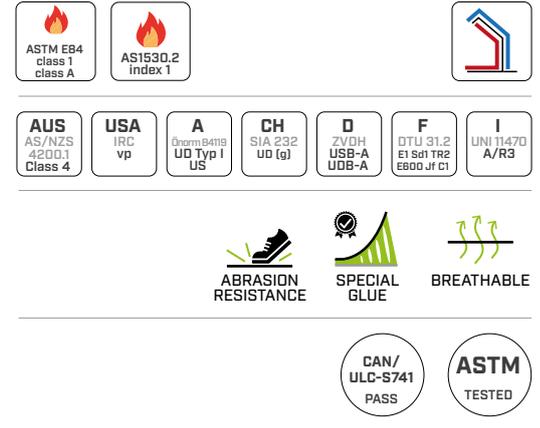
### DIFFUSIONSOFFEN

Dank des patentierten Klebstoffs bleibt die Bahn selbst bei vollständiger Verklebung völlig diffusionsoffen.

## ZUSAMMENSETZUNG

- 1 obere Schicht: Vliesstoff aus PP
- 2 Zwischenschicht: diffusionsoffene PP-Folie
- 3 untere Schicht: Vliesstoff aus PP
- 4 Klebstoff: diffusionsoffen, dauerhaft und lösemittelfrei
- 5 Trennschicht: abziehbare Kunststoffolie

ART.-NR.	TA260	TAS260
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	0,18 m	0,18 m
Flächenbezogene Masse	260 g/m <sup>2</sup>	260 g/m <sup>2</sup>
Erhältliche Breiten	1,45 m	0,36 m
m <sup>2</sup> Rolle	72,5 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>



## BAUSTELLE

Während der Bauphasen ist ein Schutz der Konstruktion unerlässlich. Dies gilt insbesondere, wenn sie auch nach Fertigstellung des Gebäudes exponiert bleibt. TRASPIR ADHESIVE 260 bietet einen optimalen Schutz.



# TRASPIR EVO UV ADHESIVE

CE  
EN 13859-1/2

## SELBSTKLEBENDE DIFFUSIONSOFFENE UND UV-BESTÄNDIGE MONOLITHISCHE BAHN

### SELBSTKLEBEND UND MONOLITHISCH

Sie besteht aus einer speziellen Polymermischung und ist mit einer Klebefolie ausgestattet, die perfekt auf jedem Haftgrund anliegt. Die monolithische Konstruktion bietet hervorragende Witterungs- und Chemikalienbeständigkeit und garantiert einen vorübergehenden Schutz für 10 Wochen.

### FEUERBESTÄNDIG, SCHÜTZT DAS GEBÄUDE

Mit Brandverhalten B-s1, d0 und Flammhemmung nach EN 13501-1. Die geringe Flammenausbreitung gewährleistet die Sicherheit des Gebäudes und von Personen.



AUS  
AS/NZS  
4200.1  
Class 4

USA  
IRC  
vp

A  
Önorm B4119  
UD Typ I  
US

D  
ZVDH  
USB-B  
UDB-C

F  
DTU 31.2  
E1 Sd2 TR1  
E450 J0 C3

I  
UNI 11470  
B/R1



## ZUSAMMENSETZUNG

- ① obere Schicht: hochgradig UV-stabiler PP-Vliesstoff
- ② Zwischenschicht: diffusionsoffene monolithische PU-Folie
- ③ untere Schicht: Vliesstoff aus PP
- ④ Klebstoff: Acryldispersion ohne Lösungsmittel
- ⑤ Trennschicht: vorgestanzte abziehbare Kunststoffolie



ART.-NR.	TUVA250	TUVAS250
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)*	0,19 m	0,19 m
Flächenbezogene Masse	250 g/m <sup>2</sup>	250 g/m <sup>2</sup>
Erhältliche Breiten	1,45 m	0,36 m
m <sup>2</sup> Rolle	72,5 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>

(\*)Eigenschaften Bahn-Trägermaterial.

## DAUERHAFTE UV-BESTÄNDIGKEIT

Die UV-Beständigkeit ist dauerhaft auch bei Fassaden mit offenen Verbindungen bis zu einer Breite von 35 mm und Freilegung von maximal 30% der Fassadenfläche.



# VERLEGEANLEITUNG: BARRIER, VAPOR UND TRASPIR ADHESIVE



## VERLEGUNG AUF DER DECKE



## VERLEGUNG AN DER WAND

